

Porsche amplia la gamma delle sue vetture sportive elettriche con la Taycan 4S

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

14/10/2019 Nuovo modello entry level con due dimensioni di batteria e autonomia fino a 463 chilometri secondo WLTP

A settembre, la nuova auto sportiva elettrica di Porsche ha festeggiato il proprio acclamato debutto in tre continenti e ora, con la Taycan 4S, l'azienda presenta già una terza versione della berlina sportiva. Disponibile con due dimensioni di batteria, il nuovo modello sviluppa fino a 390 kW (530 CV) con la batteria ad alte prestazioni o fino a 420 kW (571 CV) con la batteria ad alte prestazioni Plus. Dopo Taycan Turbo S e Taycan Turbo, la Taycan 4S è quindi il nuovo entry level nella gamma di modelli. Di serie, è installata una batteria ad alte prestazioni a un livello, con una capacità totale di 79,2 kWh. Su

richiesta, sono disponibili le batterie ad alte prestazioni Plus a due livelli, già note dai modelli Taycan Turbo S e Taycan Turbo. La loro capacità totale è di 93,4 kWh.

La potenza e l'autonomia variano di conseguenza: con la batteria ad alte prestazioni, la Taycan 4S raggiunge un overboost massimo di 390 kW (530 CV). Dotata di batteria ad alte prestazioni Plus, sviluppa fino a 420 kW (571 CV). Da fermo, la Taycan 4S accelera da zero a 100 km/h in 4,0 secondi in entrambe le versioni. La velocità massima è pure per entrambe di 250 km/h. L'autonomia raggiunge i 407 chilometri con batteria ad alte prestazioni e fino a 463 chilometri con batteria ad alte prestazioni Plus (rispettivamente secondo WLTP). La massima potenza di carica (picco) è di 225 kW (batteria ad alte prestazioni) o di 270 kW (batteria ad alte prestazioni Plus).

Propulsori innovativi e prestazioni dinamiche
Accelerazione mozzafiato, capacità di resistenza simile a quella di un'auto sportiva e potenza superiore e costantemente disponibile: questi punti di forza della Taycan sono presenti anche nella nuova 4S. Il motore sincrono a eccitazione permanente sull'asse posteriore, con una lunghezza attiva di 130 millimetri, è esattamente di 80 millimetri più corto dei corrispondenti componenti della trasmissione di Taycan Turbo S e Taycan Turbo. L'inverter a modulazione di larghezza d'impulso utilizzato sull'asse anteriore della Taycan 4S funziona con un massimo di 300 ampere, mentre quello sull'asse posteriore con un massimo di 600 ampere.

Con due motori sincroni a eccitazione permanente sugli assi anteriore e posteriore, ovvero con una trazione integrale, e un cambio a due velocità sull'asse posteriore, la 4S presenta le principali caratteristiche tecniche delle sue sorelle per quanto riguarda l'architettura della propulsione. Lo stesso vale per la gestione intelligente della ricarica e l'aerodinamica esemplare. Con un valore di cx che parte da 0,22, contribuisce in modo decisivo a bassi consumi energetici e quindi a una elevata autonomia. Tipico della Taycan è anche il design degli esterni chiaro e puristico con DNA Porsche, nonché l'esclusivo design degli interni con un'ampia fascia schermo.

Design puristico degli esterni con DNA Porsche
Con il suo design chiaro e puristico, la Taycan segna l'inizio di una nuova era. Al contempo, mantiene inconfondibilmente il DNA del design Porsche. Dalla parte anteriore appare particolarmente larga e piatta, con parafanghi fortemente curvati. La silhouette è determinata dalla linea del tetto sportivo, inclinato verso la parte posteriore. Caratteristica è anche la parte laterale dalla marcata modellazione scultorea. L'elegante abitacolo, il montante posteriore retratto e le spalle pronunciate dei parafanghi portano a una forte accentuazione del posteriore, tipica del marchio. A questo si aggiungono pure elementi innovativi come la scritta Porsche dall'aspetto simile al vetro, integrata nella fascia di raccordo sul posteriore.

I cerchi Taycan S Aero da 19 pollici ottimizzati nell'aerodinamica e le pinze dei freni verniciate di rosso contribuiscono a distinguere la Taycan 4S dai modelli Turbo e Turbo S. La parte inferiore frontale dalla nuova geometria, le minigonne laterali e il diffusore posteriore in nero assicurano un'ulteriore differenziazione visiva. I proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sono installati di serie.

Interni dal design unico con un'ampia fascia schermo
Chiaramente strutturato e con un'architettura interamente nuova, anche l'abitacolo segna l'inizio di una nuova era. La strumentazione indipendente e curvata costituisce il punto più alto sul cruscotto, enfatizzando così in modo netto l'asse del guidatore. Un display centrale da 10,9 pollici per l'infotainment e un altro display opzionale per il passeggero sono integrati a filo in una fascia di vetro dalla superficie Black Panel.

Di serie, la Taycan 4S ha un allestimento parzialmente rivestito in pelle e sedili comfort anteriori con regolazione elettrica su otto posizioni. Porsche offre per la prima volta nella Taycan una versione di allestimento completamente non in pelle. Rivestimenti interni realizzati con un innovativo materiale riciclato enfatizzano la sostenibilità dell'auto sportiva elettrica.

Sistemi autotelaio connessi in rete in modo centralizzato
Porsche utilizza un sistema di controllo centralizzato in rete per il telaio della Taycan. La regolazione del telaio integrata Porsche 4D Chassis Control analizza e sincronizza tutti i sistemi autotelaio in tempo reale. La Taycan 4S è dotata di serie di sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a tre camere, incluso il controllo elettronico delle sospensioni PASM (Porsche Active Suspension Management). Sull'avantreno è installato un freno a pinza fisso a sei pistoncini con dischi del freno in ghisa ventilati internamente. Il loro diametro è di 360 o 358 millimetri (asse anteriore/posteriore). Sul retrotreno sono impiegate pinze a quattro pistoncini. Le pinze sono verniciate in rosso.

La Taycan 4S può essere ordinata da subito e sarà disponibile per i rivenditori europei a partire da gennaio 2020. In Svizzera, i prezzi partono da CHF 129.100,– con IVA e allestimento specifico per il Paese inclusi. I clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, compresi senza sovrapprezzo: Specchi esterni ed interno con dispositivo antiabbagliante automatico, radio digitale, Heat Pump, Porsche Intelligent Range Manager, cavo di ricarica per coloninne pubbliche (Mode 3 / Tipo 2), Servosterzo Plus, riscaldamento dei sedili, fascia grigia sulla parte superiore del parabrezza, ParkAssist incluso Surround View, fari principali a LED con tecnologia Matrix incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Mobile Charger Connect e TireFit.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella newsroom Porsche: newsroom.porsche.com e sul sito presse.porsche.ch

Taycan 4S con batteria ad alte prestazioni: consumo di corrente (ciclo combinato) 24,6 kWh/100 km; emissioni di CO2 (ciclo combinato) 0 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante e/o di corrente 34 g/km; classe di efficienza: A

Taycan 4S con batteria ad alte prestazioni Plus: consumo di corrente (ciclo combinato) 25,6 kWh/100 km;
emissioni di CO2 (ciclo combinato) 0 g/km; CO2 per approvvigionamento di carburante e/o di corrente 36 g/km; classe di efficienza: A

Il valore medio delle emissioni di CO2 di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

I valori del consumo e delle emissioni di CO2 sono stati misurati secondo il nuovo procedimento di misura WLTP. Per il momento, vanno ancora indicati i valori NEDC derivati dall'omonimo procedimento. Questi nuovi valori non sono confrontabili con i valori misurati secondo il procedimento di misura NEDC impiegato finora.

Consumption data

Taycan 4S con Performance Battery (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2019/10/porsche-amplia-la-gamma-delle-sue-vetture-sportive-elettriche-con-la-taycan-4s.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/92c6aeaf-faae-42bd-a2b7-f0f701ee68f5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart