

El Porsche Taycan, coche de seguridad de la Fórmula E, por las calles de Berlín

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/05/2022 Simona De Silvestro, miembro del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, condujo el miércoles el más moderno monoplaza de Fórmula E desde Alexanderplatz hasta Potsdamer Platz. Acompañó a la piloto suiza de Porsche el coche de seguridad oficial del campeonato, el Taycan Turbo S.

Al volante del primer Porsche totalmente eléctrico estaba el portugués Bruno Correia, piloto del coche de seguridad de la FIA. Con el recorrido por las calles de la capital, los extraordinarios vehículos crearon expectación entre los residentes y los visitantes de cara al próximo evento de la Fórmula E. El sábado y el domingo se disputarán las carreras séptima y octava del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA en la plataforma del histórico aeropuerto de Tempelhof.

Con el Taycan Turbo S, Porsche no solo se compromete con la seguridad de la Fórmula E. Su llamativa decoración, que captó las miradas en las calles de Berlín, presenta los colores de los once equipos, simboliza el compromiso de todos los participantes con la Fórmula E y la apuesta conjunta por el futuro del automovilismo totalmente eléctrico, así como por valores sociales como la diversidad y la comunidad.

Gracias a su estabilidad y seguridad, así como a su potencia de hasta 761 CV (560 kW), el Porsche Taycan Turbo S es la opción ideal como coche de seguridad de la Fórmula E. Con el *launch control* activado, el modelo insignia de la gama Taycan acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h.

El Taycan Turbo S resulta perfectamente adecuado tanto para las calles de Berlín como para la Fórmula E. La capital alemana es una metrópoli a la vanguardia de la electromovilidad y el innovador campeonato totalmente eléctrico hace honor a esta afirmación utilizando energía 100 % renovable para su evento doble en el aeropuerto de Tempelhof. Berlín es también la única ciudad donde el primer campeonato de monoplazas eléctricos del mundo ha sido una cita habitual en el calendario cada temporada. Los organizadores están retribuyendo esta hospitalidad con una serie de actividades: se ha invitado a 200 estudiantes de electromovilidad de toda Alemania a experimentar de primera mano las soluciones innovadoras del futuro, utilizando la Fórmula E como modelo. Tampoco se descuida el compromiso social, ya que la Fórmula E regala 3.500 entradas a residentes, asociaciones y escuelas de Berlín para que entren en el Allianz E Village cada día. Además, los organizadores distribuirán 150 regalos sorpresa a los pacientes de la clínica Charité Campus Virchow.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-formula-e-coche-seguridad-safety-car-taycan-turbo-s-simona-de-silvestro-berlin-28322.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/94c999d1-36e0-4d53-939f-28188fb6f965.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart