Porsche élargit sa gamme Taycan

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

20/01/2021 Nouveau modèle d'entrée de gamme entièrement électrique à propulsion

Après le Taycan Turbo S, le Taycan Turbo et le Taycan 4S, Porsche présente avec son nouveau Taycan la quatrième version de sa première berline sportive entièrement électrique. Deux tailles de batterie sont disponibles pour ce modèle qui repose sur la propulsion : avec la batterie Performance de série, le nouveau modèle d'entrée de gamme développe jusqu'à 300 kW (408 ch) en mode overboost avec le Launch Control, et jusqu'à 350 kW (476 ch) avec la batterie Performance Plus, en option. La puissance nominale de ces batteries est respectivement de 240 kW (326 ch) et de 280 kW (380 ch).

Tout dernier membre de la famille Taycan, ce modèle offre d'emblée les innovations introduites sur les autres versions lors du changement d'année-modèle. La nouvelle fonction Plug & Charge permet de recharger et de payer en toute commodité, sans carte ni application : dès que le câble de charge est branché, le Taycan établit une communication cryptée avec la station de recharge compatible avec la fonction Plug & Charge. Ensuite, le chargement commence automatiquement. Il en va de même pour le paiement.

Comme les autres versions, ce Taycan est doté d'équipements spéciaux tels qu'un affichage tête-haute en couleur et un chargeur embarqué d'une puissance de charge pouvant atteindre 22 kW. Grâce aux fonctions à la demande (Functions on Demand, FoD), les conducteurs de Taycan peuvent, selon leurs besoins, acquérir diverses fonctions de confort et d'assistance ou y souscrire temporairement, même en aval de l'achat et de la configuration d'origine du véhicule. Grâce à l'activation en ligne, ils n'ont pas besoin de se rendre dans un atelier. Cette possibilité existe actuellement pour le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la direction assistée électromécanique, le guidage actif sur voie et le Porsche InnoDrive.

Deux batteries au choix
Une batterie Performance à simple étage d'une capacité brute de 79,2 kWh est installée en série. La batterie Performance Plus à deux étages est disponible en option. Sa capacité brute s'élève à 93,4 kWh. Ces deux batteries ont une autonomie respective de 431 et 484 kilomètres selon la norme WLPT.

Dans ses deux variantes, le Taycan abat le zéro à 100 km/h en 5,4 secondes et atteint une vitesse de pointe de 230 km/h. La puissance de charge maximale est de 225 kW (batterie Performance) et de 270 kW (batterie Performance Plus). Les deux batteries peuvent ainsi être rechargées de 5 à 80 % en 22 minutes et 30 secondes. Au bout d'environ cinq minutes, la puissance est donc déjà suffisante pour parcourir une centaine de kilomètres supplémentaires.

Motorisation innovante et dynamique de conduite
Des accélérations à couper le souffle, une reprise typique des voitures de sport et une puissance exceptionnelle disponible en continu : le nouveau modèle d'entrée de gamme dispose lui aussi de tous les atouts de la série.

D'une longueur active de 130 millimètres, le moteur synchrone à excitation permanente monté sur l'essieu arrière est aussi performant que l'entraînement correspondant du Taycan 4S. L'onduleur à impulsions de l'essieu arrière a une intensité pouvant atteindre 600 ampères.

Outre le moteur synchrone à excitation permanente monté sur l'essieu arrière, l'entraînement comprend une transmission à deux vitesses. Comme les autres modèles, ce Taycan a notamment pour atouts un système intelligent de gestion de charge et une aérodynamique exemplaire. Avec une valeur cx de 0,22, cette dernière contribue de manière décisive à une faible consommation d'énergie et donc à une plus grande autonomie. La puissance de récupération maximale s'élève à 265 kW.

Un design extérieur dans le plus pur style Porsche
Avec ses lignes épurées, le Taycan marque l'avènement d'une nouvelle ère. Pourtant, il s'inscrit incontestablement dans la tradition de la marque. L'avant particulièrement ramassé et large de cette sportive électrique se distingue par le galbe prononcé de ses ailes. Sa ligne de toit sportive et plongeante et ses flancs à l'allure sculpturale lui confèrent une silhouette caractéristique. L'habitacle étroit, un montant C fortement échancré et des ailes aux épaules imposantes dessinent un arrière puissant, typique de la marque. S'y ajoutent des éléments innovants tels que le monogramme Porsche en finition verre, intégré dans la bande lumineuse à l'arrière.

Les roues Taycan Aero de 19 pouces, à l'aérodynamique optimisée, et les étriers de frein anodisés en noir permettent de distinguer ce Taycan au sein de sa famille. Le bouclier avant, les jupes latérales et le diffuseur arrière en noir correspondent aux composants du Taycan 4S. De série, le véhicule est doté de phares principaux LED.

Un design intérieur unique
Clairement structuré et doté d'une architecture entièrement nouvelle, le cockpit du Taycan 2019 a marqué le début d'une nouvelle ère. Le combiné d'instruments indépendant et incurvé constitue le point le plus élevé du tableau de bord. L'axe conducteur est ainsi clairement mis en valeur. Autres éléments notables : un écran central d'infodivertissement de 10,9 pouces et un écran optionnel pour le passager avant.

De série, le Taycan est doté d'un intérieur partiellement en cuir et, à l'avant, de sièges confort à réglage électrique huit positions. Deux coffres sont disponibles : le compartiment avant peut contenir 84 litres, l'arrière jusqu'à 407 litres.

Pour la première fois, un intérieur sans garniture en cuir est disponible pour le Taycan. L'utilisation de matériaux recyclés innovants pour habiller l'intérieur souligne la durabilité de cette sportive électrique.

Système de réglage du châssis à gestion centralisée
Porsche utilise un système de réglage du châssis à gestion centralisée pour le Taycan. Le système intégré Porsche 4D Chassis Control analyse et synchronise tous les systèmes de réglage du châssis en temps réel. La suspension en acier, de série, et, en option, la suspension pneumatique adaptative à trois chambres sont toutes deux complétées par le réglage électronique de la suspension PASM (Porsche Active Suspension Management).

La suspension pneumatique adaptative est par ailleurs dotée d'une fonction Smart Lift. Le Taycan peut ainsi être programmé pour se soulever automatiquement à certains endroits récurrents tels que les ralentisseurs ou les entrées de garage. Même sur autoroute, la fonction Smart Lift peut modifier activement la hauteur du véhicule et régler son niveau pour obtenir le meilleur compromis possible entre efficacité et confort de conduite.

De série, le Taycan est équipé de freins à étrier fixe monobloc en aluminium à six pistons à l'avant et de freins à étrier fixe monobloc en aluminium à quatre pistons à l'arrière. Les disques de frein à ventilation interne ont un diamètre de 360 millimètres à l'avant et de 358 millimètres à l'arrière. Les étriers de frein sont anodisés en noir.

Une autre option proposée est le frein haute performance Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Ses disques ont un diamètre de 410 ou de 365 millimètres (essieu avant/arrière).

Une excellente année pour le Taycan
Porsche est entré avec succès dans l'ère du tout électrique : en 2020, un peu plus de 20 000 Taycan ont été livrés. 70 % de tous les modèles Porsche vendus en Norvège sont actuellement des Taycan. Dès début novembre, le millième Taycan y a été livré à son acquéreur. Autrement dit, en Norvège, les ventes de Porsche ont plus que doublé. Par ailleurs, la voiture de sport électrique a déjà reçu une cinquantaine de prix internationaux, surtout en Allemagne, aux États-Unis, en Grande-Bretagne et en Chine, principaux marchés de la marque. Et le nouveau Taycan à propulsion est entré au Livre Guinness des records™ pour le drift le plus long réalisé avec un véhicule électrique : il a parcouru exactement 42,171 km non-stop.

Le Taycan à propulsion sera disponible chez les concessionnaires suisses à partir de la mi-mars 2021. En Suisse, les prix commencent à 100 300 CHF, TVA comprise.* Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : pompe à chaleur, système d'étanchéité des pneus à compresseur électrique, sièges avant chauffants, radio numérique, pare-brise teinté dégradé, aide au stationnement avec vision 360°, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), rétroviseurs intérieurs et extérieurs à anti-éblouissement automatique, Porsche Intelligent Range Manager, câble de charge (mode 3), Mobile Charger Connect.

* Le prix, les équipements et le contenu du Porsche Swiss Package peuvent être modifiés lors du changement d'année-modèle.

De plus amples informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche sur presse.porsche.ch, dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et sur media.porsche.com/mediakit/taycan

Taycan : Consommation électrique en cycle mixte : 25,4–20,4 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficience énergétique : A

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été mesurées sur la base du nouveau protocole d'essai WLPT.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2021/01/platzhalter-fr0.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/975e1947-9c70-4abb-bfe4-cba040d3075b.zip