

Le plaisir du plein air au volant de la nouvelle Porsche 911 GT3 S/C

14/04/2026 La gamme de modèles GT s'enrichit d'une version particulièrement séduisante. La Porsche 911 GT3 S/C 2027 offre aux amateurs du moteur six cylindres à plat à haut régime la possibilité de profiter de sa sonorité unique, typique d'un moteur atmosphérique, à ciel ouvert. Elle réunit plusieurs caractéristiques propres aux voitures de pilote qui ont déjà séduit les amateurs des modèles 911 Speedster et 911 S/T, produits en série limitée.

Porsche a dévoilé la 911 GT3 S/C, une nouvelle version spécialement conçue pour ceux qui apprécient la conduite à ciel ouvert et les sensations fortes. La 911 GT3 S/C 2027 offre une expérience de conduite pure et allie les composants allégés de la 911 S/T au moteur boxer atmosphérique de 4,0 litres de la 911 GT3, développant 502 ch. et 331 lb-pi de couple. Son nom – GT3 S/C – signifie « Sport Cabriolet ». Les ailes et les portes en fibre de carbone de la 911 S/T, associées au cadre de pare-brise noir, confèrent à la nouvelle 911 GT3 S/C une allure unique. Fidèle à son image de voiture de pilote, elle n'est proposée qu'avec la boîte manuelle GT Sport à six vitesses, allégée et à rapports courts. La 911 GT3 S/C est la seule version décapotable de la gamme 911 actuelle qui soit également une pure biplace – rappelant la 911 Speedster de 2019. Contrairement à la 911 Speedster, la

911 GT3 S/C n'est pas un modèle à série limitée. Pour la première fois, un ensemble Street Style est proposé en option sur la 911 GT3 S/C, ce qui vous permet de personnaliser encore davantage le véhicule selon vos goûts.

« La nouvelle 911 GT3 S/C répond au souhait de nos clients de disposer de voitures de sport particulièrement agréables à conduire. Le groupe motopropulseur impressionnant de la 911 GT3 prend toute sa dimension lorsque l'on roule à ciel ouvert, en particulier sur les routes de campagne sinueuses. Avant tout parce que nous avons réussi à maintenir le poids de la 911 GT3 S/C à un niveau particulièrement bas, soit 1 497 kg, malgré la capote entièrement automatique », a déclaré Frank Moser, vice-président de la gamme de modèles 911 et 718.

Construction légère et homogène pour un plaisir de conduite maximal

L'utilisation de matériaux légers de haute qualité garantit à la 911 GT3 S/C l'agilité qui sied à un modèle de la gamme GT. Dès le premier coup d'œil, on reconnaît les éléments de carrosserie légers empruntés à la 911 S/T. Le capot, les ailes et les portes sont en plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). La barre anti-roulis arrière, les bras de suspension et le panneau de soubassement situé sous l'essieu arrière sont également en fibre de carbone. Les freins et les jantes s'inscrivent eux aussi dans la philosophie d'allègement de la S/T : le système de freinage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), plus léger de plus de 20 kg que les disques de frein en fonte, est de série sur la 911 GT3 S/C. Les jantes à verrouillage central de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière, déjà présentes sur la 911 S/T, sont en magnésium et permettent de gagner près de 9 kg de poids non suspendu par rapport à des jantes en aluminium. Le magnésium est également utilisé dans la structure de la capote de la 911 GT3 S/C.

Intérieur sportif et élégant

Des matériaux légers sont également utilisés dans de nombreux éléments de l'habitacle. On utilise ici des moquettes et des panneaux de porte légers provenant de la 911 S/T, équipés de poignées en PRFC. La 911 GT3 S/C est une véritable deux places. Les sièges Sport Plus à quatre réglages sont montés de série. Des sièges baquets rabattables et légers, dotés de coques en PRFC, seront proposés en option. Les sièges sont équipés d'un coussin gonflable thoracique intégré, d'un réglage électrique de la hauteur et d'un réglage longitudinal manuel. Le chauffage des sièges à trois niveaux est inclus de série avec le siège baquet rabattable, tout comme avec les sièges Sport Plus de série. L'intérieur est revêtu de cuir noir de série, y compris les pare-soleil et les garnitures des piliers A. Le logo GT3 S/C est brodé au centre de la garniture arrière. La partie centrale des sièges est revêtu de cuir perforé. Tout comme sur la 911 S/T, le volant est également agrémenté de cuir perforé. Tout comme les autres versions de la 911 GT3, la 911 GT3 S/C est équipée d'un contacteur d'allumage plutôt que d'un bouton de démarrage, situé à gauche du volant. Le tableau de bord numérique situé au centre aide le

conducteur grâce à un affichage et à une ergonomie clairement structurés. Le mode d'affichage «Track Screen» réduit les affichages numériques situés à gauche et à droite du compte-tours aux renseignements essentiels, notamment ceux concernant les pneus, l'huile, le liquide de refroidissement et le carburant, et indique le moment optimal pour changer de rapport à l'aide d'un voyant clignotant. Si vous le souhaitez, vous pouvez faire pivoter le compte-tours afin de placer la ligne rouge des 9 000 tr/min à la position 12 heures.

Moteur atmosphérique à haut régime développant 502 ch.

Le moteur produit un son très mélodieux, d'autant plus appréciable lorsque le toit est ouvert. Les culasses ont été redessinées par rapport à celles de la 911 GT3 de la génération précédente; les arbres à cames plus agressifs de la 911 GT3 RS garantissent une montée en puissance encore plus dynamique dans la plage de régimes supérieure. De plus, des papillons individuels à débit optimisé et des refroidisseurs d'huile optimisés sont utilisés. Le moteur six cylindres à plat de type boxer développe une puissance de 502 ch. La boîte manuelle GT Sport à six vitesses dispose d'un rapport de pont court et constant, qu'elle partage avec la 911 S/T et l'actuelle 911 GT3. La nouvelle 911 GT3 S/C passe de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 313 km/h sur circuit.

Capote en matériaux légers

Comme la 911 GT3 S/C n'est pas équipée d'un hayon à double bulle, contrairement à son prédécesseur spirituel, la 911 Speedster, il a été possible d'adopter la capote légère à commande électrique utilisée sur les modèles 911 Cabriolet, plutôt que la capote manuelle de la Speedster. Grâce à l'utilisation innovante de panneaux en magnésium, il est possible d'obtenir une courbure du toit semblable à celle d'un coupé. Avec des lignes presque identiques, la capote en tissu s'étire en un arc élégant depuis le cadre du pare-brise jusqu'au couvercle du compartiment de la capote. Il n'y a ni arceaux sous le tissu, ni éléments venant rompre la fluidité de la conception, cette silhouette caractéristique de la 911 qui présente également des avantages aérodynamiques. Grâce à un mécanisme hydraulique particulièrement léger, la capote s'ouvre ou se ferme en environ 12 secondes. Outre ces deux panneaux, le cadre du toit avant et celui de la lunette arrière sont également en magnésium. Le déflecteur intégré à commande électrique permet de profiter plus longtemps des joies de la conduite à ciel ouvert, même à grande vitesse et par temps frais. D'une simple pression sur un bouton, le déflecteur s'ouvre en seulement deux secondes. Il peut être déployé et rétracté automatiquement d'une simple pression sur un bouton.

Apparence unique

Assorti à la capote noire, le cadre du pare-brise est recouvert d'un film noir, ce qui rend la 911 GT3 S/C immédiatement reconnaissable; il peut toutefois être commandé en option dans la couleur de la carrosserie. Le film de protection contre les éclats de pierre sur le panneau latéral est également noir

mat. Les phares principaux HD-Matrix à DEL comprennent des feux de jour, ce qui rend superflue l'installation de feux supplémentaires sur la calandre. Cela permet d'obtenir une surface d'admission d'air particulièrement grande et un aspect clairement structuré. Pour la première fois sur une 911 à toit décapotable, l'aileron arrière rétractable est doté d'un volet Gurney à l'arrière, comme sur les 911 S/T et 911 GT3 équipées de l'ensemble Touring. La lame avant et le diffuseur arrière sont les mêmes que ceux de l'actuelle 911 GT3.

Plaisir de conduite d'un tout autre niveau

« Nous avons déjà pu constater, avec la 911 Speedster et la 718 Spyder RS, à quel point notre moteur atmosphérique à haut régime – notamment grâce à ses caractéristiques de conduite dynamiques et à sa construction légère et cohérente – convient parfaitement à une voiture de pilote sans toit », déclare Andreas Preuninger, directeur de la division GT Cars. « L'arrivée de la 911 GT3 S/C marque la première fois qu'une 911 décapotable est équipée d'un essieu avant à double triangulation. Grâce à ses pneus sport à l'adhérence exceptionnelle et à son poids réduit, cette voiture offre un plaisir de conduite sur les routes sinueuses comme on en a rarement connu auparavant avec un cabriolet. »

La configuration du châssis de la nouvelle 911 GT3 S/C correspond à celle de la 911 GT3 équipée de l'ensemble Touring. Comme sur tous les modèles 911 GT3, des pneus 255/35 ZR 20 à l'avant et 315/30 ZR 21 à l'arrière sont montés de série.

L'ensemble Street Style en option offre davantage de possibilités de personnalisation

Pour la nouvelle 911 GT3 S/C, Porsche Exclusive Manufaktur propose un ensemble Street Style en option. Cette « version du réalisateur », imaginée par le studio de conception « Style Porsche », s'inspire des associations modernes de couleurs et de matériaux à l'intérieur comme à l'extérieur.

Par exemple, les éléments graphiques décoratifs qui attirent le regard sur les ailes avant et l'inscription « PORSCHE » sur les flancs du véhicule sont de couleur rouge Pyro, une teinte initialement proposée pour les jantes de l'actuelle 911 GT3 RS. Les jantes sont peintes en gris ardoise Neo pour s'harmoniser avec la couleur de la carrosserie, tandis que les étriers de frein sont peints en or Victory et arborent l'inscription « PORSCHE » en noir. Des bandes d'accentuation peintes en rouge Pyro sont apposées sur le passage de roue. À l'avant, les phares HD-Matrix à DEL noirs et les déflecteurs peints dans la couleur de la carrosserie apportent une touche esthétique.

À l'intérieur, les sièges adaptatifs Sport Plus en option, avec le contour du blason brodé sur les appuie-tête, attirent immédiatement le regard. Les parties centrales des sièges, en particulier, soulignent la précision et le savoir-faire qui caractérisent cet ensemble. Le cuir tressé en quatre couleurs,

soigneusement travaillé, dans les teintes gris ardoise, rouge indien, gris magnésium et Kalahari, attire particulièrement le regard, tant sur les sièges que dans la boîte à gants. De plus, l'habitacle est presque entièrement revêtu de cuir bicolore dans les tons gris ardoise et rouge indien. Les surpiqûres contrastées, les passants pour la poignée de porte, les passants pour les sièges et les sangles de couleur rouge Indien viennent compléter l'ensemble. Les garnitures de la colonne de direction, de la console centrale, des seuils de porte intérieurs et du cache de la boîte à fusibles sont en cuir, matériau qui sert également à habiller les bouches d'aération, y compris leurs lamelles. De plus, les tapis de sol sont bordés d'un liseré en cuir.

Dans le coffre avant, un tapis réversible allie fonctionnalité et élégance, avec d'un côté une moquette de grande qualité couleur gris ardoise et de l'autre du cuir couleur rouge indien. Les pare-soleil, la partie supérieure du panneau du rétroviseur intérieur et le cadre intérieur du pare-brise sont revêtus de Race-Tex perforé de couleur gris ardoise. Ce matériau confère également un aspect à la fois sportif et élégant à la moulure de la capote.

Le levier de vitesses foncé, doté d'un pommeau en noyer à pores ouverts et d'un repérage des vitesses en rouge Pyro, constitue un élément visuel et tactile particulièrement remarquable. Le badge «GT3 S/C» situé sous le levier de vitesses, les bandes décoratives du tableau de bord et le badge «911» apposé côté passager sont également de couleur rouge Pyro. Le gaufrage «Exclusive Manufaktur» figurant sur le compartiment de rangement de la console centrale ainsi que sur l'étui du manuel d'utilisation fait référence au site de production. De plus, Porsche Design propose des accessoires pour compléter l'ensemble Street Style.

Coffre de rangement léger derrière les sièges

En tant qu'accessoire pour la 911GT3 S/C, un coffre de rangement est disponible en option payante, offrant ainsi des possibilités de rangement supplémentaires à l'arrière. Ce coffre, qui ne pèse que 10kg, a une capacité de 80litres et est recouverte de cuir à l'extérieur. Les deux rabats situés sur la partie supérieure sont munis de passants en tissu et peuvent être fermés. La connexion par broches fixées dans le corps permet une installation exceptionnellement simple et rapide. Les bandes décoratives, les surpiqûres décoratives et les couleurs des passants de ceinture peuvent être adaptées de multiples façons à la configuration intérieure. Il existe des versions assorties de ce coffre pour l'ensemble Street Style.

Montre Porsche Design 911GT3 S/C

En exclusivité pour les propriétaires de la 911GT3 S/C, PorscheDesign présente une montre exceptionnelle qui transpose la conception et les performances de cette voiture de sport à votre poignet. Le chronographe 911GT3 S/C est équipé du calibre Porsche Design WERK 01.200, précis et certifié COSC, doté d'une fonction flyback. Le boîtier ultra-léger en titane, disponible en option avec un revêtement en carbure de titane noir, allie le design d'une voiture de sport à l'horlogerie moderne. Le

cadran inspiré de la GT3, avec ses touches de jaune et sa structure hexagonale, rappelle le tableau de bord du véhicule, tandis que le rotor de remontage s'inspire du design des jantes forgées en magnésium correspondantes. L'anneau coloré du cadran est disponible dans toutes les teintes de carrosserie de la 911 GT3 S/C, y compris les finitions de la gamme « couleur au choix ». Le bracelet, confectionné à partir du cuir et des surpiqûres d'origine de l'habitacle Porsche, est également adapté à la configuration spécifique du véhicule.

Prix et date d'arrivée

La nouvelle Porsche 911 GT3 S/C 2027 est désormais disponible à la commande à partir de 313 300 $. Son arrivée au Canada est prévue pour l'automne.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2026/04/le-plaisir-du-plein-air-au-volant-de-la-nouvelle-porsche-911gt3-s-c.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/93b9a4e0-b97e-4626-931b-5091b20f1b5b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart