



Tierra contra aire: Una carrera entre el Porsche Taycan Turbo GT y un avión eléctrico

07/05/2025 Reviviendo un formato famoso de cuando presentaban uno de los programas de televisión automotriz más populares del mundo, Richard Hammond y James May emprendieron recientemente una carrera por el sur de Inglaterra, enfrentando el Taycan Turbo GT contra el Pipistrel Velis Electro, uno de los primeros aviones eléctricos disponibles comercialmente.

Casi 20 años después de que el dúo realizara su primera carrera entre un auto y un avión, los presentadores británicos Richard Hammond y James May han traído el formato a la era eléctrica, en un nuevo video para el canal de YouTube DriveTribe. En la carrera original, los dos eran compañeros de equipo, compartiendo la cabina de una Cessna 182 mientras competían desde la ciudad italiana de Alba hasta Londres contra su copresentador, Jeremy Clarkson, en un Bugatti Veyron. Esta vez, sin embargo, competían el uno contra el otro, con May surcando los cielos en un avión eléctrico y Hammond al volante del potente Porsche Taycan Turbo GT.

Rumbo al este a través del sur de Inglaterra, la carrera inició en el aeródromo de Henstridge, en la frontera de Somerset/Dorset, y finalizó en el aeródromo de Dunsfold —antiguo lugar de trabajo de los dos presentadores y sede de la famosa pista de pruebas televisiva. La ruta de 174 kilómetros (129 km en línea recta) no representaría un desafío para la autonomía de hasta 555 km del Taycan Turbo GT. Y si necesitara recargarse, bastarían 18 minutos para llevar el estado de carga (SoC) del 10 al 80 por ciento, gracias a su capacidad de carga máxima de 320 kW.

Mientras que el auto tendría que lidiar con el tráfico, las obras en la carretera y los límites de velocidad en su camino entre los dos aeródromos, el avión podría avanzar sin impedimentos. Lo que nivelaría el campo de juego, sin embargo, era el tiempo máximo de vuelo del avión de aproximadamente 50 minutos; para completar el viaje, necesitaría hacer una parada planificada para recargar en el aeródromo de Thruxton, aproximadamente a mitad de camino.

Preparándose para el inicio de la carrera, May se sorprendió por las verificaciones previas al vuelo relativamente poco complicadas que requería el avión eléctrico. De hecho, descubriría que los automóviles no son los únicos vehículos que se benefician de la mayor comodidad que trae consigo la transición hacia la electromovilidad.

El Taycan tomó la delantera desde el principio

El Taycan tomó la delantera desde la línea de salida y, al haber comenzado en un aeródromo en lugar de una vía pública, Hammond pudo desatar todo el potencial de la impresionante aceleración del auto proporcionada por su par motor de hasta 1 240 Nm con Launch Control, cubriendo el sprint de 0-100 km/h en solo 2.3 segundos. De hecho, con una potencia máxima del sistema de 1 108 HP al usar Launch Control con Overboost, el Taycan Turbo GT produce incluso más potencia que el Bugatti Veyron presentado en la carrera mencionada de 2005.

Las últimas dos décadas han traído consigo un enorme aumento en la potencia de los autos que son apropiados - y están destinados - para el uso diario. Tales niveles de rendimiento, hasta hace relativamente poco tiempo, solo se lograban en superdeportivos e hiperdeportivos. Hoy, Porsche hace que este super alto rendimiento sea mucho más accesible, acompañado de los correspondientes niveles de control y seguridad gracias a una gran variedad de sistemas innovadores.

Como en sus famosas carreras del pasado, los presentadores realizaron la prueba cara a cara de verdad, con los respectivos tiempos de viaje del auto y el avión calculados aproximadamente de antemano para asegurar una competencia reñida. La carrera estuvo tan cerrada, de hecho, que Hammond decidió hacer uso del techo panorámico opcional del Taycan con Control Variable de Luz - que utiliza una película de cristal líquido controlable para cambiar entre completamente transparente y opaco - para buscar en el cielo (en sus palabras) el "pequeño avión eléctrico con un spaniel dentro".

Una vez fuera de la autopista y en las sinuosas carreteras secundarias, Hammond pudo reflexionar sobre las cualidades de conducción y manejo del deportivo. Además de proporcionar características de

conducción excepcionales en pista, el sistema de control de chasis Porsche Active Ride, que viene de serie en el Taycan Turbo GT, permite un grado extraordinario de confort mientras proporciona una verdadera dinámica de auto deportivo - cambiando de un extremo al otro con solo tocar la pantalla. Con la capacidad del sistema de suspensión para generar fuerzas de tensión y compresión (es decir, tanto hacia arriba como hacia abajo) de forma independiente en cada rueda, el auto puede compensar las ondulaciones en la carretera y el movimiento de la carrocería, e incluso puede 'inclinarse' en las curvas - todo lo cual se combina para proporcionar un nivel excepcional de estabilidad y control. Gracias a varios primeros planos de las ruedas, los espectadores pueden ver esta impresionante característica funcionando en tiempo real, con el neumático manteniendo un contacto perfecto con la carretera mientras la carrocería del auto simplemente 'se desliza' sobre los baches.

Durante toda la carrera, el avión se benefició de un fuerte viento de cola de aproximadamente 20-30 nudos, dando a May confianza en sus posibilidades de victoria - y llevándolo a disfrutar quizás de una taza de té de más durante su parada para recargar en Thruxton. El rápido progreso del avión, viajando mucho más rápido que los límites de velocidad nacionales a los que estaría sujeto el auto, significó que la carrera siguió siendo imposible de predecir incluso hasta las etapas finales cuando los presentadores se acercaban a Dunsfold por primera vez en más de una década.

Tierra o aire - ¿Quién sale victorioso?

Mira el video completo a continuación para descubrir qué vehículo eléctrico - terrestre o aéreo - resultó ganador:

**MEDIA
ENQUIRIES**

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imagenes/img_1.jpg

Title: Taycan Turbo GT, Pipistrel Velis Electro, England, 2025, Porsche AG

Subline: [ci:Taycan-J1-II-Turbo-GT]

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/pla-porsche-taycan-turbo-gt-avion-electrico-39440.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/93eb549b-8da4-4e60-a1cf-7f2681b4ff28.zip>