

Presentación mundial del Cross Turismo: el deportivo eléctrico más polivalente

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

04/03/2021 El fabricante de vehículos deportivos amplía la gama de su primer deportivo cien por cien eléctrico con la incorporación de esta versátil variante todoterreno, y continúa así su camino hacia la movilidad deportiva sostenible.

Igual que la berlina deportiva Taycan, el Cross Turismo emplea una innovadora propulsión eléctrica basada en una arquitectura de 800 voltios. El nuevo chasis de alta tecnología, con tracción a las cuatro ruedas y una suspensión neumática adaptativa, también garantiza un dinamismo sin compromisos en su uso fuera del asfalto. Cuarenta y siete milímetros más de altura en las plazas traseras y más de 1.200 litros de volumen máximo de maletero, al que se accede a través de un gran portón posterior, hacen del

Cross Turismo un coche muy polivalente.

Galería

“En 2019, enviamos una señal clara con el estreno de nuestro primer deportivo cien por cien eléctrico”, comentaba Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG, en la presentación mundial de esta nueva y versátil variante. “Somos pioneros de la movilidad sostenible: en 2025, la mitad de todos los vehículos nuevos que vendamos tendrán una propulsión electrificada, es decir, serán cien por cien eléctricos o híbridos enchufables. Ya en 2020, uno de cada tres vehículos entregados en Europa contaban con un sistema de propulsión electrificado. La movilidad eléctrica es el futuro. Con el Taycan Cross Turismo estamos dando otro gran paso en esa dirección”.

La gama completa del Cross Turismo desde el principio

Las cuatro versiones del Taycan Cross Turismo estarán disponibles desde el instante del lanzamiento. La batería Performance Plus, que tiene una capacidad total de 93,4 kWh, formará parte del equipamiento de serie en todas ellas. Las variantes del Taycan Cross Turismo serán:

- **Taycan 4 Cross Turismo:**Tiene una potencia de380 CV (280 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 476 CV (350 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 220 km/h y su autonomía (WLTP) es de 389 – 456 km.
- **Taycan 4S Cross Turismo:**Tiene una potencia de490 CV (360 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 571 CV (420 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 240 km/h y su autonomía (WLTP) es de 388 – 452 km.
- **Taycan Turbo Cross Turismo:**Tiene una potencia de625 CV (460 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 680 CV (500 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, tiene una velocidad máxima de 250 km/h y su autonomía (WLTP) es de 395 – 452 km.
- **Taycan Turbo S Cross Turismo:**Tiene una potencia de625 CV (460 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 761 CV (560 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, tiene una velocidad máxima de 250 km/h y su autonomía (WLTP) es de 388 – 419 km.

Taycan 4 Cross Turismo: Tiene una potencia de380 CV (280 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 476 CV (350 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 220 km/h y su autonomía (WLTP) es de 389 – 456 km.

Taycan 4S Cross Turismo: Tiene una potencia de490 CV (360 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 571 CV (420 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 240 km/h y su autonomía (WLTP) es de 388 – 452 km.

Taycan Turbo Cross Turismo: Tiene una potencia de625 CV (460 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 680 CV (500 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, tiene una velocidad máxima de 250 km/h y su autonomía (WLTP) es de 395 – 452 km.

Taycan Turbo S Cross Turismo: Tiene una potencia de625 CV (460 kW), que con el *overboost* para la función Launch Control puede aumentar a 761 CV (560 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, tiene una velocidad máxima de 250 km/h y su autonomía (WLTP) es de 388 – 419 km.

El chasis de alta tecnología, con tracción a las cuatro ruedas y suspensión neumática adaptativa, es de serie en las cuatro variantes. El *pack* opcional Off-Road Design aumenta 30 mm la altura libre al suelo. Esto significa que el Cross Turismo puede circular también por caminos difíciles fuera del asfalto. El modo "Grava" de serie mejora las capacidades del nuevo modelo cuando se conduce por ese tipo de terrenos exigentes.

Galería

El aspecto del Taycan Cross Turismo es muy similar al del *concept car* Mission E Cross Turismo que se presentó en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2018. La silueta está definida por una línea de techo deportiva que desciende hacia atrás, conocida como "flyline" por los diseñadores de Porsche. Entre los elementos de diseño *off-road* destacan las molduras de los pasos de rueda, sus faldones exclusivos delante y detrás o los estribos laterales. Como parte del *pack* Off-Road Design, el Cross Turismo incorpora unas lamas protectoras en los extremos de ambos paragolpes y en la parte de atrás de los estribos laterales. Con ellas, además de esa función protectora frente al impacto de piedras, se consigue una llamativa imagen exterior.

Accesorios deportivos: nuevo soporte trasero y bicicletas eléctricas Porsche

Porsche ha desarrollado un soporte trasero especial para el Taycan Cross Turismo, que permite llevar hasta tres bicicletas y se convierte en referencia en cuanto a tamaño compacto y manejabilidad. Es un sistema universal válido para cualquier tipo de bicicletas. Una de sus características innovadoras es que no impide abrir el portón trasero cuando se utiliza. Porsche presenta, al mismo tiempo, dos bicicletas eléctricas de gran calidad, la eBike Sport y la eBike Cross. Con su diseño atemporal, así como su potencia y tecnología de propulsión sostenible, son el complemento perfecto para el Taycan Cross Turismo.

Galería

Lanzamiento al mercado

El Taycan Cross Turismo ya está disponible en los Centros Porsche Oficiales y las primeras entregas se realizarán en junio. Los precios finales en España son:

- Taycan 4 Cross Turismo: 95.995 euros.
- Taycan 4S Cross Turismo: 114.508 euros.
- Taycan Turbo Cross Turismo: 157.826 euros.
- Taycan Turbo S Cross Turismo: 191.706 euros.

Taycan 4 Cross Turismo: 95.995 euros.

Taycan 4S Cross Turismo: 114.508 euros.

Taycan Turbo Cross Turismo: 157.826 euros.

Taycan Turbo S Cross Turismo: 191.706 euros.

Presentación innovadora para un vehículo de alta tecnología

La presentación mundial del nuevo Porsche Taycan Cross Turismo ha tenido lugar en el Hyperbowl Studio del Centro de Congresos de Múnich. Los mundos del cine y de la vida real se reúnen en este espectacular nuevo estudio. Una pared de LED curvada 270 grados, con 40 metros de longitud y 5,5 metros de ancho, combinada con un techo también de LED, crea una superficie de pantalla de 478 metros cuadrados y 70 millones de píxeles. La presentación mundial se retransmitió a través de newstv.porsche.com, donde se puede ver el evento completo.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/174433_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/174446_de_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-taycan-cross-turismo-presentación-mundial-23798.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/94fe48cf-f30c-4020-befb-f24cc8eca038.zip

External Links
https://newstv.porsche.de/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart