Porsche pone a prueba todas las capacidades del nuevo Cayenne en Chile

02/04/2018 Más de 1.000 kilómetros de ruta entre Santiago y el Valle del Elqui

El nuevo Cayenne se siente muy cómodo en Chile. La tercera generación del deportivo de Porsche en el segmento de los SUV premium demuestra todas sus capacidades por la IV Región de Coquimbo, en un dinámico recorrido que permitió probar su versatilidad para el día a día, así como también sus credenciales todoterreno.

Los potentes y rediseñados motores sobrealimentados por turbo combinados con la nueva caja de cambios Triptronic S de ocho velocidades entregaron un excelente rendimiento tanto en carretera, donde consume entre 8 y 9,5 litros por 100 kilómetros, como en ciudad, donde varía entre los 11,3 y 16,4 l/100km. Asimismo, su amplio interior brinda comodidad para cinco ocupantes, incluso en largos trayectos como los más de 500 kilómetros que unen Santiago y Casa Molle (Vicuña).

"Esta tercera generación de Cayenne fue rediseñada para cualquier aventura imaginable, ya sea para entregar una conducción eficiente en ciudad o versátil y cómoda en carretera", dijo Alfredo Gantz, general manager de Porsche en Chile. "El nuevo Cayenne sigue siendo fiel a su esencia deportiva, la cual ahora es más dinámica, y mucho más digital, gracias a nuevos sus sistemas de asistencia e infoentretenimiento, permitiendo vivir y compartir lo que es conducir un Porsche".

Si bien el equipamiento de serie ha aumentado, el Cayenne pesa hasta 65 kilos menos que su antecesor, gracias a su inteligente construcción ligera. En nuestro país está disponible con tres motores: un V6 turbo de 3.0 litros para el Cayenne, un V6 biturbo de 3.0 litros para el Cayenne S y un V8 biturbo de 4.0 litros para el Cayenne Turbo. Asimismo, una variante híbrida llegará en el segundo semestre de este año.

Lenguaje de formas dinámico: diseño más rígido y ruedas más grandes
Basado en un desarrollo completamente nuevo, el nuevo Cayenne también ha sido rediseñado, mejorado y perfeccionado de manera tangible en todos los aspectos. El objetivo fundamental del nuevo diseño era acentuar el carácter del vehículo. Más Porsche, más Cayenne. El nuevo Cayenne es más preciso, elegante, atlético y expresivo.

Las tomas de aire más grandes de la parte delantera son signos claros del aumento de prestaciones. Los nuevos bordes horizontales de las luces delanteras confieren al Cayenne un efecto más ancho y atlético, incluso con el auto detenido. La longitud exterior aumentada en 63 mm con la misma distancia entre los ejes (2895 mm) y la altura del techo reducida en nueve milímetros con respecto al modelo anterior,

realzan la elegante sensación de longitud de este Cayenne, que tiene 4918 mm de largo y 1983 mm de ancho –sin contar los retrovisores–.

La capacidad del maletero es de 770 litros, lo que supone un incremento de 100 litros en comparación a la generación anterior. La mejora de la dinámica de conducción puede verse en las llantas con una pulgada más de diámetro (por primera vez con llantas y neumáticos más anchos en el eje trasero). Entre las nuevas luces traseras tridimensionales y la franja de luces LED continua, se erige el marcado anagrama Porsche tridimensional.

Prestaciones heredadas del icónico 911

Como es de esperar siempre de Porsche, los nuevos motores son más potentes y eficientes. Específicamente, el Cayenne monta un V6 turbo de 3.0 litros que entrega 340 caballos de potencia (40 hp más que su predecesor) y un par máximo de 450 N/m (+50). Por su parte, el Cayenne S viene con un V6 biturbo de 3.0 litros que entrega 440 caballos (+20 hp) y 550 N/m de par, mientras que el Cayenne Turbo está equipado con un V8 biturbo de 4.0 litros que ofrece 550 caballos (+30) y un par de 770 N/m (+20).

En cuanto a aceleración, con el opcional paquete Sport Chrono el Cayenne acelera de 0 a 100 Km/h en 5,9 segundos, el Cayenne S lo hace en 4,9 y el Cayenne Turbo sólo necesita 3,9 segundos para alcanzar el hectómetro. Valores que envidiarían muchos deportivos. La velocidad máxima que alcanzan estos tres autos es 245 km/h, 265 km/h y 286 km/h, respectivamente.

El nuevo Cayenne está basado en el icono deportivo de Porsche, el 911. Por primera vez, este deportivo lleva neumáticos más anchos atrás que adelante, además de un eje trasero direccional. Su comportamiento en carretera también ha sido mejorado con la tracción integral activa de serie (Porsche 4D Chassis Control), la suspensión neumática de tres cámaras y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), un sistema electrónico que compensa el balanceo de la carrocería, así como con los nuevos frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB) de altas prestaciones, que combinan discos de freno de acero con un revestimiento de carburo de tungsteno.

A pesar de que el equipamiento de serie ha aumentado considerablemente, el peso del Cayenne ha disminuido, con lo cual proporciona aún más placer de conducción sin complicaciones en terrenos offroad. Los modos todoterreno programados facilitan al conductor elegir la configuración correspondiente. El ajuste predeterminado es el programa de carretera. Otros cuatro modos activan el acondicionamiento para terrenos de dificultad leve, como suelos lodosos, arena o superficies escarpadas. La tracción, el chasís y los frenos se adaptan a cada escenario en función de la selección. Para la distribución de la fuerza, Porsche introduce la tracción total activa en todos los modelos Cayenne. El Porsche Traction Management (PTM) distribuye la fuerza de tracción de forma completamente variable entre los ejes motrices. Su concepto Hang-on es un principio fundamental para que el Cayenne consiga su excepcional rendimiento deportivo. Además, cumple con todos los requisitos para una tracción suficiente para entornos todoterreno.

Nuevo PCM, un centro de control inteligente

Gracias al Porsche Advanced Cockpit, el Cayenne ofrece una nueva interacción entre el conductor y su vehículo. Basado en el concepto de indicación y mando de los vehículos deportivos, se desarrolló por primera vez para el Panamera y ahora también se integra en el Cayenne. El cuadro de instrumentos cuenta con el cuentarrevoluciones central y está flanqueado por dos pantallas de 7 pulgadas, como es habitual en Porsche. El conductor controla las funciones esenciales mediante tres elementos clave: la pantalla táctil Full HD del Porsche Communication Management (PCM), el volante multifunción para manejar el ordenador de a bordo y el Direct Touch Control sensible al tacto de la consola central que presenta el diálogo con las funciones seleccionadas.

Sistemas de asistencia de última generación
Cuando de sistemas de asistencia se trata, el nuevo Cayenne está, una vez más, perfectamente bien equipado para los desafíos de la vida cotidiana. Dentro de los sistemas incluidos de serie se encuentran los faros delanteros y las luces traseras con tecnología LED, la protección predictiva para peatones (basado en una cámara). Este sistema detecta los peatones alrededor de la zona de colisión y, cuando es necesario, activa el frenado automático parcial o el de emergencia. De serie también son el 'Control Crucero' con la función del limitador de velocidad, Speedlimiter, y Park Assist (delantero y trasero).

De manera opcional el cliente puede ordenar los faros delanteros Matrix LED con Porsche Dynamic Light System (de serie en el Turbo), los cuales ayudados por una cámara detectan los vehículos que circulan por delante o en sentido contrario, y, por lo tanto, controlan la distribución de la luz de forma tan precisa que no deslumbra a ningún otro vehículo. También está disponible el asistente de visión nocturna que asegura que la visibilidad, aún en la oscuridad, sea excelente: una cámara de imagen térmica detecta a los peatones, que a continuación son iluminados por un haz LED, de los faros principales. De igual manera, son opcionales los asistentes de cambio de carril, mantenimiento de carril, Park Assist con Surround View y el 'Control Crucero' con regulador de velocidad y distancia.

Nota: Hay material fotográfico disponible en la Base de Prensa de Porsche http://press.pla.porsche.com.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2018/04/porsche-pone-a-prueba-todas-las-capacidades-del-nuevo-cayenne-en-chile.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/96fbdea7-c3e2-46d7-abcb-8a65536f47bb.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart