

Une voiture de sport sur deux roues

28/05/2023 Porsche enrichit sa gamme de vélos électriques en lançant deux nouvelles variantes. À partir des modèles existants, la marque en a créé deux nouveaux en collaboration avec le spécialiste de l'e-bike Rotwild, qui font palpiter le cœur aussi bien sur l'asphalte que sur les sentiers.

Ce printemps, deux nouveaux dérivés des célèbres vélos électriques Porsche entrent en course : le Porsche eBike Cross Performance, qui répond aux exigences les plus élevées en matière de performance de châssis et de puissance de freinage, et le Porsche eBike Cross Performance EXC, proposé dans six couleurs originales des véhicules Porsche. Le Porsche eBike Cross est connu depuis deux ans pour offrir un maximum d'activité sportive et de confort.

Le nouveau Porsche eBike Cross Performance procurera des décharges d'adrénaline et des sensations encore plus fortes. Son châssis Fox Factory, associé au nouveau et puissant moteur Shimano EP-801 et à une batterie de 630 Wh, garantit des performances maximales en trail. En montée comme en descente, le dérailleur électrique 12 vitesses de Shimano assure toujours la bonne vitesse. Le moteur EP801 offre deux profils de conduite : le profil 1 propose les trois modes d'assistance Eco, Trail et Boost, tandis que le mode Fine Tune du profil 2 permet de régler individuellement jusqu'à 15 paramètres d'assistance.

Porsche eBike Cross Performance

Grâce à la fonction *Auto Shift* , le système change de vitesse de manière autonome, tandis que la fonction *Free Shift* permet de changer de vitesse sans actionner la manivelle. Les freins MT7 de Magura et leur étrier puissant à quatre pistons en aluminium forgé assurent un freinage optimal. Quant à la fourche à ressort Fox 34 Float Factory, elle offre de superbes sensations de conduite grâce à son débattement de 120 millimètres combiné avec l'amortisseur à air Fox Float DPS Factory au débattement de 100 millimètres à l'arrière. La tenue de route est assurée par les roues Crankbrothers Synthesis Enduro Carbon avec une tension des rayons différente à l'avant et à l'arrière. Le guidon B220 Flatriser 35 de Rotwild est en carbone et a une largeur de 780 millimètres. Le cadre en carbone, dont le design s'inspire de la ligne de toit de la Porsche 911 et de la Porsche Taycan, est orné d'une griffe Performance de la couleur Fox Factory assortie.

Conçu pour répondre aux exigences individuelles, le Porsche eBike Cross Performance EXC bénéficie d'un véritable savoir-faire artisanal grâce aux couleurs sélectionnées par Porsche Exclusive Manufaktur. Sont proposées au choix : Rubis Étoilé Néo, Gris glacé métallisé, Vert Mamba métallisé, Rouge Carmin, Vert ombré métallisé et Bleu Requin - des variantes hautes en couleur, parfois issues du nuancier historique de la marque, qui jouissent d'un statut culte auprès des fans de Porsche.

Porsche eBike Cross Performance EXC

Mises à jour et nouveaux coloris pour l'eBike Sport et l'eBike Cross

Parallèlement au lancement des nouveaux dérivés, les modèles Sport et Cross existants reçoivent des mises à jour et de nouvelles couleurs. Dorénavant, les deux modèles seront aussi entraînés par le moteur Shimano-EP-801. L'eBike Sport sera par ailleurs renforcé par un dérailleur Shimano XT DI2 12 vitesses à fonction Free Shift. Ce modèle sportif polyvalent, particulièrement à l'aise dans les zones urbaines, est disponible dès maintenant en noir. L'eBike Cross, conçu pour le tout-terrain, est désormais de couleur argentée. Les deux couleurs sont métallisées.

Porsche eBike Sport

Les nouveaux modèles de Porsche eBike peuvent être commandés dès maintenant en trois formats de cadre, S (pour une taille d'env. 1,56 à 1,70 m), M (pour une taille d'env. 1,68 à 1,82 m) et L (pour une taille d'env. 1,80 à 1,94 m), sur shop.porsche.com et porsche▪design.com ainsi que dans certains centres Porsche et boutiques Porsche Design. Le poids de chacun des deux modèles est de 21 kilos (taille M, pédales comprises), le poids total autorisé est de 120 kilos (cycliste et bagages compris). Le prix de vente conseillé du Porsche eBike Cross Performance est de 12 900 francs suisses, TVA comprise, celui du Porsche eBike Cross Performance EXC de 13 900 francs suisses, TVA comprise.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/products/porsche-ebike-cross-performance-ebike-cross-performance-exc-32507.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/918c843f-ac1b-46f1-8d84-d51380df4f06.zip