


# Porsche y Wehrlein salen líderes de Yakarta

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

**04/06/2023** Positivo fin de semana de Porsche en el E-Prix de Yakarta: con una buena actuación en las carreras 10 y 11 del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, el equipo TAG Heuer Porsche y Pascal Wehrlein recuperan el liderato en la clasificación de equipos y pilotos, respectivamente.

Después de que el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E recuperara el liderato en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA en la carrera del sábado, con su cuarta victoria de la temporada Pascal Wehrlein se vuelve a poner al frente de la clasificación de pilotos tras la prueba del domingo. El sexto puesto conseguido en la reñida segunda carrera disputada en el Circuito de Yakarta fue suficiente para él, tras la magnífica victoria del día anterior. Su compañero António Félix da Costa terminó séptimo al termino de las 38 vueltas.

En la clasificación por equipos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, el TAG Heuer Porsche

de Fórmula E se sitúa en lo más alto, tras once de dieciséis carreras previstas, con 212 puntos, por delante de Envision Racing (190), Jaguar (171) y Avalanche Andretti (156). Pascal Wehrlein lidera el certamen de pilotos con 134 puntos, por delante de Jake Dennis (Gran Bretaña/133), que finalizó segundo en las dos carreras de Yakarta con el 99X Electric del equipo cliente de Porsche Avalanche Andretti. António Félix da Costa (78) es sexto y André Lotterer (Alemania/23) es 14º. El alemán de Avalanche Andretti no tomó la salida en Indonesia debido a su participación con Porsche Penske Motorsport en los entrenamientos previos a las 24 Horas de Le Mans. Le sustituyó David Beckmann, que tuvo que retirarse en la segunda carrera a las siete vueltas por causas ajenas a él.

## 2ª carrera

Pascal Wehrlein volvió a meterse en los duelos en la calificación y comenzó la carrera con su Porsche 99X Electric desde la sexta plaza de la parrilla. También cruzó la línea de meta en esta posición después de haber llegado a ir cuarto. António Félix da Costa partía undécimo y remontó cuatro posiciones. Su séptimo puesto aporta puntos importantes para el equipo.

## Comentarios sobre la 2ª carrera en Yakarta

**Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:**"Hoy hemos tenido otra gran actuación del equipo en condiciones extremas. Muchas gracias a todos. Salimos de Yakarta con el liderato en los campeonatos de equipos y pilotos. Esa es una buena base para las cinco carreras restantes de la temporada. Sin embargo, tenemos que seguir trabajando duro e intentar ampliar gradualmente nuestra ventaja. La lucha por el título está muy reñida y promete emoción hasta el final".

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):** "Después de mi victoria del sábado, estoy feliz de haber podido recuperar hoy el liderato en el mundial. En general, ha sido una jornada un poco más difícil. Tuve que empezar en el lado sucio de la pista e inmediatamente perdí una posición. Traté de avanzar durante la prueba, pero adelantar fue muy difícil. Con vistas al campeonato, no quería arriesgar demasiado".

**António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13):** "En la calificación cometí un error que me costó un mejor puesto en parrilla. Pude recuperar algunas posiciones en la carrera. Junto con Pascal quería sumar tantos puntos como fuera posible para el equipo. En general, Yakarta ha sido un éxito para Porsche que sale con el liderato en ambos campeonatos. Muchas gracias al equipo, que volvió a hacer un gran trabajo en estas difíciles condiciones".

## 1ª carrera

Las condiciones meteorológicas extremas en la pista de Yakarta, con 34 grados centígrados de temperatura y un 75 por ciento de humedad, exigieron un enorme esfuerzo a los 22 pilotos

participantes. En unas gradas repletas, los espectadores disfrutaron de una emocionante carrera. Pascal Wehrlein lograba su tercera victoria de la temporada con una actuación impecable y reduce su diferencia con el líder en la clasificación de pilotos a solo dos puntos. Su compañero de equipo António Félix da Costa anotó puntos importantes con su octavo lugar. Esta ha sido la cuarta victoria del año para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

David Beckmann (Alemania), piloto de pruebas y reserva del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, se estrenaba en el campeonato sustituyendo a André Lotterer (Alemania) en el segundo Porsche 99X Electric de Avalanche Andretti. Consiguió terminar en el puesto 17º.

Tras su mejor calificación de la temporada, Pascal Wehrlein comenzó la primera carrera del E-Prix de Yakarta, en el circuito de 2,37 kilómetros, desde la tercera posición. En la cuarta vuelta se situó en cabeza con su Porsche 99X Electric. Al activar el Modo Ataque perdió brevemente el liderato, pero lo recuperó en la duodécima vuelta. Con una gran actuación, el doble ganador de Diriyah se defendió de sus perseguidores y logró su tercera victoria de la temporada. Su compañero de equipo António Félix da Costa, quien terminó primero en Ciudad del Cabo, partió desde la posición número 15 y luchó para llegar a los puntos en una carrera que, finalmente, acabó en octavo lugar.

## Comentarios sobre la 1ª carrera en Yakarta

**Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport:**"Increíble. Comenzamos esta temporada realmente bien, luego tuvimos un pequeño bajón y perdimos nuestra ventaja en el campeonato en Mónaco. Pero hoy hemos demostrado que podemos seguir en lo más alto. Hemos vuelto a la acción y el objetivo para el resto de la temporada es claro: queremos ser campeones del mundo, sin duda".

**Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:**"La de hoy ha sido una victoria sensacional para Pascal. Fue un gran logro dejar atrás a los rivales y ser líder durante casi toda la carrera. El equipo, tanto en la pista como en Weissach, ha sabido implementar perfectamente la estrategia que nos habíamos marcado. António también se ha mostrado fuerte. Pasar desde la posición 15ª hasta la 8ª es una remontada notable. Ahora volvemos a situarnos en cabeza en la clasificación por equipos. Mañana nos espera otra jornada exigente, estamos muy motivados y centrados en recuperar el liderato en la clasificación de pilotos".

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):** "Las últimas carreras fueron difíciles para nosotros. Pero sacamos las conclusiones correctas y regresamos muy fuertes hoy. Aunque partí desde la tercera posición después de mi mejor sesión de calificación de la temporada, no fue una prueba fácil. Lideramos durante muchas vueltas, lo que hizo que los demás se situaran a rebufo ahorrando energía. Pero gracias a nuestra acertada estrategia, pudimos defender la ventaja. Me gustaría agradecer a todo el equipo, tanto a la gente de Weissach como a los compañeros aquí presentes, su arduo trabajo y gran apoyo".

**António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13):** "Ha sido un gran día que ha culminado con Pascal ganando la carrera y con el equipo TAG Heuer Porsche situándose líder del campeonato. En mi

caso, tuve algunos problemas en la calificación que me llevaron a empezar desde muy atrás. Ha sido muy difícil adelantar hoy, así que estoy contento de haber podido sumar algunos puntos para el equipo. Estamos trabajando intensamente para hacerlo mejor en la carrera de mañana".

## La próxima carrera

La próxima carrera para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E será el E-Prix de Portland, en Estados Unidos, el 24 de junio, duodécima cita del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

## Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo con monoplazas totalmente eléctricos. El coche utilizado es el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Avalanche Andretti, primer equipo cliente de Porsche en Fórmula E, utiliza también dos Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado acercando la emoción del automovilismo a las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, Porsche vuelve a ser el coche de seguridad oficial del certamen esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

## Calendario 2023

El calendario de la Fórmula E para la novena temporada está completo. Se disputarán un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, Sao Paulo y Portland.

| | | |
|---|---|---|
| 14 enero | Carrera 1 | Ciudad de México (México) |
| 27/28 enero | Carreras 2/3 | Diriyah (Arabia Saudí) |
| 11 febrero | Carrera 4 | Haiderabad (India) |
| 25 febrero | Carrera 5 | Ciudad del Cabo (Sudáfrica) |
| 25 marzo | Carrera 6 | Sao Paulo (Brasil) |
| 22/23 abril | Carreras 7/8 | Berlín (Alemania) |
| 6 mayo | Carrera 9 | Montecarlo (Mónaco) |
| 3/4 junio | Carreras 10/11 | Yakarta (Indonesia) |
| 24 junio | Carrera 12 | Portland (EE. UU.) |
| 15/16 julio | Carreras 13/14 | Roma (Italia) |
| 29/30 julio | Carreras 15/16 | Londres (Gran Bretaña) |

**Video**

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2023-carreras-10-11-e-prix-Yakarta-24149.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9240e484-0f21-48e2-affa-1724e2428d79.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart