

Curve by Curve

26/05/2026 Wer Alpenpässe liebt, kennt seinen Namen und seine CURVES Magazine: Stefan Bogner. Für Porsche zeigt er uns seine Lieblingsrouten und nimmt uns mit auf eine Reise, auf der wir Dynamik und Fahrfreude mit der inspirierenden Kraft der alpinen Bergwelt verbinden.

Stefan Bogner hat die meisten Pass- und Bergstraßen der Welt schon einmal selbst befahren. Von den französischen Seealpen im Westen über die Schweizer-Alpenpässe, die Hochalpenstraßen in Österreich und die Dolomiten-Übergänge im Osten kennt er vermutlich jede spannende Kurve. Er hat die Anden in Südamerika bis hinunter nach Feuerland erkundet. Er kennt die Rocky Mountains in den USA genauso wie die eher unbekannten Bergregionen Chinas mit ihren umso spektakuläreren Straßen. Und die Strecke von Thailand bis zurück nach München hat er erst vor kurzem im 911er zurückgelegt und dabei auch abgelegene Bergregionen durchquert. Wenn also jemand beurteilen kann, welches die wirklich schönsten Bergstraßen der Welt sind, dann ist er es.

Wir haben uns nahe der Passhöhe des Flüela-Passes im Schweizer Engadin mit Stefan verabredet. Wir kommen in zwei Porsche Taycan zum verabredeten Treffpunkt. Stefan im Helikopter, der heute früh sein Arbeitsgerät ist. Noch bevor wir ihn sehen, hören wir das markante Dröhnen der Rotoren aus dem Tal herauf. Noch hängen Wolkenfetzen der verregneten Nacht im Tal und rund um die Gipfelspitzen, als

sich der Heli plötzlich über den Felsgrat und knapp über unsere Taycan schiebt, eine steile Kurve über uns dreht und zur Landung ansetzt.

Natürlich sitzt Stefan nicht einfach auf dem Copiloten-Sitz, sondern hängt, angegurtet, aus der geöffneten Tür, mit beiden Füßen auf die Kufen gestützt. In der Hand seine Kamera, mit der er seit vielen Jahren die schönsten Straßen der Welt für sein Magazin CURVES und für Porsche porträtiert. Wir haben einen fantastischen Sommertag für unser Treffen erwischt und so nutzt er den Anflug schon mal dafür, sein Portfolio, um neue Aufnahmen des Albula- und Flüela-Passes zu ergänzen. Und natürlich dazu, Fotos der beiden Taycan Cross und Sport Turismo Limousinen in dieser unwirklich wilden Landschaft zu schießen.

So spektakulär sein Auftritt im Helikopter war, haben wir uns eigentlich nicht zum Heli-Fliegen, sondern zum Auto- und Mountainbikefahren hier oben verabredet. Um gemeinsam etwas Ruhe zu haben und zusammen herauszufinden, was die Faszination „Bergstraße“ ausmacht. Wir wollen erfahren, welche Pässe und Regionen für ihn, der sie praktisch alle kennt, die schönsten sind. Und welche Strecken er jemandem empfehlen würde, der mit begrenztem Zeitbudget ein Maximum an Fahrspaß und Berggenuss erleben will.

On the road

Der Flüela gehört für ihn zu diesen Pässen, die man mindestens einmal im Leben befahren haben muss. Genauso wie der Bernina, zu dem wir kurzerhand gemeinsam mit unseren beiden Taycan hinüberfahren. Ganz vorne dabei sind natürlich die legendären Pässe entlang der „Grand Tour of Switzerland“: der Furka-, Grimsel-, Sustenen- und der Nufenenpass. Und natürlich der Große St. Bernardino.

Was fasziniert ihn an diesen Straßen? Was macht die Fahrt auf ihnen so besonders? Natürlich sind es die spektakulären Ausblicke. Die Kurven und Kehren. Besonders in einem agilen Porsche, findet Stefan. Aber auch das Wissen darum, dass diese Straßen seit vielen Jahrhunderten die Regionen nördlich und südlich der Alpen verbinden. Über die nicht nur Handel betrieben wurde, sondern über die sich auch die europäischen Kulturen des romanischen Südens mit denen des germanischen Nordens vermischt und zu einer ganz besonderen Melange verbunden haben. Zu einer Magie, die man ganz hautnah spürt, wenn man auf diesen Straßen unterwegs ist.

Loving mountains

Für Stefan Bogner bedeuten ein paar Tage allein mit sich, seinem Porsche und einem Dutzend Bergpässen auch eine besondere Form der Fokussierung auf das Wesentliche, die fast meditativ und für ihn immer wieder auch inspirierend wirkt. Wer nie einen Alpenpass in einem Porsche hinaufgestürmt ist, wird nicht begreifen, wie die brachiale Beschleunigung aus einer Haarnadelkurve heraus auf dem Weg zur nächsten gleichzeitig mental so entschleunigend wirken kann. Die Wahrnehmung fokussiert auf die nächste Kurve. Und gleichzeitig weit offen für die grandiosen Eindrücke links und rechts der Straße: Für

die Berge, Wälder und Gletscher, die die Begleitmusik jeder Alpen-Tour sind. Auf jeden Fall aber völlig entrückt von den Dingen, die zuhause, oder im Büro so unausweichlich schienen.

Bei einem kurzen Abstecher mit dem Porsche eBike Sport 2025 abseits der Straße bietet sich uns die Gelegenheit für ein Picknick und ein inspirierendes Gespräch. Vor allem aber zum gemeinsamen Genuss der Köstlichkeiten, die wir uns am Morgen noch unten im Tal besorgt hatten. Hier im Engadin wird über Qualität nicht gesprochen. Sie ist selbstverständlich. Als wir uns beim lokalen Metzger etwas Engadiner Trockenfleisch, eine betörend duftende Salsiz und ein Stück Bergkäse für unsere Tour aussuchen, wird natürlich vorgekostet und probiert. Auf dass die Vorfreude steigt, bis wir uns den Genuss durch die Höhenmeter auf dem Mountainbike auch verdient haben werden.

Enjoying silence

Die Porsche Travel Experience Alpine Ultimate, findet Stefan, ist die ideale Wahl für jeden, der die schönsten Ecken und Kurven der Alpen in einer einzigen Tour erleben möchte. Einmal von Ost nach West, erfährt man sich nicht nur die spektakulärsten Alpenpässe, sondern mäandert fast unmerklich zwischen der frankophonen Welt der Seealpen, den rätoromanischen Sprachinseln des Engadins und Südtirols und den Gebieten Deutschlands und Österreichs, in denen die Nähe zu Porsche fast hautnah spürbar ist. Natürlich darf dabei der Großglockner nicht fehlen und eine Übernachtung in Zell am See, der Heimat der Familie Porsche und des Designstudios Studio F. A. Porsche, benannt nach dem Schöpfer des Porsche 911, dem auch unsere Bikes entstammen.

In seinem CURVES Magazin fokussiert sich Stefan Bogner aber ganz auf die Straße. Ganz aufs Fahren. Das unmittelbare Erlebnis Alpenpass. Ganz pur, großartig fotografiert, wirkt die Natur in seinen Bildern oft unwirklich leer. Nur die Straßen, die beim Blick aus dem Helikopter wie Asphalt gewordene alpine Reptilien wirken, geben einen Hinweis darauf, dass hier Menschen Großartiges geschaffen haben, das sich am besten – ganz pur - in einem Porsche erleben lässt.

Info

Text erstmals erschienen im Porsche Experience Magazin.

Text: Berthold Dörrich
Fotos: Klaus Schwaiger, Stefan Bogner

Copyright: Alle in diesem Artikel veröffentlichten Bilder, Videos und Audio-Dateien unterliegen dem Copyright. Eine Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen ist ohne die schriftliche Genehmigung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nicht gestattet. Bitte kontaktieren Sie newsroom@porsche.de für weitere Informationen.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/szene-passion/porsche-curve-by-curve-stefan-bogner-experience-magazin-42521.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/980f5f6a-89a6-43e9-ab2c-5b93ef808939.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de