

Ice Race Aspen: El Porsche 911 GT1 se luce en el hielo con el legendario Stéphane Ortelli

12/02/2024 A lo largo de tres espectaculares días de carreras modernas e históricas, así como demostraciones, el Porsche 911 GT1 fue sin duda la atracción estelar de la Ice Race en Aspen.

Al ver al Porsche 911 GT1 ganador de Le Mans contra un paisaje invernal en las montañas de Colorado, se le podría perdonar al veterano corredor de Porsche, Stéphane Ortelli, por pensar que estaba soñando. Es un cambio radical desde el Circuito de La Sarthe en esa calurosa tarde de junio de 1998, cuando Ortelli y sus compañeros de equipo, Laurent Aïello y Allan McNish, aseguraron las 24 Horas de Porsche en este mismo auto. Entonces, ¿cómo es que uno de los autos de carrera más celebrados de la fábrica ha llegado desde el Museo Porsche en Zuffenhausen a las nevadas calles de Aspen?

La última adición al fenómeno en rápido crecimiento que es, o era, la Ice Race GP tuvo lugar durante el fin de semana. Ahora rebautizada como la F.A.T. International Ice Race, esta es la idea del nieto de Ferdinand Porsche, Ferry Porsche, quien hace cinco años revivió el evento histórico que se llevaba a

cabo en el lago congelado de Zell en Austria hasta 1974. Atrayendo a entusiastas de Porsche de todo el mundo hasta el pequeño pueblo de Zell Am See, hogar de la familia Porsche durante generaciones, la renacida Ice Race se ha convertido rápidamente en uno de los eventos más esperados en el calendario automovilístico internacional. Tanto es así que se tomó la decisión de ir más allá en 2024, con una segunda edición al otro lado del charco, en Aspen.

Primera carrera sobre hielo en Aspen

¿Por qué Aspen? Además de tener un clima similar al de la región alpina de Austria en esta época del año, esta pequeña ciudad ubicada en lo alto de las Montañas Rocosas tiene su propia sorprendente historia en el mundo del automovilismo. En 1951, se llevó a cabo la primera de cinco carreras callejeras anuales aquí, justo frente al famoso Hotel Jerome de Aspen, con un grupo de autos zigzagueando por sus calles sin pavimentar. Para finales de 1955, las carreras en las vías públicas de Colorado habían sido prohibidas, pero el espíritu competitivo perduraría por generaciones.

Casi 70 años después, en el evento F.A.T Ice Race Aspen, se pudo presenciar una ecléctica colección de autos de carrera modernos e históricos siendo puestos a prueba en el Tree Farm de Carbondale, a pocos kilómetros al norte de Aspen. Y sin duda, el automóvil más destacado en el hielo, tanto para los espectadores como para el piloto, fue el Porsche 911 GT1.

Para permitir que un automóvil con un peso de poco más de mil kg y con una potencia de 550 HP en las ruedas traseras pudiera conducir en condiciones tan inverosímiles, los ingenieros del Museo Porsche instalaron neumáticos de invierno especiales, al mismo tiempo que elevaron la suspensión para dar espacio a los nuevos neumáticos dentro de los guardabarros del GT1-98. También se instaló un sistema adicional de precalentamiento proveniente del 919 Hybrid, con un software revisado para simplificar el complejo procedimiento de operación del automóvil.

Cuando el automóvil fue descargado sobre el hielo por primera vez, Ortelli apenas podía creer lo que veían sus ojos.

"Cuando la vi aquí, en la nieve y rodeada de árboles, fue como ver una hermosa pintura", dice el francés de 53 años. "Se veía increíble. Y no podía creer que realmente iba a conducirla aquí".

"Muy parecido al ballet"

Ortelli señala que a pesar de la imagen incongruente del 911 GT1 en la nieve, los primeros coches deportivos de Porsche fueron diseñados y desarrollados en las montañas, con una tracción inigualable, frenos potentes y una sensibilidad sublime en la dirección, todo lo cual también ofrece este coche. Pero ¿seguramente la identidad del GT1 se define por niveles ultra altos de agarre y fuerza descendente, por enormes velocidades máximas en la recta de seis kilómetros de Le Mans?

"¡Tienes que olvidarte de todo eso!" ríe Ortelli. "Aquí, es más parecido al ballet. Los neumáticos se agarran bien a la nieve compacta y puedes sentir inmediatamente el potencial del coche y seguir la línea de carrera, pero tienes que usar la transferencia de peso para girar. En parte porque el coche es muy rígido, pero también porque la dirección es tan rápida. Todos sabemos que cuando te deslizas lateralmente necesitas girar para compensar el ángulo del coche, pero en el GT1 tienes tan poco giro. Para mí, eso ha sido lo más desafiante de adaptar. Encuentras el bloqueo completo tan rápido que debes jugar con el acelerador y el freno izquierdo para limitar el deslizamiento. Fue mucho trabajo en el volante y los pedales. Pero realmente fue como un ballet, ¡y en la nieve, este coche puede bailar de verdad!"

La imagen de un coche de carreras GT tan especializado deslizándose sobre la nieve pronto se convirtió en una sensación en las redes sociales, incluso captando la atención de los compañeros de equipo de Ortelli. "Allan y Laurent estaban súper contentos de que estuviera conduciendo el coche aquí", dice. "Ambos me contactaron durante el fin de semana para decirme lo genial que fue verlo en la nieve. Esto es lo que es genial del Museo Porsche. No solo preparan los coches para exhibiciones, sino que se aseguran de que podamos conducirlos y conducirlos rápido. Incluso logran poner a ganadores de Le Mans en la nieve. ¡Recordaré esta experiencia por el resto de mi vida!"

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Stéphane Ortelli, Porsche 911 GT1 '98, Aspen, USA, 2024, Porsche AG
Subline: Stéphane Ortelli en el 911 GT1 '98

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/deportes-estilo-de-vida/pla-porsche-911-gt1-ice-race-aspen-stephane-ortelli-35234.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/941cece3-f968-48c9-874c-6fe4f3b341b0.zip

External Links
https://fat-international.com
https://www.porsche.com/germany/aboutporsche/porschemuseum/?gad_source=1&gclid=EAIaIQobChMIi8joh7CbhAMVyZdQBh2gmQ4XEAAYASAAEgIkNfD_BwE&gclsrc=aw.ds

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart