

La Taycan Turbo GT con kit Manthey stabilisce un nuovo record con un tempo di 06:55.533 minuti

07/05/2026 Un kit Manthey sviluppato appositamente per l'uso in pista è già disponibile per numerosi modelli Porsche GT. Ora, per la prima volta, Porsche introduce un kit di questo tipo anche per una vettura sportiva elettrica, consentendo alla Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach di raggiungere un livello di prestazioni ancora più elevato. Il collaudatore di Porsche, Lars Kern, ha già stabilito un nuovo record sul tracciato della Nordschleife con il kit Manthey, che potrà essere ordinato a partire da giugno come kit di retrofit per tutti gli esemplari della Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach.

“Con il nuovo kit Manthey, proponiamo un upgrade davvero unico per la Taycan Turbo GT. Il team di progetto, snello e dinamico, composto da esperti di Manthey e di Porsche è riuscito a trasferire il DNA Manthey in un kit per vetture elettriche e questo lavoro è culminato in un nuovo, impressionante record sul tracciato della Nordschleife”, ha dichiarato Kevin Giek, responsabile della linea di modelli Taycan.

Con il nuovo kit Manthey, il pilota collaudatore di Porsche, Lars Kern, ha stabilito il record sul giro per le

auto elettriche di alta gamma, con un tempo di 6:55,553 minuti sul circuito del Nürburgring-Nordschleife, al volante di una Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach. Le numerose modifiche apportate all'aerodinamica aumentano la deportanza di oltre tre volte rispetto al modello standard. Anche le sospensioni e il sistema di trazione sono stati ottimizzati: la potenza complessiva è di 600 kW, ovvero 20 kW in più rispetto al modello standard, mentre la modalità Attack (Attack Mode)[1] eroga ora una spinta aggiuntiva fino a 130 kW per 10 secondi.

Record sulla Nordschleife per le auto elettriche di alta gamma: la Taycan mantiene il primato

Un nuovo record sul giro ottenuto sulla leggendaria Nordschleife del Nürburgring sottolinea le straordinarie doti dinamiche del nuovo kit Manthey. Guidata dal collaudatore di Porsche, Lars Kern, la sportiva GT elettrica equipaggiata con il kit Manthey ha completato i 20,832 km del circuito nella regione dell'Eifel in 6:55,553 minuti: ben nove secondi in meno rispetto al precedente record di velocità per le auto elettriche dello stesso segmento. Al contempo, Kern ha battuto di dodici secondi il proprio record stabilito nell'ottobre 2023 con una Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach. Il tempo sul giro è stato certificato da un notaio presente sul posto.

“Il kit Manthey trasforma la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach nella vettura da pista per eccellenza. Sulla Nordschleife si percepisce chiaramente quanta più stabilità e sicurezza offra quest'auto nei tratti veloci e in frenata”, ha dichiarato Kern. “Siamo riusciti a battere i nostri record precedenti grazie a un'aerodinamica nettamente ottimizzata, a pneumatici dalle prestazioni ancora più elevate e all'aumento della potenza di overboost, disponibile semplicemente premendo un pulsante”.

Ad esempio, il pilota collaudatore è stato più veloce di ben 14 km/h nel tratto “Lauda-Links”, subito prima della curva “Bergwerk”, rispetto al record che aveva stabilito in precedenza. “Il nostro obiettivo era migliorare ulteriormente le prestazioni già eccezionali della Taycan Turbo GT, in particolare per l'uso in pista”, spiega Christian Müller, responsabile tecnico di progetto per le vetture Taycan speciali presso Porsche. “Insieme agli esperti di Manthey, abbiamo ottimizzato ampiamente l'aerodinamica e le sospensioni, oltre al set ruote/pneumatici, per ottenere le massime prestazioni sul circuito.

Ottimizzazione per il circuito: kit Manthey completo

Il kit prestazionale aumenta la deportanza aerodinamica, offre una motricità ancor più potente e prevede sospensioni modificate. I sistemi che regolano la dinamica di guida sono stati rimessi a punto e ottimizzati per le ruote leggere sviluppate appositamente per il kit Manthey, equipaggiate con pneumatici da pista speciali (Pirelli P ZERO Trofeo RS). Il nuovo kit Manthey è frutto di una stretta collaborazione tra il Centro di Sviluppo Porsche di Weissach e gli ingegneri di Manthey, a Meuspath.

L'elemento centrale delle modifiche è un aggiornamento aerodinamico completo che aumenta la deportanza di oltre tre volte rispetto alla versione di serie. A 200 km/h, la deportanza complessiva è stata incrementata da 95 a 310 chilogrammi, e quando viaggia alla velocità massima, passata da 305 a 310 km/h, la Taycan Turbo GT con Manthey Kit genera circa 740 kg di deportanza complessiva[2]. Ciò consente di raggiungere velocità più elevate in curva e di garantire una stabilità ottimale dell'auto.

I principali componenti aerodinamici del kit includono un nuovo alettone posteriore con piastre terminali maggiorate, un diffusore anteriore ottimizzato, un diffusore posteriore ad alte prestazioni con alette allungate e deflettori d'aria più grandi nel sottoscocca. Inoltre, l'efficienza aerodinamica risulta migliorata grazie ai dischi aero in carbonio sulle ruote posteriori. Le regolazioni dell'alettone posteriore e del diffusore anteriore consentono al pilota di scegliere tra un assetto a bassa o ad alta deportanza in base alle caratteristiche del circuito.

Per la prima volta, il kit Manthey prevede anche modifiche al powertrain: le ottimizzazioni apportate alla batteria ad alta tensione, alla centralina e agli inverter ad impulsi aumentano la corrente di scarica massima durante la guida da 1.100 a 1.300 ampere. Ciò aumenta la potenza del sistema di 20 kW, portandola a 600 kW, mentre la coppia massima, quando si utilizza il Launch Control, sale a 1.270 Nm (più 30 Nm). Se si attiva la modalità Attack, per un breve periodo è disponibile un ulteriore aumento di potenza fino a 130 kW. L'erogazione di potenza per 10 secondi[3] , pertanto, sale temporaneamente a 730 kW anziché a 700 kW.

Il pacchetto ad alte prestazioni comprende anche cerchi in alluminio forgiato da 21 pollici, di nuova concezione e ottimizzati, con disegno “Manthey”. Nonostante le dimensioni maggiorate, sono più leggeri dei cerchi di serie; considerando anche i dadi in titanio, che riducono ulteriormente le masse non sospese, pesano complessivamente oltre tre chilogrammi in meno rispetto ai cerchi di serie già alleggeriti al massimo della Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach. Su richiesta, sono disponibili pneumatici da pista omologati per l'uso su strada, più larghi di quattro centimetri sull'asse anteriore e di tre centimetri su quello posteriore rispetto alla Turbo GT.

Un assetto dinamico di guida appositamente sviluppato per il Porsche Active Ride, l'asse sterzante posteriore e anteriore e la trazione integrale migliorano notevolmente l'agilità, l'aderenza in curva e la precisione di sterzata. Il nuovo impianto frenante, dotato di dischi più grandi (440 mm all'anteriore, 410 mm al posteriore) e pastiglie ad alte prestazioni, rende la decelerazione ancora più efficace.

Dal punto di vista estetico, la vocazione sportiva dell'auto è esaltata dai numerosi componenti aggiuntivi in fibra di carbonio a vista di alta qualità. Tra questi figurano, ad esempio, le prese d'aria superiori e inferiori sui passaruota, le prolunghe anteriori e posteriori dei passaruota, le minigonne laterali maggiorate e l'alettone posteriore.

Pertanto, il kit Manthey risulta ancora più in linea con l'approccio “Porsche Intelligent Performance” volto a ottimizzare il dinamismo laterale e longitudinale.

Maggiori informazioni sulla Taycan Turbo GT con kit Manthey sono disponibili qui.

[1] La modalità Attack si basa sulla funzione push-to-pass presente negli altri modelli Taycan. Richiede un livello di carica della batteria superiore al 30% e una temperatura della batteria superiore a 10 °C. Utilizzabile in modo ottimale a basse temperature nelle modalità di guida Sport e Sport Plus. Consigliata esclusivamente per l'uso in pista.

[2] In assetto ad Alta Deportanza, consentito solo su circuiti da gara e con pneumatici da pista.

[3] Quando si utilizza la modalità Attack. Per maggiori dettagli sul metodo di misurazione: https://www.porsche.com/gtr21

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan 4S (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.1 – 17.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/sports-lifestyle/La-Taycan-Turbo-GT-con-kit-Manthey-stabilisce-un-nuovo-record-con-un-tempo-di-06-55.533-minuti.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/97563d01-7ebf-446b-b5de-3a316a4a1da4.zip