

Porsche feiert 75 Jahre in Großbritannien

24/06/2026 Zum 75-jährigen Bestehen von Porsche im Vereinigten Königreich wird Silverstone zur Bühne für Geschichte, Motorsport und zwei exklusive Publikumspremieren.

Zur Feier von 75 Jahren Porsche im Großbritannien verwandelte sich der traditionsreiche Kurs von Silverstone in Northamptonshire am vergangenen Wochenende in eine Bühne für eines der größten Porsche-Events, die je dort stattgefunden haben. Die Veranstaltung „Icons of Porsche, Sunstede Silverstone Edition", organisiert von Porsche Cars Great Britain mit Unterstützung des offiziellen britischen Porsche Clubs, brachte über zwei Tage mehr als 10.000 Enthusiasten zusammen, um die Marke in ihrer Vielfalt zu feiern.

Silverstone als Bühne für ein besonderes Jubiläum

„Sunstede" ist ein altenglischer Begriff für die Sommersonnenwende und verweist auf den Termin des Festivals am längsten Tag des Jahres. Bei typisch britischem Sommerwetter – mit sonnigen Phasen

und gelegentlichen Regenschauern – genossen die Gäste lange Abende und ein dichtes Programm.

Auf der Strecke präsentierten sich einige der prägendsten Rennfahrzeuge der Porsche-Historie, darunter der erste 917, der Le-Mans-Sieger 911 GT1-98 sowie der technologisch richtungsweisende 919 Hybrid. Ebenfalls zu sehen war der neue 911 GT3 Cup, noch vor seinem Einsatz im Porsche Carrera Cup GB im Jahr 2027.

Die Feierlichkeiten begannen für viele Teilnehmenden mit koordinierten Ausfahrten von Porsche-Zentren im ganzen Land nach Silverstone. Medienvertreter mit eigenem Porsche sowie geladene Gäste wurden zunächst im historischen Bicester Motion empfangen, bevor es gemeinsam über typisch britische B□Roads weiter nach Silverstone ging.

Von den Anfängen bis zur Gegenwart

Vor Ort rückten neben den Rennfahrzeugen auch Straßensportwagen in den Mittelpunkt: Exponate aus allen Generationen – vom frühen 356, der 1951 auf der Earls Court Motor Show in London erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wurde, bis zu den neuen 911 GT3 S/C und Cayenne Turbo Electric – zeichneten die Entwicklung von Porsche im Vereinigten Königreich nach.

Weitere Publikumsmagnete waren Inszenierungen rund um die legendäre „Pink Pig"-Rennlackierung, ergänzt durch eine Reihe von Porsche-Traktoren, sowie die bekannte Porsche-Skulptur des Künstlers Gerry Judah.

Die eindrucksvolle, 21 Meter hohe Konstruktion, die erstmals beim Goodwood Festival of Speed 2023 zu sehen war, ist inzwischen dauerhaft vor dem Porsche Experience Centre Silverstone installiert. Sie zeigt sechs 911-Modelle – vom G□Modell Targa, 964 und 993 Carrera bis hin zu 996 Turbo, 997 GT3 RS und einem 991 GT3 Cup Rennfahrzeug. Als Anspielung auf die britische Flagge sind alle Fahrzeuge in Indischrot, Carraraweiß und Baliblau lackiert.

Exklusive Weltpremieren mit britischem Bezug

Ein weiterer Höhepunkt des Wochenendes war die Präsentation zweier besonders exklusiver Fahrzeuge: Ein limitierter 911 GT3 mit Touring-Paket der Porsche Exclusive Manufaktur, lackiert in Earlscourtgrünmetallic – eine eigens entwickelte Nuance, inspiriert vom Moosgrün des 356, der 1951 auf der Earls Court Motor Show in London erstmals britischen Kunden vorgestellt wurde. Die im Rahmen von „Farbe nach Wahl Plus" realisierte Lackierung ist den 51 Exemplaren des 911 GT3 Earls Court 51 Edition vorbehalten. Das Exterieur wird durch ein zweifarbiges Lederinterieur in Nachtgrün und Kalkbeige ergänzt.

Ebenfalls präsentiert wurde der Taycan Turbo S Soho House One – ein Sonderwunsch-Einzelstück in Zusammenarbeit mit Soho Home, der Interior- und Designmarke des exklusiven Soho House Members'

Clubs. Der Taycan ist im Farbe-nach-Wahl-Plus-Ton Greekstreetgrün lackiert – eine Hommage an die grüne Eingangstür des ersten Soho House in der Greek Street in London. Im Innenraum kommen von Soho Home gestaltete Textilien und Materialien zum Einsatz.

Eine Marke, die Generationen verbindet

Mit den beiden Sondermodellen und zahlreichen Kundenfahrzeugen aus allen Jahrzehnten erzählte die Veranstaltung die Geschichte von Porsche im Vereinigten Königreich weiter – und würdigte zugleich die Community der Marke.

„Die ersten Porsche-Modelle müssen auf die Menschen in Großbritannien nahezu exotisch gewirkt haben", sagt Rory Lumsdon, Leiter PR Porsche Cars GB Ltd. „Diese Faszination ist bis heute geblieben – Sunstede bot eine ideale Gelegenheit, sie gemeinsam zu feiern."

MEDIA ENQUIRIES



Julian B. Hoffmann

Managing Editor Porsche Newsroom
+49 (0) 170 / 911 2771
julian.hoffmann@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

911 Turbo S Cabriolet (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 – 11,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 267 – 264 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer

Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2026/unternehmen/porsche-75-jahre-in-grossbritannien-sunstede-festival-silverstone-42696.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/95325cb4-2ceb-4645-8c84-33b7ef7c5f57.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart