

Der neue Porsche 911 S/T: puristisches Sondermodell zum 60. Jubiläum des 911

02/08/2023 Porsche feiert das 60. Jubiläum des 911 mit einer auf maximalen Fahrspass ausgelegten Sonder-Edition. Der auf 1'963 Exemplare limitierte Porsche 911 S/T setzt auf konsequenten Leichtbau und ein puristisches Fahr-Erlebnis. Erstmals bringt der 386 kW (525 PS) starke Hochdrehzahl-Motor des 911 GT3 RS seine Kraft per Handschaltgetriebe und Leichtbaukupplung auf die Strasse.

Zum runden Geburtstag der Sportwagenikone 911 haben die Ingenieure in Weissach einen besonders puristischen und fahrspassorientierten Sportwagen konstruiert: den 911 S/T. Das exklusive Jubiläumsmodell verbindet die Stärken der Modelle 911 GT3 mit Touring-Paket und 911 GT3 RS und bietet eine einmalige Verbindung aus Agilität und Fahrdynamik. Er kombiniert den frei saugenden 386 kW (525 PS) starken Vierliter-Boxermotor aus dem 911 GT3 RS mit einem kurz übersetzten Handschaltgetriebe. Hinzu kommen konsequenter Leichtbau und eine auf Agilität und Fahrbarkeit optimierte Fahrwerkabstimmung. Der 911 S/T wiegt lediglich 1'380 Kilogramm (leer nach DIN und inkl. aller Flüssigkeiten) und ist damit das leichteste Modell der Generation 992. Optional nimmt das

Heritage Design-Paket Anleihen bei der Wettbewerbsversion des 911 S der späten Sechziger- und frühen Siebzigerjahre.

In die Konzeption des Jubiläumsmodells floss die GT- und Motorsport-Kompetenz von Porsche ein. Dies äussert sich in einem besonders leichtfüssigen und agilen Handling, das auf maximalen Fahrspass auf kurvigen Landstrassen ausgelegt ist. Die Reduzierung der rotierenden Massen sowohl im Motor als auch bei Rädern und Bremsen sorgt für ein besonders spontanes Ansprechverhalten. Der S/T reagiert direkt und verzögerungsfrei auf die Befehle des Fahrers. Jede Lenkbewegung, jeder Druck auf Gas- oder Bremspedal werden unmittelbar und passgenau umgesetzt. Anders als beim 911 GT3 RS lag der Schwerpunkt der Entwicklung des 911 S/T nicht auf dem Rundstreckeneinsatz, sondern auf Fahrten auf öffentlichen Strassen.

Die Namensgebung identifiziert den neuen 911 S/T als Nachfahren einer besonders sportlichen Version der ersten 911-Generation. Ab 1969 bot Porsche den 911 S mit einer speziellen Wettbewerbsausführung an. Intern hiessen diese Fahrzeuge 911 ST. Modifikationen an Fahrwerk, Rädern, Motor und Karosserie verbesserten die Längs- und Quer-Dynamik signifikant. Grosse Spoiler oder andere aerodynamische Hilfsmittel kamen bei diesen Modellen noch nicht zum Einsatz. Der neue 911 S/T greift den Geist des ursprünglichen 911 S (ST) auf und überträgt ihn auf die aktuelle Modellgeneration des Porsche 911. Das Jubiläumsmodell kombiniert Elemente des 911 GT3 RS mit der Karosserie des 911 GT3 mit Touring-Paket und ergänzt sie um speziell für den 911 S/T entwickelte Leichtbauteile. So entsteht ein einmaliges Fahr-Erlebnis innerhalb des 911-GT-Portfolios.

Leichtbau von Kotflügel bis Kupplung

Sein besonders agiles und direktes Fahrverhalten erreicht der 911 S/T unter anderem durch konsequenten Leichtbau. Der Frontdeckel, das Dach, die vorderen Kotflügel sowie die Türen mit den markanten Einzügen bestehen aus leichtem Kohlenstofffaser-verstärktem Kunststoff (CfK). Gleiches gilt für Überrollkäfig, Hinterachs-Stabilisator und Schubfeld (Versteifungselement an der Hinterachse). Serienmässig stattet Porsche das Jubiläumsmodell ausserdem mit Felgen aus Magnesium, der Keramik-Bremsanlage PCCB, einer Lithium-Ionen-Starterbatterie und Leichtbauglas aus. Mit reduzierter Dämmung, dem Entfall der Hinterachslenkung sowie Gewichtseinsparungen im Antriebsbereich erreicht der 911 S/T ein Leergewicht nach DIN von lediglich 1'380 Kilogramm. Damit wiegt der Strassensportler noch einmal rund 40 Kilogramm weniger als ein handgeschalteter 911 GT3 mit Touring-Paket.

Exklusiv für den 911 S/T entwickelten die Porsche-Ingenieure eine neue Leichtbau-Kupplung. In Verbindung mit einem Einmassenschwungrad senkt sie das Gewicht der rotierenden Massen um 10,5 Kilogramm. Dies verbessert das Ansprechverhalten des frei saugenden Boxermotors spürbar: Das Aggregat dreht nun besonders schnell und unmittelbar hoch. Gekoppelt an ein Sechsgang-Handschaltgetriebe mit kürzerer Übersetzung als beim 911 GT3 besticht der Hochdrehzahlmotor des 911 S/T mit einer noch spontaneren Dynamik. Er beschleunigt den 911 S/T in 3,7 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 300 km/h. Unterstrichen wird das emotionale Fahrerlebnis

vom markanten Klangbild der serienmässigen Leichtbau-Sportabgasanlage. Als einziger 911 der aktuellen Generation kombiniert der 911 S/T eine Doppelquerlenker-Vorderachskonstruktion mit einer Mehrlenker-Hinterachse ohne Hinterachslenkung. Dämpfer und Regelsysteme erhielten eine darauf angepasste Abstimmung.

Auch bei den aerodynamischen Massnahmen am 911 S/T steht der Einsatz auf öffentlichen Strassen im Vordergrund. Das Jubiläumsmodell ist serienmässig mit einer Abrisskante („Gurney Flap") am ausfahrbaren Heckspoiler ausgestattet. Zur Serienausstattung gehören ausserdem Leichtbau-Magnesiumräder (20 Zoll vorne und 21 Zoll hinten) mit Zentralverschluss. An der Vorderachse sorgen Ultra-High-Performance-Reifen der Dimension 255/35 ZR 20 für ein hohes Mass an mechanischem Grip. An der Hinterachse rollt der 911 S/T auf Pneus des Dimension 315/30 ZR 21. CfK-Vollschalensitze sind serienmässig. Der Vierwege-Sportsitz Plus ist alternativ ohne Aufpreis erhältlich. Das Kombiinstrument und die Uhr des Sport Chrono-Pakets führt Porsche in historischer Farbgebung in Grün aus.

Optional bietet Porsche den 911 S/T mit einem exklusiven Heritage Design-Paket an. Für diese besonders edle Variante gibt es exklusiv die neue Exterieurfarbe Shorebluemetallic sowie die Felgenfarbe Ceramica. Auf den Türen können auf Wunsch ein Dekorfoliensatz sowie eine frei wählbare Startnummer von 0 bis 99 aufgebracht werden. Porsche-Wappen im klassischen Design des Ur-Elfers an Front, Radzierdeckeln, Lenkrad, Kopfstützen sowie auf dem Fahrzeugschlüssel unterstreichen die historischen Wurzeln des 911 S/T. Im Interieur stellen die Sitzmittelbahnen aus Stoff in Classic Cognac mit Nadelstreifen in Schwarz einen weiteren Bezug zur Historie her. Ergänzt wird das Paket durch eine Bicolor- Semianilin-Lederausstattung in Schwarz und Classic Cognac mit erweiterten Lederumfängen, einen Dachhimmel in perforiertem Dinamica sowie weiteren Elementen aus der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Schriftzug „Porsche" und die Modellbezeichnung „911 S/T" am Fahrzeugheck sind goldfarben ausgeführt.

Porsche Design bietet Kundinnen und Kunden des 911 S/T exklusiv den „Chronograph 1 – 911 S/T" an. Ausgestattet mit einem Gehäuse aus Titan, aus Gewichtsgründen unbeschichtet und gestrahlt, greift diese exklusive Armbanduhr das Leichtbaukonzept des puristischen 911-Sondermodells auf. Das Herzstück des Chronographen ist das „Porsche Design WERK 01.240" mit COSC-Zertifizierung und Flyback-Funktion. Es wird von einem Rotor angetrieben, der das Design des Magnesiumrads des 911 S/T aufgreift.

Der neue Porsche 911 S/T kann ab sofort zu einem Preis ab 366'000 Schweizer Franken inklusive Mehrwertsteuer bestellt werden und rollt im Spätherbst zu den Händlern. Das Heritage Design-Paket kostet 21'280 Franken inklusive Mehrwertsteuer. Der „Chronograph 1 – 911 S/T" ist zu einem Preis von 11'950 Franken bestellbar.

Schweizer Kundinnen und Kunden profitieren von einer verlängerten Garantie (2 + 2), einer verlängerten Assistance (2 + 2), einer aktuellen Währungsausgleichsprämie sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind:* Chrono-Paket, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), automatisch abblendenden Innen- und

Aussenspiegel mit integriertem Regensensor, 90-Liter-Kraftstofftank, Reifenreparaturset, Park-Assistent hinten inkl. Rückfahrkamera, Homelink, Bose®-Sorround-Sound-System, Ambientebeleuchtung.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 mit Touring-Paket (Vorgängermodell)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Der neue Porsche 911 S/T: puristisches Sondermodell zum 60. Jubiläum des 911/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Porsche 911 S/T mit Heritage Design Paket und Porsche 911 S/T, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 S/T und Porsche 911 S/T mit Heritage Design Paket

Path: Der neue Porsche 911 S/T: puristisches Sondermodell zum 60. Jubiläum des 911/Bilder/Bild_2.jpg
Title: Porsche 911 S/T mit Heritage Design Paket, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 S/T mit Heritage Design Paket

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2023/produkte/porsche-911-s-t-weltpremiere-60-jubilaeum-des-911-33354.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/96ccfcc4-6c61-4ba3-a71a-9b712c45d289.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart