


# Porsche se impone en las 6 Horas de Spa

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

**01/05/2021** Porsche ha ganado la primera prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), en Spa-Francorchamps. Los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia) y Neel Jani (Suiza) lograron la victoria en la reñida categoría GTE-Pro al volante del 911 RSR.

Para Estre, que ya deslumbró el viernes en calificación con una vuelta récord, este es el segundo triunfo consecutivo en la carrera de seis horas belga. Jani ha ganado en su primera salida con el equipo GT de Porsche. El coche gemelo, pilotado por sus compañeros Richard Lietz (Austria) y Gianmaria Bruni (Italia), cruzó la línea de meta quinto tras una jornada complicada.

Con un tiempo soleado y temperaturas en torno a los diez grados centígrados, Estre no ocultó sus intenciones de lograr otra victoria en Spa desde el momento de la salida. El vencedor de su categoría en las 24 Horas de Le Mans de 2018 se defendió de los ataques de sus rivales en la primera vuelta y se

situó como claro líder. El francés exprimió todo el potencial de su Porsche 911 RSR y, después de dos vueltas, tenía ya una ventaja de unos 15 segundos sobre el siguiente competidor. Ni siquiera una parada anticipada en *boxes* debido a un pinchazo ensombreció la actuación de Estre. Luego, Neel Jani, ganador absoluto de las 24 Horas de Le Mans en 2016, mantuvo ese excelente ritmo en su primera carrera con el 911 RSR y devolvió de nuevo el coche a Estre en primer lugar. El francés remató la victoria con una ventaja de 35 segundos sobre el segundo clasificado.

En el otro Porsche del equipo oficial, Bruni y Lietz tuvieron muy mala suerte. Primero, su vehículo nº 91 se vio atrapado en una zona de tráfico intenso; más tarde, un pinchazo en el circuito de 7,004 kilómetros de longitud les retrasó aún más. Por si fuera poco, un golpe de un Hypercar a mitad de carrera provocó que la sección trasera del coche tuviera que ser reemplazada. En estas circunstancias, solo fue posible acabar quintos.

Alexander Stehlig, Director de Operaciones del WEC: "Hemos empezado la temporada igual que terminamos la pasada, con una victoria. Ha sido una carrera dura, con varios pinchazos, la mayoría de ellos provocados por restos de vehículos en la pista. Es una pena que nuestro 911 número 91 fuera golpeado por un Hypercar. El resultado fue un neumático reventado y la pérdida de todas las opciones de hacer un podio".

"Difícilmente podíamos desear un mejor comienzo de temporada. En la calificación, el Porsche 911 RSR estableció un récord de vuelta; en carrera, Kévin y Neel fueron intocables. Desafortunadamente, sus compañeros de equipo tuvieron muchos contratiempos. Aún así, basándonos en sus tiempos por vuelta, vimos claramente cuánto potencial tiene nuestro vehículo", comentaba Pascal Zurlinden, Director de los Equipos Oficiales Porsche. "Por otra parte, nuestros equipos cliente tuvieron muy mala suerte hoy en Spa. Estoy seguro de que veremos resultados mucho mejores en la categoría GTE-Am en la próxima prueba en Portugal".

Estos equipos cliente de Porsche se vieron afectados por muchos contratiempos en la carrera belga. El Porsche 911 RSR nº 88 inscrito por Dempsey-Proton Racing fue un firme candidato al podio durante largas fases de la carrera pero, al final, le penalizaron con un *drive-through* cinco minutos antes de cruzar la bandera de cuadros. El piloto local Alessio Picariello, su compañero de Indonesia Andrew Haryanto y el alemán Marco Seefried terminaron quintos de su categoría. El coche gemelo con el número 77 se retiró media hora antes de concluir la prueba por un problema de electrónica. Antes, el piloto oficial Matt Campbell ofreció un increíble espectáculo: durante su primer relevo, el australiano remontó desde la última posición de la parrilla de salida hasta la cabeza de carrera. Su compañero Jaxon Evans (Nueva Zelanda) y el propietario del equipo Christian Ried (Alemania) mantuvieron un ritmo alto al volante del Porsche de 515 caballos de potencia.

La escudería GR Racing ni siquiera pudo comenzar la prueba. En el camino hacia la parrilla, el británico Michael Wainwright dañó el vehículo en un accidente y no pudo repararse a tiempo. El otro equipo cliente, Project 1, ya había retirado sus dos 911 RSR antes del inicio, tras los accidentes que tuvieron en los entrenamientos libres y en la sesión de calificación. Volverán a estar listos para la próxima carrera.

La segunda cita del Campeonato del Mundo de Resistencia tendrá lugar el 13 de junio en el Autódromo Internacional do Algarve en Portimão, Portugal.

## Comentarios de los pilotos tras la carrera

**Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):** "No ha sido una carrera tan fácil como ha podido parecer desde fuera. Los dos coches tuvimos pinchazos. Adelantar la entrada en *boxes* para cambiar la rueda nos hizo perder el ritmo de los *pit stop* , lo que tuvo como resultado una parada adicional. Todo estaba el aire. Al final, las cosas funcionaron y cruzamos la meta como vencedores. Neel hizo un extraordinario trabajo en su primer relevo con el Porsche 911 RSR en el WEC y mantuvo el liderato. Fue fantástico".

**Neel Jani (Porsche 911 RSR nº 92):** "Una victoria en mi debut con un GT en el WEC es increíble. No podía haber sido mejor. Cuando Kévin anticipó la parada sobre lo que estaba previsto a causa del pinchazo, nos quedamos inicialmente preocupados porque yo debía ahorrar algo de gasolina por razones tácticas. Pero una fase de bandera amarilla nos ayudó en el momento adecuado y pudimos seguir tranquilos. Todo acabó bien para mí".

**Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91):** "Nos han sucedido muchas cosas negativas hoy. Tuvimos varios pinchazos, mala suerte para adelantar en el tráfico y, finalmente, un golpe que destrozó la parte trasera del coche. No era nuestro día. Por supuesto, el triunfo del otro 911 es genial. Estoy contento por nuestros compañeros. Al final, hemos sumado muchos puntos para Porsche, lo que está muy bien".

**Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91):** "Mediocre, así es como describiría la carrera de hoy. Nuestros neumáticos se dañaron, nos golpearon y, por último, nos quedamos sin ruedas nuevas. Realmente no necesitábamos que ocurriera nada más. Eso es todo. Primero no tuvimos suerte y luego nos golpeó la mala suerte".

## Resultados en la categoría GTE-Pro

**1. Estre/Jani (FR/SUI), Porsche 911 RSR nº 92, 153 vueltas**
2. Pier Guidi/Calado (I/GB), Ferrari 488 GTE nº 51, 153 vueltas
3. Serra/Molina (BR/ESP), Ferrari 488 GTE nº 71, 153 vueltas
4. García/Gavin (ESP/GB), Corvette C8.R nº 63, 152 vueltas
**5. Bruni/Lietz (I/Austria), Porsche 911 RSR nº 91, 152 vueltas**

## Resultados en la categoría GTE-Am

1. Perrodo/Nielsen/Rovera (FR/DIN/I), Ferrari 488 GTE nº 83, 152 vueltas
2. Keating/Pereira/Fraga (EE. UU./LUX/BR), Aston Martin Vantage nº 33, 152 vueltas
3. Lacorte/Sernagiotto/Fuoco (I/I/I), Ferrari 488 GTE nº 47, 151 vueltas

**5. Haryanto/Seefried/Picariello (INDO/ALE/BEL), Porsche 911 RSR nº 88, 151 vueltas No clasificado: Ried/Evans/Campbell (ALE/NZ/Australia), Porsche 911 RSR nº 77, 138 vueltas No toma la salida: Wainwright/Barker/Gamble (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR nº 86, 0 vueltas**

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

## Calendario WEC 2021

26/27 de abril - Prólogo en Spa-Francorchamps (Bélgica)
1 de mayo - 6 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica)
13 de junio - 8 Horas de Portimão (Portugal)
18 de julio - 6 Horas de Monza (Italia)
21/22 de agosto - 24 Horas de Le Mans (Francia)
26 de septiembre - 6 Horas de Fuji (Japón)
20 de noviembre - 8 Horas de Baréin (Baréin)

**Video**

https://newstv.porsche.com/porschevideos/179633_en_3000000.mp4

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-1-6--horas-spa-francorchamps-belgica-24357.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/94d67e87-1867-4cad-a643-08399b663a63.zip