Porsche y Siemens Energy, con apoyo de otros socios, avanzan en el desarrollo de combustibles sintéticos no contaminantes

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

02/12/2020 Porsche y Siemens Energy, junto a un grupo de compañías internacionales, están desarrollando e implementando en Chile un proyecto piloto pionero en el mundo. Se trata de la primera planta integrada para producir combustibles sintéticos *e-fuels* no contaminantes, a escala industrial y con fines comerciales.

En la fase piloto, que arrancará en 2022, se alcanzará una producción de alrededor de 130.000 litros. En dos fases adicionales, la capacidad se incrementará a unos 55 millones de litros anuales en 2024 y 550 millones de litros en 2026. Porsche será el principal cliente del combustible ecológico. Otros socios del proyecto son la energética AME, la petrolera ENAP de Chile y la compañía italiana Enel.

El proyecto piloto “Haru Oni”, llevado a cabo en la región de Magallanes, aprovecha las excelentes condiciones del viento en el sur de Chile para producir combustible no contaminante a partir de energía eólica renovable. Según se ha anunciado hoy, para apoyar el proyecto Siemens Energy recibirá una subvención cercana a los 8 millones de euros del Ministerio Federal de Economía y Energía, como parte de la Estrategia Nacional de Hidrógeno de Alemania.

Christian Bruch, CEO de Siemens Energy

“Establecer una economía energética sostenible requiere de un gran replanteamiento. La energía renovable ya no se producirá solo donde se necesite, sino donde los recursos naturales como el viento y el sol estén disponibles a gran escala. Por lo tanto, van a surgir nuevas cadenas de suministro en todo el mundo para transportar energía renovable de una región a otra. Esta idea cobra especial interés para Alemania, que tendrá que importar energía para satisfacer su demanda nacional. El hidrógeno desempeñará un papel cada vez más importante en el almacenamiento y transporte de la energía. Es por eso que el apoyo del gobierno alemán al proyecto es algo realmente importante".

Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG

“La movilidad eléctrica es una de las principales prioridades de Porsche. Los combustibles sintéticos para automóviles son un complemento útil, siempre que se produzcan en lugares del mundo donde se disponga de un excedente de energía sostenible. Son un elemento adicional en el camino hacia la descarbonización. Sus ventajas radican en su facilidad de aplicación: este tipo de combustibles se pueden utilizar en motores de combustión e híbridos enchufables, y pueden hacer uso de la red existente de estaciones de servicio. Utilizándolos, podemos contribuir aún más a proteger el clima. Como fabricante de motores eficientes y de alto rendimiento, en Porsche tenemos una amplia experiencia técnica. Sabemos exactamente qué características deben tener los combustibles que necesitan nuestros motores para funcionar con un impacto mínimo en el clima. Nuestra participación en la primera planta integrada y comercial de *e-fuels* del mundo respalda el desarrollo de los combustibles alternativos del futuro".

Peter Altmaier, ministro de Economía de Alemania

“El hidrógeno es un elemento clave para llevar a cabo con éxito la transformación energética en todos los sectores. Por eso, con nuestra Estrategia Nacional del Hidrógeno, pretendemos aprovechar las oportunidades que ofrece el este gas para la política climática, energética y económica. Sabemos que no podremos cubrir nuestra demanda solo con la producción nacional y que necesitaremos acuerdos internacionales. Por eso, me complace ver que Porsche y Siemens Energy están desarrollando la capacidad de producción en otros países, junto con estructuras de importación de hidrógeno renovable y sus productos secundarios. Gracias al saber hacer alemán, por primera vez, la innovación de laboratorio será trasladada a una planta de fabricación industrial”.

Siemens Energy es codesarrollador del proyecto "Haru Oni" (también conocido como proyecto HIF). Está actuando como integrador de sistemas para cubrir toda la cadena de valor: la generación de energía con turbinas eólicas Siemens Gamesa, la producción de hidrógeno sostenible y la conversión en combustible sintético. La flexible electrólisis PEM (membrana de intercambio de protones) de la compañía es ideal para utilizar la energía eólica, que es volátil (llamada así porque la generación de energía no es constante).

Como principal cliente del combustible, Porsche planea en una primera fase utilizar los *e-fuels* de Chile en proyectos que sirvan de ejemplo. Entre ellos está el uso del combustible en vehículos de competición Porsche, en los Porsche Experience Center y, más adelante, también en vehículos de producción en serie. El fabricante de automóviles deportivos comenzará con una inversión inicial de aproximadamente 20 millones de euros.

AME es el principal promotor y propietario de la empresa del proyecto HIF (Combustibles Altamente Innovadores). La compañía Enel es cofundadora de la planta, centrada en la energía eólica y la

electrólisis. ENAP apoyará el proyecto con personal, mantenimiento y logística.

Chile, con sus excelentes condiciones climáticas para la energía eólica y el bajo coste de la electricidad asociado a ella, tiene un potencial muy alto en términos internacionales para producir, exportar y utilizar localmente el hidrógeno renovable. En este proceso de generación de hidrógeno, los electrolizadores utilizan la energía eólica para disociar el agua en sus dos componentes, oxígeno e hidrógeno. En un segundo paso, los planes prevén filtrar el CO_2 del aire y luego combinarlo con el hidrógeno para formar metanol sintético. El resultado es metanol renovable, que puede ser convertido en un combustible respetuoso con el clima utilizando una tecnología de MTG (de metanol a gasolina) bajo licencia y con el apoyo de ExxonMobil.

Image Sublines

Path: Porsche y Siemens Energy desarrollan combustibles sintéticos/fotos/img_1.jpg
Title: Planta del proyecto piloto 'Haru Oni', 2020, Porsche AG
Subline: Proyecto piloto “Haru Oni” en el sur de Chile.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2020/es-porsche-siemens-energy-proyecto-piloto-chile-investigacion-desarrollo-combustibles-sinteticos-efuels-23023.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/960db000-2cf5-4144-877b-fe05164f62bc.zip

External Links
https://www.siemens-energy.com/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart