

Victoria de António Félix da Costa y doble podio de Porsche en Shanghái

25/05/2024 António Félix da Costa celebró el domingo su segunda victoria de la temporada en la segunda carrera de Shanghái, en un circuito que se estrenaba en la Fórmula E. En la prueba del sábado Pascal Wehrlein fue segundo.

2ª carrera

Hace dos semanas, el portugués ganó también en el E-Prix de Berlín. Norman Nato, del equipo Andretti, firmó un buen resultado al subir al podio por primera vez este año. Su tercer puesto llegó después de varios cambios de liderato con Da Costa. Gracias al buen entendimiento entre el equipo oficial y el equipo cliente, Porsche defendió el primer puesto en el trofeo de fabricantes. El Porsche 99X Electric ha cruzado la meta primero cinco veces en lo que va de temporada, más que cualquier otro vehículo de la competencia.

Por su parte, Pascal Wehrlein no tuvo suerte. Tras finalizar segundo en la carrera del sábado, el domingo

se vio obligado a entrar en *boxes* con un neumático pinchado debido a un contacto con otro rival, en el que no tuvo responsabilidad. El todavía subcampeón del mundo acabó en el puesto 20º y, por tanto, fuera de los puntos, al igual que Jake Dennis. El vigente campeón del mundo, del equipo cliente Andretti de Fórmula E, terminó undécimo.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Shanghái

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Hemos mostrado un gran rendimiento este fin de semana en Shanghái. Ha sido una victoria fantástica para António, estoy feliz por él. Incluido Misano, este es su tercer triunfo de la temporada. Por el contrario, Pascal hoy no ha conseguido ningún punto. Ayer logró un excelente segundo puesto y hoy rápidamente se metió entre los 10 primeros partiendo desde la 13ª posición, hasta que sufrió un pinchazo por un contacto que no fue culpa suya. De Shanghái nos llevamos, además de la victoria y unos puntos importantes, un gran trabajo en equipo. La forma en que Pascal y António se apoyaron mutuamente en la carrera del sábado representa exactamente nuestro espíritu de trabajo. Quiero felicitar también a Andretti Fórmula E y a Norman Nato, quien redondeó el exitoso fin de semana para Porsche con su mejor resultado del año hasta el momento. Gracias a su actuación, hemos ampliado nuestra ventaja en la clasificación de fabricantes".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Dos victorias en las tres últimas pruebas: ¡qué actuación de todo el equipo! Después de nuestra carrera en Berlín, ganar en Shanghái es algo indescriptible. Estoy muy feliz y agradezco a todos los que creyeron en mí y me apoyaron incluso en los momentos difíciles. Hoy lo hice bien en la calificación y mi coche también funcionó genial en la carrera de principio a fin. Nuestra estrategia fue perfecta. Llevaremos este impulso a las últimas cuatro pruebas de la temporada".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Mi coche no tuvo un buen equilibrio en los entrenamientos ni en la calificación de hoy. El agarre tampoco era el adecuado. Después, sin embargo, encontramos el problema y lo solucionamos para la carrera. Luego pude avanzar algunas posiciones antes de que alguien me golpeara en la zaga y me provocara un pinchazo. Ahí terminó mi día".

1ª carrera

En la primera carrera de Fórmula E en Shanghái, Pascal Wehrlein estuvo a punto de conseguir su tercera victoria de la temporada. Después de liderar durante bastantes vueltas, el ganador de Ciudad de México y Misano terminó segundo. Gracias a este resultado, Wehrleinsumó una buena cantidad de puntos en la reñida lucha por el título y sigue segundo en la clasificación provisional. Su compañero de equipo en el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, António Félix da Costa, iba camino del podio con su Porsche 99X Electric hasta pocas vueltas antes de la meta.

Al final, el ganador de la última prueba de Berlín quedó quinto, justo por delante del campeón del mundo

Jake Dennis en el Porsche del equipo cliente Andretti Fórmula E. El segundo piloto de esta escudería, Norman Nato, acabó en el puesto 16º.

Una vez más, la gestión de energía fue determinante. Wehrlein y Da Costa rodaron en cabeza durante buena parte de la carrera, demostrando con esa estrategia ofensiva la excelente eficiencia del Porsche 99X Electric.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Shanghái

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido una jornada, con una dura batalla delante. Intentamos ganar manteniéndonos en las primeras posiciones, pero en la fase final Pascal retrocedió a la segunda plaza tras una defensa épica hasta la bandera de cuadros. Después de una buena carrera, António perdió algunas posiciones en la última vuelta y terminó quinto. En total, tres Porsche acabaron entre los seis primeros. Es un gran resultado del que podemos estar muy contentos. El ritmo está ahí y el rendimiento es bueno. Intentaremos luchar por la victoria mañana".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Quizá hoy hayamos tomado la delantera demasiado pronto. Esto hizo que no pudiera ahorrar suficiente energía para mantenerme primero hasta el final. Ha sido una pelea dura y mañana tenemos otra oportunidad. A ver si aprovechamos mejor la batería".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Todo el equipo ha hecho un gran esfuerzo. Intenté mantenerme detrás de Pascal tanto tiempo como pude, pero no conseguí defender mi puesto en el podio hasta el final".

La próxima carrera

La siguiente cita para el equipo TAG Heuer Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA será el E-Prix de Portland (EE. UU.), decimotercera y decimocuarta pruebas del certamen, que se disputarán los días 29 y 30 de junio.

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA

Clasificación de pilotos
1. Nick Cassidy (NZ), 167 puntos
2. Pascal Wehrlein (ALE), 142 puntos
5. Jake Dennis (GB), 113 puntos
7. António Félix da Costa (POR), 84 puntos
11. Norman Nato (FRA), 40 puntos

Clasificación de equipos
1. Jaguar TCS Racing, 299 puntos
2. Equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 226 puntos
5. Andretti Fórmula E, 153 puntos

Trofeo de fabricantes
1. Porsche, 337 puntos
2. Jaguar, 328 puntos
3. Nissan, 236 puntos

La clasificación oficial completa se puede encontrar en la web de la Fórmula E.

Información para los medios

Toda la información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publicará en directo en la cuenta de X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Las noticias más relevantes acerca del equipo, los pilotos y el campeonato se pueden encontrar en la sección de Fórmula E de Porsche Newsroom. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Calendario 2024

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26/27 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
16 marzo	Carrera 4	São Paulo (Brasil)
30 marzo	Carrera 5	Tokio (Japón)
13/14 abril	Carreras 6/7	Misano (Italia)
27 abril	Carrera 8	Montecarlo (Mónaco)
11/12 mayo	Carreras 9/10	Berlín (Alemania)

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
25/26 mayo	Carreras 11/12	Shanghái (China)
29/30 junio	Carreras 13/14	Portland (EE. UU.)
20/21 julio	Carreras 15/16	Londres (Reino Unido)

Video

Image Sublines

Path: E-Prix de Shanghái 2024/fotos/img_1.jpg
Title: António Félix da Costa (delante), Porsche 99X Electric (nº 13) y Pascal Wehrlein, Porsche 99X Electric (nº 94), 2ª carrera del E-Prix de Shanghái, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa (delante), Porsche 99X Electric (nº13) y Pascal Wehrlein, Porsche 99X Electric (nº 94).

Path: E-Prix de Shanghái 2024/fotos/img_2.jpg
Title: Norman Nato, Porsche 99X Electric (nº 17), Andretti Fórmula E, 2ª carrera del E-Prix de Shanghái, 2024, Porsche AG
Subline: Norman Nato, Porsche 99X Electric (nº 17).

Path: E-Prix de Shanghái 2024/fotos/img_3.jpg
Title: António Félix da Costa, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, E-Prix de Shanghái, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa.

Path: E-Prix de Shanghái 2024/fotos/img_4.jpg
Title: Pascal Wehrlein (delante), Porsche 99X Electric (nº 94) y António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13), 1ª carrera del E-Prix de Shanghái, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein (delante), Porsche 99X Electric (nº 94) y António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13).

Path: E-Prix de Shanghái 2024/fotos/img_5.jpg
Title: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13), 1ª carrera del E-Prix de Shanghái, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13).

Path: E-Prix de Shanghái 2024/fotos/img_6.jpg
Title: Jake Dennis, Porsche 99X Electric (nº 1), Andretti Fórmula E, 1ª carrera del E-Prix de Shanghái, 2024, Porsche AG
Subline: Jake Dennis, Porsche 99X Electric (nº 1).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/formula-e-shanghai-victoria-da-costa-doble-podio-porsche-34967.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/95e65c24-39bf-43f9-ab3d-03110da4a957.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart