# El equipo TAG Heuer Porsche tratará de seguir la tendencia ascendente en Valencia

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

19/04/2021 Tras una buena actuación en Roma, donde Pascal Wehrlein (Alemania) logró el primer podio de la temporada con el Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E quiere mantener su progresión en Valencia con otro resultado destacado.

## Previo: preguntas y respuestas sobre el E-Prix de Valencia

Los días 24 y 25 de abril, se disputarán la quinta y sexta pruebas del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA en el Circuito Ricardo Tormo, cerca de la ciudad española. “Cada fin de semana de carrera progresamos y aprendemos cosas nuevas”, comenta Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E. “Lo que podemos esperar por el momento son podios; lo que queremos son victorias”.

Antes de que comenzara la temporada, los 12 equipos y 24 pilotos que participan en el primer certamen del mundo de monoplazas eléctricos realizaron el *test* oficial de invierno en el circuito español. Ahora, correrán allí por primera vez. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que actualmente ocupa la quinta posición en la clasificación tras las cuatro primeras carreras de esta temporada, afrontará el estreno en Valencia con dos Porsche 99X Electric. Al volante estarán Pascal Wehrlein (nº 99) y André Lotterer (Alemania/nº 36).

## Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E

**Solo han transcurrido dos semanas entre las carreras de Roma y Valencia. ¿Qué han hecho durante ese tiempo?**

“No había tiempo para descansar. Tomamos lo que aprendimos en las carreras de Roma, analizamos lo que fue bien, lo que no fue tan bien y hemos dado un gran paso para mejorar la eficiencia de nuestro coche. Es evidente que el Porsche 99X Electric tiene más potencial del que hemos podido demostrar hasta ahora. Tenemos que explorar este potencial y asegurarnos de aprovecharlo al máximo durante todo el fin de semana. Nuestro coche es uno de los más rápidos en calificación y también tenemos el ritmo de carrera. Hay algunos detalles que debemos ajustar. Cuando lo hagamos, podremos lograr victorias”.

**¿Qué hay que mejorar en Valencia respecto a Roma?**

"Esta es solo nuestra segunda temporada y seguimos aprendiendo cosas nuevas en cada prueba. Así son las carreras. No debemos reducir nuestros esfuerzos, tenemos que asegurarnos de que vamos en la dirección correcta. Estoy seguro de que es así. Pero nuestros competidores tampoco se duermen, también avanzan. Para nosotros, esto significa empujar más fuerte, esforzarnos aún más y mantenernos concentrados en hacer el mejor trabajo como equipo. Nos dirigimos a Valencia con un sentimiento positivo".

**¿Cómo ve al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E tras las cuatro primeras carreras del año?**

"Hemos brillado en algunas áreas y podemos mejorar en otras. Definitivamente tenemos una buena base. Ahora depende de nosotros aprovechar todo el potencial del coche, de los pilotos y del equipo. Si lo conseguimos, estaremos ahí arriba, no solo en calificación, sino también al final de la carrera".

## Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99)

**Ha conseguido su primer podio tras solo cuatro carreras con Porsche. ¿Está contento con sus resultados?**

"Absolutamente. La primera fila de parrilla en Diriyah, el primer podio en Roma... Me estoy acostumbrando a una tendencia muy positiva. Tuve una pausa un poco más larga que la mayoría de mis competidores porque con mi antiguo equipo no terminé la temporada anterior. Ahora me alegra ver que esa interrupción no ha tenido un efecto negativo en mi conducción y que puedo conseguir inmediatamente buenos resultados con mi nuevo equipo".

**¿Qué espera en Valencia?**

"El trazado de la carrera será diferente al de los *tests* de pretemporada y tengo muchas ganas de verlo. En cualquier caso, estoy encantado de volver a correr después de dos semanas. Aunque no todo nos está saliendo bien, sabemos en qué tenemos que trabajar para conseguir regularmente buenos resultados y, con suerte, nuestra primera victoria pronto. Espero que podamos aplicar algunas de estas mejoras en Valencia".

## André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36)

**Las carreras en Roma no fueron como esperaba y se fue a casa con las manos vacías. ¿Cómo se procesa un fin de semana así?**

"Con compromiso y trabajo duro. Me metí en el simulador casi de inmediato. En cuanto a la velocidad, en Roma demostramos que podemos igualar el ritmo de los líderes, especialmente en calificación.

Somos muy buenos en eso. Obviamente, un fin de semana sin puntos es duro, pero como he dicho, tenemos que mantener la cabeza alta y seguir luchando".

**¿Cuáles son sus expectativas para Valencia?**

"Uno de los objetivos es, sin duda, ganar los primeros puntos de la temporada. Las perspectivas son buenas, después de todo, tenemos el ritmo en los entrenamientos y en la calificación. Todavía hay margen de mejora en la carrera y estamos trabajando en ello. Espero poder unirme a los primeros en Valencia".

## El circuito

Esta es la primera vez que el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA celebrará una carrera en el Circuito Ricardo Tormo, que lleva el nombre de la leyenda del motociclismo español. "No es un circuito típico de Fórmula E y ciertamente no es tan divertido como el de Roma. Aunque el trazado para las carreras será diferente, tenemos los datos de las pruebas y sabemos más o menos qué esperar", dice André Lotterer. Amiel Lindesay añade: "Para el E-Prix de Valencia habrá una chicane y un trazado ligeramente diferente en la parte trasera de la pista. Será interesante".

## Cobertura en directo por televisión e internet

El horario de transmisión mundial del evento de la Fórmula E en Valencia está disponible en: https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

## Servicio para prensa

El 23 de abril estarán disponibles en la página de prensa de Porsche las primeras fotos de Valencia. Los comentarios del Director de Operaciones de Fórmula E y de los pilotos se incluirán en la crónica de la carrera, el 24 de abril (carrera 5) y el 25 de abril (carrera 6). Se publicará en directo más información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el canal de Twitter @PorscheFormulaE. En la Guía de Medios de la Fórmula E de Porsche se puede encontrar toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato. El contenido se actualiza regularmente a lo largo de la temporada y se amplía con material interactivo adicional.

## El Porsche 99X Electric

Tras un paréntesis de más de 30 años, Porsche ha regresado a la competición de monoplazas con el 99X Electric. Logró un exitoso debut, con un segundo puesto, en la primera carrera de la temporada pasada: Diriyah, en Arabia Saudí. El monoplaza eléctrico lleva el sistema de propulsión Porsche E-

Performance desarrollado en Weissach, que asimismo hace la función de plataforma de desarrollo para los modelos eléctricos de producción. Por lo tanto, la tecnología de 800 voltios que Porsche utiliza en la Fórmula E también se aplica al Taycan, primer deportivo totalmente eléctrico de Porsche. La gestión de la energía y la eficiencia son factores cruciales para el éxito en la Fórmula E y para el desarrollo de los coches de carretera. El 99X Electric tiene una potencia máxima de 340 CV (250 kW) en el modo de clasificación y de 270 CV (200 kW) en carrera. El modo de ataque eleva la potencia a 320 CV (235 kW) y el Fanboost, a 340 CV (250 kW). La recuperación máxima es 340 CV (250 kW) y la capacidad útil de la batería 52 kWh.

## Fórmula E

La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico que lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Cada prueba está condensada en un solo día, la calificación y la carrera, que se disputa a 45 minutos más una vuelta. La Fórmula E, que este año tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, ha atraído a más fabricantes de automóviles que cualquier otro campeonato. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. En 2021, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada con el Porsche 99X Electric.

## Carreras 2021

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA para la primera mitad de 2021 lo componen diez carreras.

Carrera 1 – 26 de febrero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 27 de febrero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 4 – 11 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 24 de abril: Valencia (España)
Carrera 6 – 25 de abril: Valencia (España)
Carrera 7 – 8 de mayo: Mónaco (Mónaco)
Carrera 8 – 22 de mayo: Marrakech (Marruecos)
Carrera 9 – 5 de junio: Santiago de Chile (Chile)
Carrera 10 – 6 de junio: Santiago de Chile (Chile)

Más adelante, se anunciarán las fechas de las carreras restantes del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA 2021.

* Sujeto a cambios.

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-campeonato-formula-e-abb-fia-2021-pruebas-5-y-6-valencia-e-prix-espana-24221.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/91c78956-7fb0-4e34-a3ca-eca8871ed666.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart