

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Porsche Taycan Turbo GT fährt weitere Runden-Rekorde ein

17/06/2025 Die Erfolgsstory des Taycan Turbo GT ist um zwei Bestzeiten reicher. Auf dem Road-Atlanta-Kurs im US-Bundesstaat Georgia sowie auf dem Yas Marina Circuit auf der Halbinsel Yas im Persischen Golf holte das Spitzenmodell neue Rekorde in der Kategorie schnellstes Serien-Elektroauto.

Der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket hat in Road Atlanta (USA) sowie auf dem Yas Marina Circuit (Abu Dhabi) zwei neue Bestzeiten für Serien-Elektrofahrzeuge aufgestellt. Auf dem 4,088 Kilometer langen Kurs von Road Atlanta zauberte Patrick Long mit 1.27,1 Minuten eine ausgesprochen flotte Runde auf den Asphalt. Die neue Bestzeit schlägt den 2020 aufgestellten Rekord des Taycan Turbo S (1:33,8 Minuten) um mehr als sechs Sekunden. „Ein präzises Lenkgefühl hatte ich erwartet. Die Perfektion, mit der das Active Ride-Fahrwerk alle Karosserie-Bewegungen ausgleicht, hat mich überrascht“, sagte der Profi-Rennfahrer und Markenbotschafter von Porsche Cars North America nach seiner Rekordfahrt.

Die Bestzeit wurde bei wechselhaften Wetterbedingungen erzielt. Bei Temperaturen von etwa 24 Grad Celsius hatte die Strecke noch einige feuchte Stellen und trocknete erst während des Laufs weiter ab.

Ganz anders das Wetter in Abu Dhabi: Wegen der extrem hohen Temperaturen am Tag fand der Rekordlauf auf dem Yas Marina Circuit in der Nacht statt. Der in den Vereinigten Arabischen Emiraten beheimatete GT-Rennfahrer und Rennfahrer-Ausbilder Ramez Azzam umrundete die 5,281 Kilometer lange Formel-1-Strecke binnen 2:07,2 Minuten und lag damit nur 1,1 Sekunden über dem absoluten Rundenrekord für Tourenwagen. Der Rekord wird von der Emirates Motorsport Organisation (EMSO) offiziell anerkannt. Damit firmiert der Porsche Taycan Turbo GT ab sofort als schnellste Serien-Elektroauto auf dem GP-Kurs von Yas Marina.

„Auf gerader Strecke sind Elektroautos bekanntermaßen schnell. Der Taycan Turbo GT zeigt seine wahre Stärke aber auf der ganzen Runde. Das agile, perfekt ausbalancierte Porsche-Fahrwerk und die Bremsen gaben mir das nötige Selbstvertrauen, um alles zu geben“, sagte Ramez Azzam, der die GT4-Klasse des diesjährigen 24-Stunden-Rennens von Dubai gewinnen konnte. Bei seiner Rekordfahrt zeigte die Außentemperaturanzeige des Taycan immer noch fast 28 Grad Celsius an.

Weitere Taycan-Rekorde rund um den Globus

Die beiden Rekorde in Road Atlanta und auf dem Yas Marina Circuit knüpfen an viele weitere Bestmarken an, die mit dem Taycan Turbo GT als stärkstem Serien-Porsche aller Zeiten auf ganz unterschiedlichen Kursen in der Welt erzielt wurden: Zuletzt hatte im Februar 2025 Felipe Nasr den Interlagos F1 Circuit in São Paulo binnen 1.42,1 Minuten umrundet. Damit hat der dreifache IMSA-Champion und dreifache Gewinner des 24-Stunden-Rennens von Daytona einen neuen Rekord für Elektroautos erzielt. Auch Porsche-Entwicklungsfahrer Lars Kern war mit dem Taycan-Topmodell sehr schnell unterwegs. Im Oktober 2024 erzielte er in China den ersten offiziell vom Shanghai International Circuit anerkannten Rekord. Mit einer Zeit von 2:11,28 Minuten setzte er sich damals vorläufig an die Spitze.

Im Frühjahr 2024 war Kern bereits auf dem Weathertech Raceway Laguna Seca in Kalifornien erfolgreich. Mit einer Zeit von 1:27,8 Minuten beendete er die Runde so zügig wie zuvor kein anderer Fahrer mit einem straßenzugelassenen E-Auto. Kurz davor hatte eine Vorserienversion dieses Modells eine vorläufige Klassenbestzeit auf dem Nürburgring erzielt. Lars Kern saß auch dort am Steuer und umrundete die Nordschleife in gerade einmal 7:07,5 Minuten. Damit war er ganze 26 Sekunden schneller als bei seiner letzten Rekordfahrt im August 2022 mit einer Taycan Turbo S Sport Limousine mit Performance-Paket.

Über den Taycan Turbo GT

Mit dem Taycan Turbo GT und dem Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket hat Porsche die Palette seiner vollelektrischen Sportlimousine nach oben abgerundet. An der Hinterachse kommt dort ein

leistungsstärkerer Pulswechselrichter mit Siliziumkarbid als Halbleitermaterial zum Einsatz. Beide Fahrzeuge erzielen kurzzeitig Spitzenleistungen von mehr als 1.100 PS[1](**Taycan Turbo GT (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A, **Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A). Mit dem Attack Mode ist für je zehn Sekunden auf Knopfdruck eine Mehrleistung von bis zu 120 kW abrufbar. Das System wurde für den Einsatz auf der Rundstrecke optimiert und ähnelt in seiner Funktion den 99X Rennfahrzeugen, die Porsche in der Electric ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft einsetzt. Der Boost wird durch einen Countdown-Timer im Kombiinstrument angezeigt und mit animierten Ringen im Tachometer dynamisch inszeniert.

Mit intelligenten Leichtbau-Maßnahmen hat Porsche das Gewicht des Taycan Turbo GT im Vergleich zum Taycan Turbo S um bis zu 75 Kilogramm reduziert. Dazu tragen etliche Carbon-Teile bei. Der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket ist konsequent für die schnelle Gangart ausgelegt und verzichtet zugunsten eines noch besseren Leistungsgewichts auf die Rücksitzbank.

Serienmäßig ist bei beiden Modellen das Porsche Active Ride-Fahrwerk mit GT-spezifischer Abstimmung verbaut. In dynamischen Fahrsituationen gewährleistet dieses Fahrwerk durch eine ausgewogene Verteilung der Radlasten eine nahezu perfekte Anbindung an die Straße.

[1]Zur Messmethode siehe https://www.porsche.com/gtr21

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 319143_de.mp4

Bildunterschriften

Pfad: Taycan Turbo GT fährt weitere Runden-Rekorde ein/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Patrick Long, Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket, Road Atlanta, USA, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Patrick Long

Pfad: Taycan Turbo GT fährt weitere Runden-Rekorde ein/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Ramez Azzam, Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket, Yas Marina Circuit, Abu Dhabi, VAE, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Ramez Azzam

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/produkte/porsche-taycan-turbo-gt-rundenrekorde-road-atlanta-yas-marina-circuit-39771.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/95ba831d-cfe4-4924-a8eb-dd9d96958a71.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart