

Porsche establece cuatro récords en el autódromo de Interlagos

15/06/2022 Imbatibles en Brasil: 911 Turbo S, Panamera Turbo S E-Hybrid, Taycan Turbo S y Cayenne Turbo GT.

Inspirándose en los múltiples récords que ha establecido Porsche a lo largo de su historia en el mítico trazado Nordschleife de Nürburgring, en Alemania, Porsche Brasil decidió escribir su propia historia en el famoso circuito de Grandes Premios de Interlagos. Para hacerlo en grande, no lo intentó con un solo auto de producción en serie sino con cuatro: 911 Turbo S, Panamera Turbo S E-Hybrid, Taycan Turbo S y Cayenne Turbo GT. Todos ellos tenían el equipamiento original de fábrica. El cronometraje lo hizo Racing Crono, empresa tiene a cargo el cronometraje de la Porsche Cup Brasil.

El objetivo de este mes no era solo establecer nuevas marcas en el 'Templo del Automovilismo Brasileño' para validar las virtudes deportivas de los deportivos alemanes, sino establecer récords en cuatro segmentos muy diferentes: el Panamera se convirtió en el plusmarquista en la categoría sedanes, el Taycan es ahora el modelo eléctrico más rápido en la pista del José Carlos Pace y el Cayenne Turbo GT posee el récord para Vehículos Utilitarios Deportivos (SUV). Además, el Porsche 911 Turbo S

consiguió el récord absoluto de autos de serie para el circuito.

El piloto que logró establecer los cuatro nuevos récords, Max Wilson, es un profundo conocedor de la marca y de sus autos. Coordinador técnico de la Porsche Cup Brasil y comentarista de Fórmula 1 en TV Bandeirantes, tiene una amplia trayectoria en el automovilismo deportivo. Fue piloto de pruebas del equipo Williams en F1 (1998-1999), disputó el campeonato de la Fórmula Indy (2001) y fue campeón brasileño de Stock Car (2010).

Porsche Cayenne Turbo GT

Wilson entró primero a la pista paulista con el Cayenne Turbo GT y dio una vuelta al trazado de cuatro kilómetros y 309 metros en 1:48.493 minutos. El conjunto formado por el motor V8 biturbo de 3996 c.c. y 640 CV de potencia y la tracción total permanente permitió romper el récord en más de 6 segundos. ⊠Aunque el Cayenne Turbo GT es un SUV, sentí que conducía un auténtico auto deportivo. Es rápido, dobla muy bien y tiene gran potencia. También destacaría su capacidad de frenado: llegué a más de 260 km/h y frené tras la señal de 150 metros de la recta principal. Y eso está muy bien", dijo el piloto, poco después de marcar el tiempo y regresar a boxes.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid

El Panamera Turbo S E-Hybrid, equipado con un motor V8 biturbo de 3996 c.c. que entrega 571 CV, combinado con uno eléctrico de 136 CV –potencia combinada de 707 CV– registró un tiempo ligeramente inferior: 1:48.330 minutos. Wilson se bajó emocionado del sedán deportivo: ⊠Hay dos aspectos que merecen ser destacados: el primero de ellos es la combinación de potencia y par del motor de combustión con el eléctrico. El resultado es brutal. Y el segundo es el gran tamaño de este sedán. ¡Estamos hablando de un automóvil de 2,3 toneladas! ¿Cómo puede ser tan rápido, frenar tan bien y ser tan estable?", se preguntó Wilson.

Porsche Taycan Turbo S

A la hora de probar el Taycan, Max Wilson no ocultó sus expectativas, precisamente por las aceleraciones y la recuperación visceral que ofreció el par motor (1050 Nm). ⊠Debido a que es un automóvil eléctrico que tiene una curva de par plana, te ofrece respuestas muy rápidas", dijo el piloto. ⊠Alcanzaba los 250 km/h al final de la recta y era muy estable en las curvas de alta y baja velocidad. Ahora, lo más impresionante es la capacidad de frenado del auto, a pesar de que pesa casi 2,3 toneladas". Y el Taycan no defraudó. Con 625 CV (761 CV en modo overboost), completó los 4309 metros de la pista de Interlagos en 1:49.828 minutos.

Porsche 911 Turbo S

Después llegó el turno del auto deportivo por excelencia. El Porsche 911 Turbo S, equipado con el motor bóxer turboalimentado de seis cilindros y 3745 c.c. que entrega 650 CV de potencia y un par motor de 800 Nm, ya daba por sentado que haría un tiempo sobresaliente. Pero el tiempo de vuelta sorprendió a todos: 1:43.087 minutos. ☒Todo el conjunto es exquisito, pero lo que más impresiona es el motor", dijo Wilson. ☒Alcanza una velocidad máxima cercana a los 280 km/h al final de la recta... Es increíble como jala en las salidas de curvas cerradas, como Pinheirinho y Bico de Pato. Mérito de la tracción total permanente". Recordando que en el pasado había pilotado un Porsche Turbo de competición, en esta ocasión acabó ☒matando la nostalgia". El tiempo de vuelta del Porsche 911 Turbo S, un automóvil sin ninguna preparación y con todo el equipamiento de serie, fue solo un par de segundos más lento que los autos de la Serie Stock Car Pro en Interlagos (1:41 minutos). ☒Si mantienes las características originales del 911 Turbo S y le pones neumáticos slick, con seguridad que el tiempo de vuelta baja a 1:39 minutos", aseguró el piloto.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-porsche-establece-cuatro-rcords-en-el-autdromo-de-interlagos-911-Turbo-S-Panamera-Turbo-S-E-Hybrid-Taycan-Turbo-S-Cayenne-Turbo-GT.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/95ed6e72-b3b4-4c9f-975c-79b7274f0fd8.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart