Nuova vettura sportiva in struttura leggera Porsche 911 Carrera T

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

19/10/2022 Porsche amplia la famiglia 911 con la vettura in struttura leggera 911 Carrera T. La lettera T sta per «Touring» e descrive modelli con un allestimento sportivo che offrono un'esperienza di guida particolarmente puristica.

La nuova 911 Carrera T è dotata di serie di un cambio manuale a sette rapporti. Come optional è disponibile anche il cambio PDK a otto rapporti. I sedili posteriori sono eliminati. Grazie al telaio sportivo PASM con abbassamento di dieci millimetri della carrozzeria e alla riduzione della parte isolante, la nuova 911 Carrera T è sinonimo di purismo e piacere di guida emozionale. Questo si può avvertire – e anche letteralmente «sentire» – sulle strade di montagna e campagna tortuose. Il sound del motore boxer a sei cilindri penetra ora in modo ancor più marcato nell'abitacolo.

Con sospensioni sportive PASM e pacchetto Sport Chrono di serie

La nuova 911 Carrera T si colloca tra la 911 Carrera e la 911 Carrera S. Dal modello d'entrata della 911 viene ripreso il motore biturbo da 283 kW (385 CV) e 450 newton metri di coppia, con cui la Carrera T accelera da zero a 100 km/h in 4,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 291 km/h. Il Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante proviene dalla dotazione di serie della Carrera S con cambio manuale.

Inoltre, la 911 Carrera T è dotata di serie del pacchetto Sport Chrono e del telaio sportivo PASM (-10 mm), che è disponibile in combinazione con il motore da 385 CV solo sulla 911 Carrera T. Nella 911 Carrera S è invece un optional. Inoltre, per la 911 Carrera T è possibile ordinare su richiesta l'asse posteriore sterzante, altrimenti riservato ai modelli superiori della gamma, a partire dalla 911 Carrera S.

La dotazione specifica del modello T comprende cerchi Carrera S grigio titanio da 20 pollici anteriori e da 21 pollici posteriori con pneumatici di dimensioni 245/35 ZR 20 (anteriori) e 305/30 ZR 21 (posteriori). Inoltre, la vettura è dotata di serie di volante sportivo GT, impianto di scarico sportivo e sedili sportivi Plus (a quattro posizioni, con regolazione elettrica). Con 1.470 chilogrammi, la 911 Carrera T con cambio manuale è la 911 di serie più leggera nella versione con motore di base. Pesa pertanto 35 chilogrammi in meno rispetto alla 911 Carrera con cambio PDK a otto rapporti di serie, non disponibile con il cambio manuale. Oltre all'eliminazione dei sedili posteriori e alla riduzione dell'isolamento, contribuiscono a ridurre il peso i cristalli in vetro leggero e una batteria leggera.

Concept efficace di vettura turismo per diverse gamme di modelli

La T nella denominazione del modello della Porsche 911 Carrera T sta per «Touring» e trae origine dall'omologazione della 911 T come auto da turismo nel 1968. Questa prima 911 T è stata in vendita fino al 1973. Nel 2017, Porsche ha riportato in vita questa versione puristica della 911 con la 911 Carrera T della generazione 991. Da allora, questo concept dall'allestimento ridotto, ma particolarmente sportivo, è stato trasferito con successo ad altre gamme di modelli con la 718 Cayman T, la 718 Boxster T e la Macan T.

Dettagli esclusivi per esterni e interni

All'esterno, la Porsche 911 Carrera T si distingue dal resto della gamma di modelli per gli accenti in grigio scuro. Elementi a contrasto, come i gusci superiori e inferiori degli specchi retrovisori esterni, le nuove scritte sulle porte, le scritte posteriori e le modanature sulla griglia del cofano del bagagliaio, sono realizzati in grigio agata. Inoltre, il parabrezza presenta una fascia grigia. I terminali dell'impianto di scarico sportivo sono eseguiti in nero lucido. Questo conferisce alla nuova 911 Carrera T un aspetto ancor più estroverso e dinamico.

L'attitudine sportiva della vettura è dimostrata nell'abitacolo dai sedili sportivi Plus a quattro posizioni di serie. I listelli decorativi in nero opaco e gli intarsi in nero lucido completano gli interni della T. I clienti che desiderano una differenziazione maggiore possono scegliere come optional il pacchetto interni Carrera T, che include anche le cinture di sicurezza nei colori a contrasto grigio ardesia o verde lucertola.

Lo stesso vale per le cuciture decorative, la scritta 911 in rilievo nei poggiatesta e la striscia sulla fascia centrale in tessuto dei sedili. Inoltre, anche i tappetini possono essere dotati di scritte e cuciture nei colori a contrasto sopra menzionati.

Piccola ma raffinata selezione di opzioni e colori

Come optional per la 911 Carrera T sono disponibili i sedili sportivi adattivi Plus (a 18 posizioni, con regolazione elettrica) e anche i sedili avvolgenti particolarmente sportivi e leggeri, con fasce centrali in Race-Tex. Il pacchetto interni Carrera T è disponibile come optional con allestimento in pelle ampliato. I poggiabraccia dei rivestimenti porta e la console centrale sono quindi rivestiti in pelle, così come le parti superiori del cruscotto e dei rivestimenti porta.

La nuova 911 Carrera T è disponibile nei quattro colori standard nero, bianco, rosso e giallo racing e anche nelle quattro verniciature metallizzate nero carbone, blu genziana, grigio ghiaccio e argento GT. I colori speciali disponibili sono il color gesso, rosso rubino Neo, rosso carminio, azzurro Shark e verde pitone. Inoltre, gli acquirenti della 911 Carrera T hanno la possibilità di utilizzare il programma «Colore a scelta», dove sono disponibili più di 110 tonalità per la verniciatura.

Info

La Porsche 911 Carrera T sarà disponibile sul mercato alla fine di febbraio 2023. È già ordinabile da subito con un costo a partire da 150.000 CHF. La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: * specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica incl. illuminazione zona specchi, servosterzo Plus, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, pacchetto luci Design, proiettori principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Park Assistant con Surround View.

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera T (Modello precedente)

911 Carrera S (Modello precedente)

911 Carrera (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/226752_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/products/porsche-nuova-911-carrera-t-touring-anteprima-mondiale-30096.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/943fde92-bc30-40e0-b9d7-045751f3b631.zip