Hasta 678 kilómetros sin necesidad de recarga

31/07/2024

Durante la carga, los clientes de Porsche disfrutan de mejoras significativas en varios aspectos con la serie actualizada del Taycan: requiere menos paradas de carga que su predecesor y ofrece una carga más rápida y cómoda tanto en casa como en estaciones de carga. En términos numéricos, dependiendo de la variante de carrocería y motor, la autonomía WLTP aumenta hasta 678 kilómetros, un incremento de 175 kilómetros o un 35%.

El Taycan actualizado no solo necesita menos paradas de carga, sino que también se recarga más rápido. En pedestales de carga de CC con 800 voltios puede cargarse, por ejemplo, con hasta 320 kW, 50 kW más que antes. Gracias al incremento de la robustez de carga, se puede alcanzar potencias de carga superiores a 300 kW durante hasta cinco minutos. Como resultado, el tiempo de carga desde el 10 al 80 por ciento de la capacidad de la batería se reduce en casi cuatro minutos, hasta casi 18 minutos, a pesar de que la capacidad de la batería es un 12 por ciento mayor.

Tiempos de carga más cortos gracias a la nueva arquitectura de carga

Además de la batería Performance, Porsche también ha mejorado notablemente la arquitectura de carga. El nuevo Combined Booster Charger (CBC) reemplaza al convertidor CC/CC y al impulsor de alto voltaje de la primera generación. Gracias a sus módulos de potencia de reciente desarrollo y a su concepto de refrigeración optimizado, los pedestales de 800 voltios ahora permiten una potencia de carga de hasta 320 kW, 50 kW más que el modelo anterior. En los pedestales de carga de 400 voltios se puede cargar con hasta 150 kW, con un tiempo de carga de aproximadamente 35 minutos.

El CBC también incluye una unidad de distribución de potencia (PDU), que actúa como interfaz para la infraestructura de carga de CC y se utiliza como distribuidor de red de tracción en la parte delantera del vehículo durante la carga.

El cargador de a bordo de CA estándar de 11 kW ha sido equipado con un nuevo controlador para asegurar un proceso de carga más robusto. Además, el nuevo software inicia la comunicación con el pedestal de carga mucho más rápido, permitiendo así iniciar el proceso de carga de inmediato.

Ahora de serie en todos los Taycan: la tapa eléctrica del puerto de carga

La tapa eléctrica del puerto de carga se incluye de serie. Como antes, se puede abrir y cerrar desde el exterior con un gesto de la mano, o desde el interior a través del panel de control de la consola central. Gracias a la base de carga modificada, bloquear y desbloquear el conector de carga es más fácil. Al retirar el conector, la tapa eléctrica del puerto de carga se cierra automáticamente. La tapa del puerto de carga está diseñada para funcionar incluso en condiciones de hielo y nieve.

El puerto de carga está iluminado, facilitando su manejo en condiciones de poca visibilidad. Un indicador en la tapa del puerto proporciona información sobre el proceso de carga. Entre las ocho opciones de visualización, ahora se incluyen las correspondientes a la pausa de carga y la inicialización.

Planificación de rutas más rápida y estructura más clara: Porsche Charging Planner*

El Porsche Charging Planner ayuda a los conductores del Taycan a planificar paradas de carga considerando la cantidad de tráfico, el tiempo de conducción y la duración de la carga a lo largo de la ruta. El cálculo se realiza en línea de forma predeterminada, lo que es tres veces más rápido que su

predecesor. Si no hay conectividad, el cálculo se realiza sin conexión en el vehículo. El ajuste de la optimización de rutas en el modo de conducción Range también se puede realizar directamente en el menú "Planificación de carga". En los modos de asistencia "Conducción asistida" y "Limitador", la velocidad máxima de crucero determinada se tiene en cuenta automáticamente.

Además, el Charging Planner desempeña un papel fundamental en la carga rápida y, con el guiado de ruta activo, prepara la batería para el próximo proceso de carga de forma óptima.

El Charging Planner está estructurado de forma más clara. Ahora, por ejemplo, los conductores pueden preseleccionar el nivel de carga mínimo deseado en el destino en la vista de mapa del monitor de ruta. El ajuste se realiza con ayuda de un botón deslizante virtual en la pantalla central. Durante la planificación de rutas es posible favorecer o excluir puntos de carga según criterios como la potencia de carga y la función Plug and Charge de los pedestales. En el futuro, se dará prioridad a las estaciones de carga con varios cargadores de carga rápida de más de 150 kW de potencia automáticamente en la planificación de rutas.

La versión más reciente del Charging Planner contiene información más detallada sobre los puntos de interés (POI). Por ejemplo, se informa del horario de apertura de los puntos de carga y de si hay aseos y restaurantes en la parada de carga. También se muestra el número de pilares libres.

La función Plug and Charge ofrece una gran comodidad de carga. El conductor solo debe enchufar el cable de carga en los puntos de carga adecuados y asegurarse de que el conector esté bloqueado. El Taycan se encarga de la autenticación, el inicio de la carga y el pago mediante la comunicación con el sistema de carga con la ayuda de certificados instalados en el vehículo.

*Porsche Connect está disponible exclusivamente para el nuevo Taycan en México. Esto incluye la transmisión de video en el coche, la aplicación My Porsche en Apple CarPlay y el Charging Planner, por ejemplo. Para obtener todos los detalles de los servicios, consulte en la tienda local de Porsche Connect.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S - Fast charging
Subline: Taycan Turbo S - carga rápida

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-taycan/pla-autonomia-carga.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/932f1af5-a952-45e8-baed-e9105361b683.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart