

911 Carrera 4S: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,0 – 10,4 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 249 – 237 g/km,
911 Carrera 4S Cabriolet: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 10,9 – 10,7 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 247 – 243 g/km,
911 Targa 4S: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 10,9 – 10,8 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 249 – 245 g/km

Porsche élargit la gamme à transmission intégrale de la 911

02/07/2025 Avec le lancement de la nouvelle 911 Carrera 4S en versions Coupé et Cabriolet et de la Targa 4S, la marque propose désormais six variantes de cette sportive à transmission intégrale. À l'occasion du 60e anniversaire de la 911 Targa, Porsche propose également deux variantes de la carrosserie, initialement introduite sur le marché américain en tant que « cabriolet sécurisé ».

Porsche élargit sa gamme 911 avec trois nouveaux modèles. La nouvelle édition de la Carrera 4S est lancée en version Coupé et Cabriolet. Avec la Targa 4S, ces modèles viennent compléter cette gamme située en dessous des modèles GTS, nettement plus puissants. Cette sortie double l'offre de la 911 à transmission intégrale, désormais disponible en six versions différentes. La chaîne cinématique de cette sportive à transmission intégrale a été retravaillée en profondeur : un atout indéniable sur le plan

émotionnel par rapport aux modèles précédents. De nouvelles options de personnalisation et de nombreux équipements de série viennent compléter l'offre.

Près de la moitié des clients qui optent pour les versions S de la 911 choisissent la transmission intégrale, et ce, pour une bonne raison : elle assure une traction maximale dans les conditions météorologiques difficiles. La 911 à transmission intégrale présente un avantage majeur en termes de tenue sur route, en particulier dans les régions au climat variable ou sur les chaussées endommagées. Comme tous les modèles à transmission intégrale de la 911, les versions S sont également conçues pour optimiser la dynamique de conduite à l'arrière. En cas de besoin, le Porsche Traction Management (PTM) renforce le couple d'entraînement sur l'essieu avant, augmentant ainsi la traction et la stabilité de conduite. Comme pour les modèles précédents, la commande d'embrayage de l'essieu avant refroidi par eau est électromécanique. Seul le rapport de transmission a été légèrement modifié. La 911 Targa est véritablement synonyme de transmission intégrale : Porsche propose cette carrosserie uniquement avec la transmission intégrale.

Performances routières améliorées

Les nouvelles versions à transmission intégrale de la 911 reprennent la motorisation améliorée de la Carrera S. Son moteur Boxer six cylindres 3,0 litres avec biturbo offre une puissance de 353 kW (480 ch, 911 Carrera S: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 10,6 – 10,1 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 242 – 230 g/km), soit 22 kW (30 ch) de plus que le modèle précédent. Cette augmentation de la puissance est notamment permise par le refroidissement optimisé de l'air de suralimentation, héritage de la 911 Turbo. La boîte de vitesses à double embrayage Porsche Doppelkupplung (PDK) à huit rapports transmet la puissance aux quatre roues. La 911 Carrera 4S Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes (avec le pack Sport Chrono) et atteint une vitesse de pointe de 308 km/h.

60e anniversaire de la 911 Targa : une idée qui a fait ses preuves

Depuis 60 ans, la 911 Targa allie le plaisir d'un cabriolet au confort d'un coupé, quelle que soit la saison. Avec ce modèle, Porsche a clos le débat sur la sécurité des cabriolets traditionnels sur le marché américain. Cette carrosserie a été dévoilée en septembre 1965 au Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort sous le nom de « cabriolet sécurisé ».

Aujourd'hui, la Porsche 911 Targa est une icône à part entière. Au cours des six dernières décennies, elle a été optimisée sur le plan technique et esthétique. Avec la génération 993 (1993), plus besoin d'ouvrir le toit manuellement. Depuis 2006, la 911 Targa est disponible uniquement avec la transmission intégrale.

Dès 2014, la voiture intègre un mécanisme de toit entièrement automatique : en 19 secondes, la voiture de sport fermée se transforme en un véhicule ouvert au terme d'une magnifique chorégraphie.

La lunette arrière en verre se rabat vers l'arrière et le segment de toit se replie avec élégance. Le large arceau et la lunette arrière circulaire rappellent le modèle d'origine. Le module de toit de la Targa actuelle est disponible en quatre couleurs : noir, bleu, rouge et marron.

Équipements revus à la hausse

Les équipements de série ont été nettement améliorés par rapport aux modèles précédents. Citons notamment un montage de pneu différent avec des jantes Carrera S de 20/21 pouces modernes, le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) et un système d'échappement Sport qui produit le son caractéristique de la 911 pour plus d'émotions.

À ceci s'ajoute le système de freinage issu des modèles GTS, équipé d'étriers de frein rouges de 408 millimètres (à l'avant) et 380 millimètres (à l'arrière). La 911 Targa 4S est équipée de roues arrière directrices de série. Généralement, les modèles Cabriolet et Targa sont équipés de sièges arrière. Mais pour sa variante Coupé de série, Porsche propose une version deux places.

Il est possible d'ajouter des sièges arrière sans supplément. L'habitacle de cette sportive à transmission intégrale est habillé d'un pack cuir. Les phares matriciels à LED et le système de recharge sans fil pour smartphone font également partie de l'équipement de série. N'oublions pas les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'alentour, l'éclairage d'ambiance, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, l'assistance de maintien dans la voie et plus encore. De nombreuses options supplémentaires sont disponibles sur demande pour personnaliser le véhicule, notamment différentes combinaisons de couleurs et de matériaux ainsi que des systèmes audio, d'assistance et de toit.

La nouvelle 911 Carrera 4S est disponible en Suisse à partir de 186 400 francs suisses. La 911 Carrera 4S Cabriolet est disponible à partir de 204 400 francs suisses et la 911 Targa 4S à partir de 206 400 francs suisses (TVA compris). Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : * Phares principaux à LED HD-Matrix, Pare-brise avec bande grise, Accès confort, Direction assistée Plus, Ionisateur, Ouverture de porte de garage au standard HomeLink® et Système audio BOSE® Surround.

* Possibilité de modification de prix, d'équipements et de contenu du Porsche Swiss Package lors du changement d'année-modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 241 – 229 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera 4S Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.9 – 10.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 247 – 242 g/km; Statut [StandHeute]

911 Turbo (Modèle précédent)

911 Targa 4S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.9 – 10.8 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 248 – 244 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera 4S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.0 – 10.4 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 248 – 236 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-911-carrera-targa-4s-transmission-integrale-39928.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/947f8a77-deb2-4340-b805-a897f2dfdcf2.zip