

Porsche 911 Turbo 50 Years

16/08/2024 Para conmemorar el 50º aniversario del 911 Turbo, Porsche lanza un modelo exclusivo de su emblemático deportivo. El 911 Turbo 50 Years combina un rendimiento excepcional y los mejores materiales con elementos de diseño únicos.

El interior y el exterior evocan los modelos históricos 911 Turbo, complementados con detalles de estilo atemporal, elegantes y contemporáneos. El paquete Heritage Design opcional refina aún más la estética del vehículo. Porsche ha limitado la producción del 911 Turbo 50 Years, que está basado en la última generación del 911 Turbo S, a 1.974 unidades, en honor al año en el que debutó el primer 911 Turbo.

Modelo de aniversario único con sensación y diseño Turbo

Cuando se presentó en 1974, el Porsche 911 Turbo Type 930 traspasó los límites conocidos hasta el momento. Incorporó la tecnología turbo que se empleaba en los 917/10 y 917/30 de competición a un deportivo de producción en serie, para conseguir un rendimiento extraordinario. Esto se combinó con un diseño único y una facilidad de uso sin precedentes para el día a día. El 911 Turbo 50 Years, basado en el 911 Turbo S presentado en 2019, rinde homenaje a ese legado y lo reinterpreta de una forma contemporánea. Los gráficos de vinilo laterales de serie son un guiño a la decoración histórica del

Porsche 911 RSR Turbo presentado en el Salón del Automóvil de Frankfurt en 1973, que se puede considerar el precursor del 911 Turbo. El nuevo vehículo de edición limitada incorpora el color exclusivo de los Porsche Turbo, el Turbonite, que hace su primera aparición en un 911. El Turbonite también se usa en áreas del capó trasero del motor, en la tapa del depósito de combustible y en el escudo de Porsche. Además, se emplea como color de contraste en el logotipo "Turbo 50" del modelo.

Otra referencia histórica es el uso de gris Antracita en el perfil del alerón trasero, en el faldón posterior, en la base de los espejos retrovisores y en las molduras de la entrada de aire. En la rejilla del capó trasero se ha colocado un escudo con el icono de un turbocompresor y los años 1974-2024. Cuando la puerta está abierta, una luz LED proyecta en el suelo junto al coche la imagen de un turbocompresor. El 911 Turbo 50 Years viene equipado de serie con las llantas 911 Turbo S Exclusive Design en color Turbonite.

Un interior que recuerda el espíritu de la década los setenta

El interior del 911 Turbo 50 Years también evoca la historia del Turbo. Como homenaje exclusivo a los primeros modelos Porsche 911 Turbo, el icónico tapizado tartán McKenzie cubre la sección central de los asientos y los paneles interiores de las puertas. Otros contrastes en Turbonite lo diferencian aún más del 911 Turbo S de producción en serie. Estos detalles incluyen los cinturones de seguridad, los mandos, las costuras decorativas, las molduras con inserciones en cuero negro y el escudo Porsche del volante deportivo GT. Por su parte, un logotipo "Turbo 50" iluminado aparece en los umbrales de las puertas, acabado en aluminio pulido negro. Los reposacabezas de los asientos deportivos adaptativos Plus también llevan bordado el logotipo que, además, se repite en la parte posterior del asiento trasero izquierdo. Sobre la guantera hay una placa conmemorativa de aluminio con dicho logotipo "Turbo 50" y el número de edición limitada de cada unidad. El pilar A, los parasoles y el revestimiento del techo están tapizados en Race-Tex perforado. En el salpicadero se ha colocado un reloj analógico Porsche Design Subsecond con un diseño especial.

Más historia con el paquete Heritage Design

El paquete Heritage Design 50 Years of Turbo, de inspiración histórica y disponible opcionalmente, complementa el modelo del aniversario con numerosos elementos de diseño y equipamiento exclusivos adicionales que recuerdan a los 911 Turbo de la década de los setenta. El color base del paquete Heritage Design es el verde Aventurine metalizado. Alternativamente, también están disponibles tanto los colores estándar del 911 como los del programa Paint to Sample. El paquete Heritage Design incluye una decoración gráfica de alta calidad en blanco (acabado satinado), compuesta por tres elementos: el número típico de competición a elegir entre el 0 y el 99, el logotipo de los 50 años de Turbo y otro de Porsche. Los que opten por un aspecto más minimalista pueden prescindir de algunos o de todos ellos. El histórico escudo de Porsche de 1964 se utiliza en el capó delantero, así como en el cubrebujes de las llantas Sport Classic, pintadas en plata brillante y blanco (acabado satinado). Los logotipos "Turbo 50" y "Porsche" en la parte trasera son de color dorado. El habitáculo se personaliza

aún más con elementos adicionales de cuero y otros con el diseño tartán. El revestimiento del salpicadero, la guantera y las inserciones del respaldo de los asientos están cubiertos con el patrón clásico. El escudo histórico se puede ver también en el volante, mientras que el compartimento de almacenaje de la consola central lleva el logotipo de Porsche Exclusive Manufaktur grabado en el cuero. Las esferas del cuadro de instrumentos y el reloj Sport Chrono del paquete Heritage Design están pintadas en verde.

Excelente rendimiento, estilo e historia

El Porsche 911 Turbo 50 Years está basado en el 911 Turbo S, que se fabrica desde 2019. Su motor bóxer de 3.7 litros y doble turbocompresor con turbinas de geometría variable (VTG) desarrolla 650 caballos de potencia (478 kW) y un par motor de 800 Nm. Con un peso en vacío de 1.640 kilogramos, el resultado es una relación peso/potencia de 2,52 kg/CV. El 911 Turbo 50 necesita solo 2,7 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h y alcanza los 200 km/h en 8,9 segundos. La potencia se transmite a las ruedas a través de la caja de cambios de doble embrague y ocho marchas PDK y del sistema de tracción integral activa Porsche Traction Management (PTM), que incorpora el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y el diferencial trasero autoblocante controlado electrónicamente, con distribución de par totalmente variable.

El sistema de escape deportivo con salidas en negro es de serie. También forma parte del equipamiento estándar la suspensión deportiva Porsche Active Suspension Management (PASM), que es 10 milímetros más baja, el sistema de elevación del eje delantero y los faros Matrix LED con Porsche Dynamic Light System Plus. Los frenos carbonocerámicos PCCB son de serie y las pinzas están pintadas de negro.

Cronógrafo exclusivo para un deportivo atemporal

En exclusiva para los propietarios del 911 Turbo 50 Years, Porsche Design Timepieces lanza un reloj especial como homenaje al modelo del aniversario. El cronógrafo 911 Turbo 50 Years está equipado con calibre Porsche Design WERK 01.200 con certificación COSC y función *flyback* . Al igual que el vehículo, el reloj está limitado a 1.974 unidades y combina un diseño clásico con tecnología moderna. Su esfera negra con elementos en Turbonite es una reproducción perfecta del reloj del salpicadero. La correa, hecha con cuero negro del vehículo tiene costuras decorativas en Turbonite y un cierre desplegable. La caja transparente permite ver el rotor de carga, que recuerda a las ruedas del 911 Turbo 50. El número de edición limitada grabado en la caja de titanio corresponde al número del coche. El cronógrafo también está disponible en una versión especial en combinación con el paquete Heritage Design.

Abiertos los pedidos

Ya se pueden hacer pedidos del modelo de edición limitada 911 Turbo 50 Years, que tiene un precio final en España de 315.667 euros. Las entregas comenzarán en otoño de 2024. El coche se puede ver en el Museo Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen, con motivo de la exposición especial “Más allá de las prestaciones. 50 años de Porsche Turbo”.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/911-turbo-50-years-37074.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/981334f1-7e0b-46dc-b398-301b074ff8f7.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/50-years-porsche-turbo.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart