

E-Prix de Shanghái I: segunda victoria de la temporada para Pascal Wehrlein

04/07/2026 Pascal Wehrlein consiguió su segunda victoria de la temporada para el equipo Porsche Fórmula E en la primera carrera del E-Prix de Shanghái, puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula E, celebrada el sábado. Jake Dennis y Felipe Drugovich, del equipo cliente de Porsche, Andretti Formula E, finalizaron en tercera y cuarta posición, respectivamente.

Con los puntos obtenidos, Porsche amplía su ventaja en la clasificación de constructores. Wehrlein sumó tres puntos adicionales al lograr su tercera *pole position* de la temporada, lo que le permitió ascender al segundo puesto en el certamen de pilotos. Su compañero Nico Müller finalizó en la décima plaza.

Wehrlein lideró la mayor parte de las 30 vueltas de la prueba con su Porsche 99X Electric, que incluyó una parada obligatoria en *boxes* para recargar el 10 % de la batería. Aún en cabeza tras una breve aparición en las últimas vueltas del coche de seguridad, el Porsche Taycan Turbo GT, el alemán activó

su Modo Ataque en la lluvia, con lo que dispuso de tracción total para un mayor agarre. Así, consiguió su décimo triunfo en Fórmula E, con una ventaja de 1.6 segundos. Esta ha sido su primera victoria en Shanghái y la segunda de Porsche en este circuito, tras el éxito de António Félix da Costa en 2024.

Con la décima posición, Müller terminó justo dentro de los puntos después de partir desde la decimocuarta plaza de parrilla, pero no pudo remontar más con la pista mojada.

El equipo oficial Porsche Fórmula E se mantiene segundo en la clasificación por equipos y, a falta de cinco carreras, Wehrlein se sitúa a tres puntos del líder.

"Racing for Charity"

Bajo el lema "Racing for Charity", Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Tras completar Pascal Wehrlein y Nico Müller el número máximo de vueltas en la duodécima carrera de la temporada en Shanghái, el importe de la donación asciende a 316 400 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Shanghái I

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Hoy Pascal ha conseguido una victoria increíble tras lograr una impresionante *pole position* , lo que le permite recortar distancias con Mitch Evans en el campeonato. Como equipo, también hemos reducido ligeramente la diferencia con Jaguar. Con la lluvia y la humedad, las condiciones de hoy fueron difíciles, así que enhorabuena a todo el equipo por el excelente trabajo realizado, incluyendo a nuestros compañeros de la fábrica en Weissach. Nico también demostró un buen ritmo en los entrenamientos, pero en la clasificación no estuvo a la altura. Ahora debemos analizar lo sucedido para mejorar de cara a mañana. El tercer puesto de Jake Dennis y el equipo Andretti supone otro gran resultado para nuestros clientes tras su victoria en Sanya. Gracias a ellos, Porsche ha aumentado su ventaja en la clasificación de constructores. Nuestro objetivo para mañana es sumar puntos importantes con ambos coches oficiales".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Una carrera fantástica en un momento crucial de la temporada. No podría estar más contento con el día de hoy: fue una actuación impecable y el coche funcionó perfectamente. No cometimos ningún error y teníamos un ritmo muy bueno, así que no sentí la necesidad de mantenerme mucho en el rebufo, lo que me permitió estar alejado del caos que venía detrás. Muchas gracias al equipo. Con cinco carreras aún por delante, lo daremos todo e intentaremos llevarnos a casa tantos trofeos como sea posible".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Tuve algunos problemas en la calificación que me impidieron salir desde una posición más adelantada en la parrilla, pero el coche claramente tenía

potencial. Pascal lo demostró hoy, y le felicito por la victoria y la *pole position* . Mis problemas en los entrenamientos me dejaron retrasado, pero logré remontar y parecía que podríamos luchar por más puntos. Sin embargo, algunos incidentes, estar en el lado equivocado de la estrategia de *Pit Boost* y un mal momento para activar nuestro Modo Ataque hicieron que perdiéramos terreno. No fue el día que esperaba, pero mañana tengo otra oportunidad y lo compensaremos".

Próxima carrera

La próxima cita tendrá lugar el mañana 5 de julio también en China, con la decimotercera prueba de la temporada y segunda de las dos carreras que componen el E-Prix de Shanghái.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 12ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Mitch Evans (NZ), 132 puntos – Jaguar ITA-Type 7
2. Pascal Wehrlein (ALE), 129 puntos – Porsche 99X Electric
3. António Félix da Costa (POR), 111 puntos – Jaguar ITA-Type 7
4. Jake Dennis (GB), 109 puntos – Porsche 99X Electric 7. Nico Müller (SUI), 90 puntos – Porsche 99X Electric 11. Pepe Martí (ESP), 58 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 12. Felipe Drugovich (BRA), 54 puntos – Porsche 99X Electric 14. Dan Ticktum (GB), 28 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos
1. Jaguar TCS Racing (GB), 243 puntos
2. Porsche Fórmula E (ALE), 219 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 172 puntos
4. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 163 puntos 8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 86 puntos

Clasificación de constructores 1.Porsche, 364 puntos
2. Jaguar, 309 puntos
3. Mahindra, 171 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-e-prix-shanghai-i-2026-42803.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/980f314e-229b-42e4-9d31-6ee34d2f1c11.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html