



Porsche lamenta la pérdida de Herbert Linge

07/01/2024 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG está de luto por la pérdida del expiloto y Director de Operaciones del Centro de Desarrollo de Weissach, Herbert Linge, fallecido el 5 de enero de 2024 a la edad de 95 años. Linge desempeñó un papel fundamental en la creación del centro de pruebas de Porsche y, a través de su trabajo en el organismo rector del automovilismo, fue responsable de la introducción de medidas de seguridad que han salvado muchas vidas en los circuitos de todo el mundo.

Herbert Linge ha sido y será siempre una parte integral de la historia de Porsche. Fue uno de los primeros aprendices de la empresa y, a finales de los años 50, sugirió a Ferry Porsche que se utilizara un lugar cerca de su ciudad natal, Weissach, y del vecino pueblo de Flacht, para realizar pruebas y desarrollar vehículos.

"Nos entristece la noticia del fallecimiento de Herbert Linge", afirma Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. "No solo fue un hombre de Porsche desde el principio, sino también un amigo durante muchas décadas. Nos gustaría agradecerle su compromiso como piloto, como fuente de grandes ideas y como técnico. Linge fue un

visionario y uno de los grandes personajes del Centro de Desarrollo de Weissach. También desempeñó un papel destacado en el establecimiento de una red de posventa en EE. UU. y estuvo especialmente comprometido con la seguridad en el automovilismo. Nosotros y la familia Porsche del mundo entero nunca lo olvidaremos".

Wolfgang Porsche, Presidente del Consejo de Supervisión de Porsche AG, añade: "Herbert Linge conoció personalmente a mi abuelo. Gracias a colegas como él, Porsche pudo restablecer y expandir internacionalmente sus actividades comerciales en Stuttgart con mi padre Ferry. Estamos muy agradecidos y nuestros pensamientos están con su familia".

Nacido el 11 de junio de 1928 en Weissach, Herbert Linge recibió su primer documento de identificación Porsche el 7 de abril de 1943, a la edad de 14 años. Seis años más tarde, fue el primer mecánico empleado por Porsche después de su traslado de Gmünd a Stuttgart. Hasta su muerte, Linge era una de las pocas personas vivas que conocieron personalmente a Ferdinand Porsche. Participó en el desarrollo del primer Porsche 356 construido en Stuttgart. Los primeros coches deportivos de la empresa no se entregaron hasta que Linge los probó. A partir de 1952 viajó regularmente a Estados Unidos para establecer una red de posventa a nivel nacional. Como en los primeros años del fabricante de vehículos deportivos se animó a muchos empleados a aprovechar al máximo sus diversas habilidades, Linge pudo demostrar su valía como impulsor del desarrollo. Los pilotos y colegas lo valoraban como un mecánico y analista de gran talento, además de mostrar buenas cualidades para la competición. Sus copilotos elogiaban la precisión con la que conducía, mientras que otros lo admiraban por su sensatez y por el hecho de que nada podía hacer desconcertar al veloz suabo.

Carreras icónicas y un relevo como doble de Steve McQueen

Herbert Linge recibió la Orden del Mérito Mexicana por las tres victorias consecutivas en su categoría como mecánico-copiloto en la Carrera Panamericana de 1952 a 1954. Sentado junto a Hans Herrmann, la pareja consiguió el triunfo de clase con un 550 Spyder en la Mille Miglia de 1954, una carrera que se convertiría en leyenda después de que el dúo se viera obligado a agacharse para cruzar por debajo de la barrera de un paso a nivel de ferrocarril. Linge celebró más victorias en su categoría no sólo en la Mille Miglia, sino también en la Targa Florio. También fue ganador absoluto del Rallye Lieja-Roma-Lieja de 1954, del Tour de Corse de 1960 y del Marathon de la Route de 1967 en Nürburgring. Participó once veces en las 24 Horas de Le Mans, de las que se clasificó en ocho ocasiones y logró varias victorias en su categoría. En 1965, ganó junto con Peter Nöcker el premio Index of Performance en Le Mans por la mejor relación entre consumo de combustible y cilindrada del motor. Ese mismo año, Linge y el que sería más tarde Director de Competición de Porsche, Peter Falk, terminaron quintos en el Rallye de Montecarlo, el primer gran éxito deportivo para los Porsche 911.

En 1970 participó en las 24 Horas de Le Mans con un Porsche 908 reconvertido en coche cámara para rodajes y, posteriormente, hizo de doble de Steve McQueen en las escenas de carrera de la película "Le Mans". "Porsche y McQueen tenían una relación extremadamente buena. Nuestro Director de Competición en ese momento estaba muy involucrado la película y apoyamos a McQueen siempre que

podimos", recordó una vez Linge. "Steve no pudo participar él mismo en las 24 Horas de Le Mans por cuestiones de seguros y no tenía un coche que cumpliera con la reglamentación oficial. Pero él quería las imágenes reales para su película y se las conseguí con el 908".

Honrado con la Cruz Federal al Mérito

Con la mejora de la seguridad en el automovilismo como una de sus prioridades personales, Linge fundó en 1972 la sección de seguridad de la Comisión Nacional Suprema de Deportes para el Automovilismo (ONS) en Alemania. Junto con sus conductores, los coches de seguridad equipados con extintores salvaron las vidas de numerosos pilotos en los años setenta y ochenta. Una década después de la creación de la ONS-Staffel, Linge recibió la Cruz Federal al Mérito en honor a su trayectoria. Por cierto, su primer coche de servicio en la ONS fue un Porsche 914/6 GT, que intervino en el Rallye de Montecarlo de 1971. El vehículo, equipado con dispositivos de seguridad y un sistema de extinción de incendios, llegó a ser conocido como el "camión de bomberos más rápido del mundo".

Después de retirarse en 1987 de su puesto de Director de Operaciones en el Centro de Desarrollo de Weissach, Linge continuó trabajando como consultor en temas automovilísticos. Verdadero visionario, a partir de 1990 encabezó el proyecto de la Porsche Carrera Cup, una competición monomarca que todavía mantiene hoy su éxito mundial. El honorable ciudadano de Weissach permaneció estrechamente asociado con Porsche durante las décadas siguientes. Durante muchos años continuó viajando con Porsche, apareciendo en salones del automóvil y eventos que marcaron varios hitos en la rica historia de la compañía. A los aficionados les encantó escuchar las anécdotas del modesto suabo, cuya vida en Porsche y con Porsche escribió muchas historias especiales.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2024/es-porsche-lamenta-la-perdida-de-herbert-linge-34890.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/93bc5196-1b60-4732-8bfa-6aefe21245a3.zip>