

Debut sin fortuna en Mónaco para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E

08/05/2021 La primera aparición del Porsche 99X Electric en el circuito urbano de Mónaco no tuvo el resultado esperado. Tras los podios de Roma y Valencia, las expectativas eran altas para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, pero en el principado de la Costa Azul no fue posible continuar con la tendencia positiva de las últimas carreras.

Aunque André Lotterer cruzó la línea de meta en el noveno lugar al volante del Porsche 99X Electric número 36, el alemán recibió una penalización posterior a causa de una colisión que tuvo poco antes de la meta, lo cual lo relegó a la decimoséptima posición. Su compañero de equipo, el también alemán Pascal Wehrlein se vio obligado a entrar en *boxes* antes del final de la prueba, tras un accidente causado por otro participante.

Carrera 7

La carrera en las calles de Montecarlo fue el punto álgido de esta temporada en el Campeonato Mundial de Fórmula E. En el circuito urbano de tres kilómetros y 320 metros de longitud, se vieron apasionantes luchas, espectaculares adelantamientos y emoción de principio a fin, en un entorno que parecía hecho a medida del innovador certamen de monoplazas eléctricos.

Pascal Wehrlein comenzó la carrera en octavo lugar y lleno de confianza, después de quedar fuera de la Super Pole en la calificación por solo cinco centésimas de segundo. Pero cuando se produjo un tapón en la primera vuelta al salir de la famosa horquilla frente al Hotel Fairmont, quedó relegado al decimoquinto lugar. En los 45 minutos restantes ya no consiguió remontar y, poco antes de la llegada, un perseguidor le golpeó en la parte trasera, por lo que tuvo que entrar en *boxes* debido a un pinchazo.

Su compañero de equipo, André Lotterer, partió desde la decimonovena posición. Aún así, realizó una gran carrera en este trazado tan estrecho, donde es muy difícil adelantar. Cuando seleccionó el Modo Ataque por segunda vez en su Porsche 99X Electric, logró subir hasta la duodécima posición. En la fase final fue capaz de adelantar a algunos competidores más e incluso entró en los puntos con su noveno puesto. Sin embargo, la alegría por su impresionante remontada no duró mucho, pues recibió una penalización posterior de cinco segundos por tocar a un rival en la última vuelta.

Comentarios sobre el E-Prix de Mónaco, carrera 7

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "Pascal hizo un gran trabajo en la clasificación y

se quedó fuera de la Super Pole por muy poco. Luego no le fue bien en el comienzo de la carrera y se vio atrapado en la horquilla, lo que le apartó de las posiciones delanteras. Por su parte, a André no le fue bien en la clasificación, pero en la carrera hizo una extraordinaria remontada que le llevó del decimonoveno al noveno lugar, algo de lo que pocos son capaces en Mónaco. Por desgracia, se vio privado de su merecida recompensa a causa de la penalización. Faltan seis semanas hasta la siguiente cita de México y aprovecharemos este tiempo para prepararnos de forma óptima de cara a la segunda mitad de la temporada”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “Las cosas no me salieron bien en la clasificación, pero todo fue mejor en carrera. Conseguí mantenerme al margen de las batallas al principio, intenté ahorrar energía y coger un buen ritmo. Tenía muchas ganas de puntuar, lo cual era un objetivo bastante ambicioso desde el decimonoveno puesto de la parrilla, especialmente en Mónaco. Sin la penalización lo hubiéramos conseguido. Esperemos que las cosas nos vuelvan a salir mejor en México”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “En general, fue un fin de semana decepcionante si miramos el resultado, pero hemos vuelto a demostrar nuestro potencial. La velocidad fue bastante buena, especialmente en la clasificación, pero en la salida se echó a perder todo. Me empujaron por detrás en la horquilla y el auto quedó dañado. Ahora estoy esperando las dos nuevas oportunidades que tendremos en la fecha doble de Puebla”.

La próxima carrera

La próxima carrera para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de México, en Puebla, donde serán disputadas la octava y novena carrera del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, los días 19 y 20 de junio de 2021.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otro segundo puesto en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que es disputado en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, la emoción de las carreras ha sido llevada a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato mundial para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2021-carrera-7-e-prix-monaco-montecarlo-24448.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/96ec1d23-2c95-4642-b3cd-dd013a88b8f1.zip>

External Links

<https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html>