Porsche présente la 911 Carrera S la plus dynamique à ce jour

08/01/2025 Porsche ajoute la nouvelle Carrera S à la gamme 911 pour 2025. Avec son moteur Boxer turbocompressé de 3,0 L déployant 473 ch et son équipement de série rehaussé, le modèle se positionne entre la 911 Carrera et la 911 Carrera GTS. Sa performance augmentée et sa dynamique de conduite perfectionnée lui permettent de surpasser nettement le modèle précédent. La puissance considérablement accrue et les options d'équipement supplémentaires procurent une valeur ajoutée notable comparativement à la 911 Carrera.

Porsche relance la 911 Carrera S. Au sein de sa gamme, la marque comble l'écart entre la 911 Carrera et la 911 Carrera GTS T-Hybrid axée sur la performance. Son groupe motopropulseur a été considérablement amélioré et atteint maintenant des niveaux de performance auparavant exclusifs à la 911 Carrera GTS de la génération précédente. De plus, une longue liste d'équipements de série et des options de personnalisation considérablement accrues comparativement à la 911 Carrera en font une nouvelle venue attrayante dans la famille de modèles Carrera. Cette voiture sport est offerte en versions Coupé et Cabriolet.

L'emblématique moteur Boxer six cylindres biturbo de 3,0 L a été fondamentalement optimisé pour propulser la nouvelle 911 Carrera S. Il en résulte une augmentation importante de la puissance et une réduction simultanée des émissions. Sa puissance de 473 ch et son couple de 390 lb-pi représentent une augmentation de 30 ch par rapport à la mouture précédente. Pour obtenir cette performance et cette efficacité accrues, Porsche a notamment installé de nouveaux turbocompresseurs et a optimisé considérablement le refroidissement de l'air de suralimentation, ce dernier étant maintenant basé sur la conception des modèles 911 Turbo de la génération précédente. La Carrera S Coupé passe de zéro à 100 km/h en 3,3 secondes et atteint une vitesse de pointe de 308 km/h. Une boîte de vitesses à double embrayage (PDK) à huit rapports signée Porsche transmet la puissance aux roues arrière.

Longue liste d'équipements de série et d'options exclusives

Porsche a considérablement bonifié l'équipement de série de la Carrera S, notamment la configuration des pneus de taille différente avec roues Carrera S de 20 et 21 po, un système d'échappement sport avec tuyaux argentés et le guidage de couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), non offert sur la Carrera. Le nouveau système de freinage améliore considérablement la dynamique de conduite. Ce système, bien connu depuis la 911 Carrera GTS et fourni de série avec des étriers de frein rouges et des disques de 408 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière, assure une décélération exceptionnelle. D'autres options d'amélioration de la performance sont offertes. Sur demande, Porsche propose les freins composites en céramique Porsche (PCCB) éprouvés en course et la suspension sport PASM, avec garde au sol abaissée de 10 millimètres et direction aux roues arrière. Le système hydraulique des amortisseurs a été optimisé par rapport au modèle précédent, ce qui améliore encore davantage la maniabilité, la précision et la réactivité. La direction, de concert avec les roues arrière directrices, est plus directe, et la cinématique de l'essieu avant a été adaptée. Ces perfectionnements assurent une maniabilité encore plus agile et directe tout en augmentant considérablement la stabilité à haute vitesse.

Intérieur élégant

Les normes rigoureuses de qualité et d'exclusivité de la Carrera S sont tout aussi évidentes à l'intérieur. L'habitacle est offert de série avec un Ensemble cuir noir. Les sièges, les appuie-têtes, le tableau de bord, les panneaux de porte et les sièges arrière en option dans la version Coupé sont garnis de cuir lisse. Comme pour les autres modèles Carrera, les sièges arrière rabattables sont offerts sans frais supplémentaires en remplacement de la configuration deux places de série. La version Cabriolet est dotée de sièges arrière.

Une option de garnissage encore plus étendu du cuir est également offerte. Il couvre de grandes surfaces intérieures, notamment le couvercle de boîte à gants, les panneaux latéraux et la base des sièges. Sur demande, Porsche ajoute des piqûres contrastantes de couleur craie. Dans l'ensemble, la Carrera S profite de l'équipement de série supérieur que l'on retrouve dans toute la gamme de modèles. Ces caractéristiques comprennent notamment des phares à matrice de DEL et un chargeur sans fil pour

téléphone intelligent. Parmi les options offertes, notons un système de levage de l'essieu avant, les phares à matrice de DEL haute définition novateurs et l'Ensemble Sport Chrono comprenant l'application Track Precision de Porsche, idéale pour les journées sur la piste.

La nouvelle 911 Carrera S 2025 peut maintenant être commandée en version Coupé ou Cabriolet à propulsion. Son arrivée au Canada est prévue à l'été. Le prix de départ de la 911 Carrera S est de 159 700 $ pour le modèle Coupé, et de 174 000 $ pour la version Cabriolet.

Consumption data

911 Carrera S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 241 – 229 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.5 – 10.3 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 239 – 234 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera S (Modèle précédent)

911 Carrera S Cabriolet (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2025/01/porsche-prsente-la-911-carrera-s-la-plus-dynamique--ce-jour.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/942a59d9-7768-4ac1-bae1-2b9ae999065f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart