



Porsche Taycan a fost prezentat ca noul Formula E safety car

18/01/2022 Debut pe circuit la deschiderea sezonului Campionatului Mondial de Formula E ABB FIA din Diriyah

Un Porsche cu adevărate calități de lider: atunci când un Taycan cu design distinctiv iese de la boxe pe circuit în Campionatul Mondial de Formula E ABB FIA, va prelua rapid conducerea. Prima mașină sport complet electrică de la Porsche este noul safety car din inovatoarea serie de curse electrice din acest sezon. El își va sărbători debutul pe circuit în runda de deschidere a sezonului de Formula E pe 28/29 ianuarie în Diriyah, Arabia Saudită.

Conceput pentru a fi mai mult decât Formula E safety car, Porsche Taycan Turbo S are o vopsea deosebită care îmbină culorile tuturor celor unsprezece echipe care concurează în campionat, precum și culorile FIA și Formula E. Designul simbolizează angajamentul tuturor celor implicați în Formula E și calea comună către viitorul curselor complet electrice. În același timp, el oferă o expresie vizuală a valorilor sociale precum diversitatea și comunitatea. Numărul 22 este o recunoaștere a performanței celor 22 de piloți care concurează în acest sezon.

„Suntem mândri că Formula E a încredințat unui Porsche această sarcină – una care este importantă pentru siguranța piloților săi”, spune Thomas Laudenbach, Vicepreședinte Porsche Motorsport. „Cu Taycan Turbo S ca safety car oficial, aducem o contribuție importantă la siguranța pe pistă și, de asemenea, subliniem importanța Formulei E pentru Porsche Motorsport. Designul distinctiv ilustrează angajamentul nostru față de viitorul de succes al acestei serii de curse inovatoare. Deși suntem rivali pe pistă, răspândim împreună acest mesaj în întreaga lume. În plus, sperăm că acest lucru ne va permite să atragem un public țintă mai tânăr, care nu este încă fan al motorsportului.”

„Formula E este încântată că Porsche Taycan Turbo S va servi ca safety car al campionatului din sezonul 8⁸, spune Jamie Reigle, CEO Formula E. „Porsche Taycan Turbo S este vârful de gamă al vehiculelor electrificate de înaltă performanță și va lumina circuitele de curse de Formula E din întreaga lume. În proiectarea safety car-ului Formula E, Porsche a regândit funcția critică de siguranță pe pistă pentru a fi un simbol puternic al angajamentului campionatului față de un viitor electrificat și al unității concurenților din Campionatul Mondial de Formula E ABB FIA.”

Datorită manevrabilității și siguranței sale, precum și puterii sale de până la 560 kW (761 CP), Taycan Turbo S de înaltă performanță este alegerea ideală în rolul critic al unui safety car în singurul Campionat Mondial de motorsport complet electric, ale cărui curse se desfășoară în inima orașelor emblematice ale lumii, inclusiv Londra, Mexico City, New York City, Berlin, Monaco și Seul. Cu Launch Control, modelul emblematic al gamei Taycan accelerează de la 0 la 100 km/h în 2,8 secunde și atinge o viteză maximă de 260 km/h.

Transformarea Porsche Taycan Turbo S într-un safety car a necesitat instalarea unei cuști de siguranță și a scaunelor standard pentru curse cu centuri de siguranță în șase puncte, precum și sisteme de prindere pentru luminile specifice și a Marelli Logger System. În barele de protecție au fost integrate lumini intermitente. Noul spațiu de lucru al lui Bruno Correia (Portugalia), pilotul de safety car din Formula E, a fost, de asemenea, echipat cu un stingător de incendiu și un sistem de comunicație de înaltă tehnologie. Ca rezultat, vehiculul de siguranță îndeplinește toate cerințele ridicate ale unei serii de curse extrem de competitive, cum este Campionatul Mondial de Formula E ABB FIA.

Mai multe informații, materiale foto și video pe newsroom.porsche.com

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/ppdb/2022/01/porsche-taycan-a-fost-prezentat-ca-noul-formula-e-safety-car.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/945b22e2-4940-4fb9-8161-b2040fb825ee.zip>