

Plus grand confort, assistance plus intelligente et divertissement amélioré pour le nouveau millésime de Porsche Macan

28/08/2025 Pour son changement d'année-modèle, Porsche ajoute au Macan tout électrique de nouveaux systèmes d'assistance ainsi que de nouvelles fonctions numériques. Résultats : plus grand confort pour garer le véhicule, le recharger et pour tracter, nouvelles fonctions de divertissement et utilisation encore plus intelligente des fonctions par application ou par commande vocale.

Dans le cadre du changement d'année-modèle, Porsche affine le profil du Macan tout électrique en matière de systèmes d'assistance intelligents et de fonctions numériques. Les nouveautés dont bénéficie le Macan portent à un niveau inédit l'expérience du conducteur et des passagers. Le système d'assistance Surround View, avec aide active au stationnement, a été perfectionné : désormais, il propose en option de nouvelles fonctions telles que le « Trained Parking » et l'assistant de marche arrière. À cela viennent s'ajouter la clé numérique Porsche, utilisable sur iPhone, Apple Watch et

appareils Android™ compatibles, ainsi qu'un App Center étendu doté de nouvelles possibilités de divertissement. Le Porsche Charging Planner a été lui aussi optimisé afin de pouvoir prioriser ou exclure certaines stations et certains fournisseurs de recharge de manière plus ciblée. Enfin, la fonctionnalité du véhicule au quotidien a été également renforcée grâce à une augmentation de la charge remorquable autorisée.

Le confort de stationnement atteint de nouvelles dimensions

Le Macan tout électrique est équipé en option du système d'assistance Surround View avec aide active au stationnement. Quatre caméras haute résolution offrent au conducteur une vision à 360° des environs du véhicule ainsi qu'une vue de la circulation sur les côtés, ce qui lui apporte un confort supplémentaire et une meilleure vue d'ensemble lors de ses manœuvres de stationnement. L'aide active au stationnement détecte les places de parking appropriées, que ce soit en créneau ou en bataille, et se charge d'y garer le véhicule, en prenant en charge la direction et en effectuant automatiquement les manœuvres de marche avant et de marche arrière. Avec le changement d'année-modèle, le système est enrichi de plusieurs fonctions supplémentaires qui améliorent encore le confort, en particulier dans le cas d'espaces étroits et de situations compliquées.

Capot avant transparent La nouvelle fonction de capot avant transparent projette sur l'écran central une vue virtuelle de la zone située devant le véhicule, au moyen de caméras installées à l'avant et sur les rétroviseurs extérieurs. Cela simplifie considérablement les manœuvres, notamment en terrain difficile. Les obstacles situés en dessous du champ de vision du conducteur deviennent visibles.

Trained Parking La fonction « Trained Parking » est capable de mémoriser les manœuvres de stationnement qui lui sont familières et de les reproduire automatiquement. La première fois, le conducteur doit effectuer lui-même la manœuvre de stationnement, après quoi le véhicule reconnaît l'emplacement, par exemple le garage ou la place de parking sur le lieu de travail, et propose au conducteur de se charger à sa place de l'opération de stationnement. Le conducteur garde le contrôle en permanence. Le système peut mémoriser jusqu'à cinq environnements de stationnement connus.

Assistant de marche arrièreL'offre comprend également un assistant de marche arrière : celui-ci assure une marche arrière automatique sur les parcours préalablement effectués en marche avant, une solution idéale dans les passages étroits ou les parkings tortueux. Le système mémorise jusqu'à 50 mètres de parcours et l'effectue en marche arrière en toute sécurité, le conducteur n'ayant plus qu'à surveiller la manœuvre.

L'iPhone, l'Apple Watch et les appareils Android compatibles remplacent la clé de voiture

Désormais, avec l'accès confort, le conducteur disposera également de la clé numérique Porsche

(Porsche Digital Key), qui intègre la clé du véhicule dans Apple Wallet ou dans une application wallet native sur Android. Cela permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer automatiquement le Macan, soit en laissant l'iPhone, l'Apple Watch ou un appareil Android compatible dans sa poche, soit en le tenant simplement devant un lecteur. Cela est possible grâce à la combinaison des technologies Near Field Communication (NFC), Bluetooth Low Energy (BLE) et Ultra Wideband (UWB). Même si le smartphone doit être rechargé, le fonctionnement de la clé numérique dans Apple Wallet ou dans une application wallet native sur Android reste intact[1].

De plus, les clients peuvent partager leurs clés de voiture dans Apple Wallet ou dans une application wallet native sur Android avec jusqu'à sept autres utilisateurs, via Apple Mail, par messages, par WhatsApp et autres services. Les propriétaires des véhicules peuvent également déterminer si ces autres utilisateurs ont uniquement accès au véhicule ou s'ils sont également autorisés à le conduire. La clé numérique Porsche permet en outre d'ouvrir facilement le coffre. L'application My Porsche permet également de contrôler les compartiments à bagages et le coffre avant. Ces fonctions nécessitent le pack Porsche Connect.

In-Car-Gaming Le Macan devient une console de jeux mobile

L'App Center transforme le Macan en une plateforme de divertissement, que ce soit à l'arrêt, par exemple pendant les pauses de recharge, ou durant le trajet. Streaming musical, podcasts, jeux ou films : les utilisateurs ont accès à un éventail de plus en plus vaste d'applications de fournisseurs tiers qui s'intègrent parfaitement à l'écosystème Porsche.

À partir du changement d'année-modèle, les jeux Gameloft et Obscure Interactive seront disponibles via le Porsche App Center et utilisables par écran tactile ou manette Bluetooth. AirConsole intègre au véhicule un large choix de jeux traditionnels et de jeux vidéo, faciles à utiliser depuis votre smartphone. Le conducteur, le passager avant et les passagers arrière peuvent jouer seuls ou ensemble. L'écran en option destiné au passager avant permet d'utiliser des applications pendant le trajet sans distraire le conducteur. Avec un casque Bluetooth, une expérience sonore optimale est assurée.

Voice Pilot Une interaction optimisée par l'intelligence artificielle

Grâce à l'intégration de l'intelligence artificielle[2], la commande vocale Voice Pilot est plus intelligente que jamais. En arrière-plan, Voice Pilot utilise différents modèles de reconnaissance vocale, tels que les utilisent les assistants d'IA renommés. Il comprend dorénavant les questions complexes et cohérentes, et reconnaît le contexte des déclarations. Un manuel intégré répond aux questions concernant l'utilisation du véhicule, juste par commande vocale et donc sans texte à taper. Le Voice Pilot perfectionné fait du Porsche Macan un véritable interlocuteur.

Lancement sur le marché d'ici la fin de l'année

Porsche élargit non seulement les fonctions numériques et d'assistance, mais aussi les possibilités de personnalisation du Macan tout électrique. On compte parmi elles de nouvelles options pour les baguettes de seuil et les projecteurs de porte à LED. Le Porsche Charging Planner a lui aussi été optimisé : les clients peuvent désormais prioriser ou exclure certaines stations et certains fournisseurs de recharge de manière ciblée lors de la planification de leur itinéraire.

Le Macan tout électrique gagne également en fonctionnalité au quotidien : la charge remorquable maximale augmente de 500 kg pour atteindre désormais 2 500 kg. Selon les pays, cette augmentation peut également être enregistrée a posteriori pour les véhicules déjà livrés.

La nouvelle année-modèle sera lancée d'ici la fin de l'année. En Suisse, la transition pour les premiers modèles débutera à l'automne.

[1] La durée d'utilisation de la clé numérique Porsche lorsque l'appareil portable doit être rechargé dépend du fabricant et du modèle du smartphone.
[2] La durée d'utilisation de la clé numérique Porsche lorsque l'appareil portable doit être rechargé dépend du fabricant et du modèle du smartphone. Android est une marque de Google LLC.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-macan-model-year-change-comfort-assistence-entertainment-40365.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9660825e-c505-4582-9ae9-3db7e94c4cfc.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart