

Cayenne Electric – preguntas y respuestas

20/11/2025 El Cayenne Electric marca el comienzo de una nueva era para Porsche. El SUV totalmente eléctrico combina el ADN de la marca con tecnología pionera.

¿Qué versiones estarán disponibles en el lanzamiento al mercado?

En el momento del lanzamiento se ofrecerán dos versiones:

- **Cayenne Electric**
- **Cayenne Turbo Electric**

Ambas cuentan con tracción total y, por lo tanto, con el sistema Porsche Traction Management (ePTM).

¿Qué variantes adicionales se prevén?

Porsche presenta inicialmente el Cayenne 100 % eléctrico en sus versiones de acceso (Cayenne Electric) y superior (Cayenne Turbo Electric), con carrocería SUV. A lo largo de 2026 le seguirá un modelo**Coupé.** En paralelo también se están desarrollando otras variantes adicionales.

¿Seguirán estando disponibles los modelos de combustión e híbridos del Cayenne?

Sí. Porsche cuenta con **tres sistemas de propulsión** para el Cayenne: 100 % eléctricos, híbridos enchufables de alta eficiencia y emocionantes motores de combustión. La generación actual con motor de combustión seguirá desarrollándose con una importante inversión técnica y seguirá estando disponible hasta bien entrada la próxima década.

¿Cuáles son las tres principales innovaciones del Cayenne Electric?

- **Batería de alto voltaje de 113 kWh** de nuevo desarrollo, con refrigeración por ambos lados para una gestión térmica óptima.
- **Refrigeración directa por aceite** del motor eléctrico en el eje trasero que garantiza una alta potencia continua y una gran eficiencia.
- **Porsche Digital Interaction:**nueva filosofía de funcionamiento digital.

¿Qué potencia tiene el Cayenne Electric?

- **Cayenne Turbo Electric**:
  Hasta 1.156 CV (850 kW) con Launch Control. **0-100 km/h en 2,5 segundos, velocidad máxima: 260 km/h. Función Push-to-Pass**: +176 CV (130 kW) durante 10 segundos[1].
- **Cayenne Electric**:
  408 CV (300 kW) en funcionamiento normal. **442 CV (325 kW)**con Launch Control. **0-100 km/h en 4,8 segundos, velocidad máxima: 230 km/h.**

- **Hasta 1.156 CV (850 kW)** con Launch Control.
- **0-100 km/h en 2,5 segundos, velocidad máxima: 260 km/h.**
- **Función Push-to-Pass**: +176 CV (130 kW) durante 10 segundos[1].

- **408 CV (300 kW)** en funcionamiento normal.
- **442 CV (325 kW)**con Launch Control.
- **0-100 km/h en 4,8 segundos, velocidad máxima: 230 km/h.**

¿Qué plataforma sirve de base para el Cayenne Electric?

El Cayenne Electric se basa en una versión evolucionada de la **Plataforma Eléctrica Premium** con arquitectura de 800 voltios.

¿Cuál es el peso del Cayenne Electric?

- **Peso en vacío (DIN):** Cayenne Electric: **2.525 kg.** Cayenne Turbo Electric: **2.645 kg.**
- La batería de alto voltaje pesa alrededor de **600 kg** y está situada de forma óptima para la distribución de la masa. El centro de gravedad es significativamente más bajo que en los modelos de combustión.

- Cayenne Electric: **2.525 kg.**
- Cayenne Turbo Electric: **2.645 kg.**

¿Cuál es la autonomía del Cayenne Electric con una sola carga?

- **Cayenne Electric**: hasta **642 km WLTP.**
- **Cayenne Turbo Electric**: hasta **623 km WLTP.**

¿Con cuánta rapidez se puede cargar el Cayenne Electric?

El Cayenne Electric establece nuevos estándares gracias a la **tecnología de 800 voltios**:

- **Carga CC de hasta 400 kW**[2].
- **Menos de 16 minutos** para pasar del 10 % al 80 % de estado de carga[3].
- **10 minutos** para conseguir hasta **325 km de autonomía**[4].
- Puertos de carga a **ambos lados** del vehículo.

- "Modo Silent" para una **carga ultrasilenciosa.**
- Compatible con **Plug & Charge.**
- **Carga inductiva** opcional de hasta 11 kW.

¿Cómo funciona la carga inductiva en el Cayenne Electric?

Porsche ha introducido un sistema de carga inalámbrica opcional para el nuevo Cayenne Electric. Esto significa que pronto no serán necesarios cables, cargadores tipo *wallbox* ni intervención manual. Basta con aparcar el coche en el garaje y la carga comienza a efectuarse. Estos son los elementos y datos destacados de Porsche Wireless Charging:

- **Placa de suelo:**se instala en el garaje.
- **Unidad receptora:**montada detrás del eje delantero del vehículo.
- **Potencia de transmisión: hasta 11 kW.**
- **Eficiencia: más del 90 %**, a pesar de una separación de 12-18 cm.
- **El tiempo de carga**es equivalente al de un*wallbox* **con cable.**
- La detección de objetos extraños (por ejemplo, llaves) y la detección de seres vivos (por ejemplo, animales) **detienen el proceso de carga si existe algún riesgo.**

¿Cómo se ha conseguido la elevada capacidad de remolque de 3,5 toneladas?

Gracias a la robusta construcción de la carrocería, el diseño de la transmisión y la gestión térmica, el Cayenne Electric cumple todos los requisitos para lograr una capacidad de remolque de hasta **3,5 toneladas**,dependiendo del equipamiento, al igual que el modelo de combustión.

¿Dónde se desarrollan y fabrican los motores eléctricos?

Los motores del eje trasero con refrigeración directa están **desarrollados por Porsche y se ensamblan en Zuffenhausen**. Existen sinergias dentro del Grupo VW para el desarrollo de módulos.

¿Qué funciones digitales ofrece el Cayenne Electric?

- **Porsche Driver Experience**con la mayor superficie de visualización de un Porsche.

- **Flow Display:**pantalla OLED curva.
- **Head-up display con tecnología de realidad aumentada.**
- **Voice Pilot**con soporte de IA.
- **Porsche Digital Key:***smartphone/smartwatch* como llave del vehículo.
- **Porsche Electric Sport Sound** opcional con sonido V8 simulado.
- Integración de aplicaciones de terceros, *streaming* y juegos.

¿Qué define el diseño del Cayenne Electric?

- Exterior deportivo y aerodinámico.
- Faros Matrix LED, puertas sin marco, línea de techo distintiva *(flyline).*
- Coeficiente de resistencia aerodinámica de **0,25**, uno de los mejores del segmento.
- Aerodinámica activa con **deflector adaptativo** y, en el Cayenne Turbo, **aeroblades** activos en la parte trasera.

¿Cómo de confortable y versátil es el interior del Cayenne Electric?

- **Mayor distancia entre ejes**(+13 cm) para aumentar el espacio en las plazas traseras.
- **Asientos traseros con ajuste eléctrico.**
- **Capacidad del maletero:**hasta**1.588 litros + 90 litros en el compartimento delantero.**
- **Capacidad de remolque:**hasta**3,5 toneladas.**
- **Modos de ambiente**, calefacción de superficies, techo panorámico con Sunshine Control.

[1] El nivel de carga y la temperatura de la batería pueden afectar al rendimiento del sistema Push-to-Pass.

[2] Potencia de carga del Cayenne en condiciones específicas con estación de carga rápida CCS con > 400 kW, > 850 V, > 520 A, estado de carga inicial del 45 % al 48 % y temperatura de la batería de 40 °C a 42 °C. Potencia de carga máxima para corriente continua (CC) al cargar desde un 10 % hasta un 80 % en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

[3] Tiempo de carga del Cayenne Electric del 10 % al 80 %, con corriente continua (CC) y una potencia de

carga máxima en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS con >390 kW, >850 V, >520 A, temperatura de la batería de 15 °C, un estado de carga inicial del 9 % y una autonomía restante <60 km).

[4] Autonomía obtenida en 10 minutos con corriente continua (CC) y una potencia de carga máxima en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km), basada en el consumo WLTP de un vehículo con equipamiento de serie según la versión alemana.

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-cayenne-electric-preguntas-respuestas-41147.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/949069c3-7848-4752-a0aa-6d96ce4e1db2.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart