

Nuevo 911 Challenge: un verdadero coche de competición

26/08/2026 Porsche AG abre una nueva vía de acceso al deporte del motor para clientes con el 911 Challenge, que combina el ADN del actual 911 GT3 con el de un coche de carreras. Gracias a la tecnología derivada de la producción en serie, al completo equipamiento de seguridad y a los sistemas de dinámica de conducción adaptados a la competición, el Challenge permite dar el salto a los circuitos. La estructura de costes de funcionamiento y de recambios se ha desarrollado específicamente para este fin. Porsche ofrece ahora este nuevo modelo a un precio de 208.800 euros, más el IVA específico de cada país.

Con la incorporación de este nuevo miembro a la familia de vehículos GT de Porsche, se cierra el círculo: a partir de ahora, los cuatro coches de competición para clientes de la marca se basan en el 911. Al mismo tiempo, el nuevo 911 Challenge se posiciona como nuevo modelo de entrada. A diferencia del 911 Cup presentado en agosto de 2025, el Challenge incorpora en gran medida la tecnología cercana a la serie del GT3. Entre ella se incluyen, además de la aerodinámica, la caja de cambios PDK de siete velocidades, el volante del GT3 RS con funciones específicas para competición y el climatizador. Los sistemas de asistencia a la conducción ajustables, como el ABS, el control de tracción y el control

electrónico de estabilidad (ESC), facilitan la iniciación en el automovilismo, al igual que otros sistemas variables que también intervienen en la conducción, como el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), que ofrece múltiples reglajes. El 911 Challenge podrá competir a partir de la temporada 2027 en numerosos campeonatos monomarca de todo el mundo.

“Desde su lanzamiento, los GT3 han marcado la identidad de Porsche como fabricante de vehículos deportivos en mayor medida que otras gamas de modelos. Se conciben y desarrollan en estrecha colaboración con el departamento de competición”, afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “El 911 Challenge llega para ampliar esta tradición y permitir que nuevos clientes puedan experimentar la fascinación de competir en un 911”.

Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport, asegura: “El 911 Challenge traslada la experiencia de conducción del 911 GT3 homologado para circular por carretera a las carreras de clientes de una forma más directa que nunca. Los pilotos pueden familiarizarse con él sin necesidad de una larga curva de aprendizaje y completar sus primeros kilómetros en circuito con un concepto de vehículo que les resulta conocido. Seguimos así un principio que se remonta a los años 60, dado que nuestros clientes reciben un coche de carreras listo para competir, que incluye la tecnología de seguridad requerida para salir a pista, así como adquisición de datos, asistencia en repuestos y documentación técnica”.

Motor y caja de cambios PDK de serie del 911 GT3

El motor bóxer de altas revoluciones, de seis cilindros y 4.0 litros, deriva en gran medida del GT3 de serie, pero entrega la potencia máxima de 515 CV (379 kW) a 8.500 revoluciones por minuto. El régimen de giro máximo es de 9.000 rpm. El silenciador trasero modificado cuenta también en la versión de competición con un catalizador, si bien prescinde del filtro de partículas. La potencia se transmite a través de una caja de cambios PDK de doble embrague y siete velocidades, al igual que en el modelo de serie. Se mantienen características como la opción de cambiar de marcha de forma automática o manual mediante levas en el volante.

En cuanto al chasis, los clientes del Challenge encontrarán numerosos componentes de competición como en el 911 Cup, entre ellos, los amortiguadores. La barra estabilizadora transversal de serie es regulable en tres posiciones. Los neumáticos de carreras, de tipo *slick* , se montan en llantas de 18 pulgadas con cinco tuercas de fijación. En este apartado, el Challenge se inspira en el 911 GT4 R presentado recientemente. El equipo de frenos de competición, con discos de acero (380 mm de diámetro delante y detrás), también es herencia del GT4 R.

Carrocería y habitáculo: equipamiento de seguridad del más alto nivel

Las dimensiones del 911 Challenge son idénticas a las del GT3, al igual que todos los componentes

esenciales de la carrocería. El sistema de elevación neumática de tres gatos se incluye de serie. En la parte trasera se ha añadido una luz de lluvia homologada por la FIA, y el capó delantero se puede abrir mediante cierres rápidos integrados. El alerón trasero se ajusta mecánicamente en cuatro ángulos diferentes.

En el interior, la diferencia con respecto a la versión de calle se hace más evidente: se han eliminado todos los materiales insonorizantes, las alfombrillas y los revestimientos. En su lugar, la jaula antivuelco soldada refuerza la estructura del vehículo y protege al piloto en caso de colisión. Entre el equipamiento de seguridad adicional se incluyen un depósito FT3 de 110 litros, un asiento de carreras regulable con arnés de seis puntos y un sistema de extinción de incendios. El Challenge no está homologado para circular por carretera y no hace concesiones en su configuración, enfocada a los circuitos.

La nueva jerarquía de coches de competición basados en el 911

Como modelo de entrada, el nuevo 911 Challenge toma el relevo del Cayman GT4 Clubsport original y del más reciente 718 Cayman GT4 RS Clubsport. El vehículo para circuito más asequible de Porsche atrae tanto a debutantes como a pilotos más experimentados. Su ámbito de actuación principal son los campeonatos monomarca, como los Porsche Challenges y los Trophies. Como sucesor directo del 718 Cayman GT4 RS Clubsport, el 911 GT4 R está destinado a la categoría internacional GT4, una de las que más crece a nivel mundial.

El 911 Cup compite en la Porsche Mobil 1 Supercup, en las Carrera Cup de diferentes países y en otros campeonatos Porsche. Este versátil modelo también goza de gran popularidad en las pruebas de resistencia y en las carreras de GT abiertas a diferentes marcas. Los equipos cliente utilizan el 911 GT3 R en la categoría GT3 internacional, de acuerdo con el reglamento de la FIA. Este vehículo, que se posiciona en lo más alto de la gama, ha logrado victorias en su categoría en las 24 Horas de Le Mans y ha permitido ganar el Trofeo de Resistencia para equipos y pilotos en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). El GT3 R suma dos títulos de pilotos y uno de constructores en el DTM y, este año, se ha hecho con la victoria absoluta en las 24 Horas de Spa-Francorchamps.

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_339162_en.mp4

Image Sublines

Path: Nuevo 911 Challenge/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: Nuevo 911 Challenge/fotos/img_2.jpg
Title: Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport.

Path: Nuevo 911 Challenge/fotos/img_4.jpg
Title: Porsche 911 GT4 R, 2026, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT4 R.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/porsche-911-challenge-2027-43125.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/94856361-12ea-41cd-a691-b7d4d51b3d42.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:95bc8141-1e83-4820-92f2-6eca73efa593/Ficha-Porsche-911-Challenge-2027.pdf