Accelerazione più rapida e carica più confortevole

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

19/08/2020 Novità per la Porsche Taycan: Plug & Charge, Functions on Demand, display head-up

Il mese di ottobre, con il cambio di anno modello, porta numerose novità per la Porsche Taycan. La nuova funzione Plug & Charge consente di caricare comodamente e pagare senza bisogno di card o app: non appena il cavo di ricarica viene inserito, la Taycan comunica in modo criptato verso la stazione di ricarica con capacità Plug & Charge. Il processo di carica si avvia quindi automaticamente. Lo stesso accade per il pagamento.

Ulteriori innovazioni sono le funzioni della vettura acquistabili online in modo flessibile (Functions on Demand, FoD), un display head-up a colori e un caricabatteria on board con capacità di carica fino a 22 kW. Le sospensioni pneumatiche adattive dispongono per il futuro di una funzione Smart Lift.

Sono inoltre migliorati i valori di accelerazione della Taycan Turbo S: lo sprint da zero a 200 km/h con Launch Control avviene ora in 9,6 secondi ed è pertanto di 0,2 secondi più veloce di prima. Il quarto di miglio viene raggiunto in 10,7 secondi (finora erano 10,8 s). La Taycan continua come sempre a raggiungere le proprie prestazioni con la riproducibilità tipica di una vettura sportiva.

La vettura sportiva elettrica interamente aggiornata sarà ordinabile da metà settembre e verrà consegnata ai distributori ufficiali a partire da metà ottobre.

Sistema di visualizzazione intuitivo e telaio intelligente
Su richiesta, è ora disponibile un **display head-up** che proietta informazioni rilevanti direttamente nel campo visivo del guidatore. Il display è suddiviso in un'area di visualizzazione principale, un'area di stato, nonché un'area per la visualizzazione di contenuti temporanei. Tra questi vi sono ad esempio chiamate o comandi mediante il sistema di comandi vocali. Come cosiddetti preset, sono inoltre disponibili a scelta navigazione, Power Meter e un indicatore definito dall'utente.

In combinazione con le **sospensioni pneumatiche adattive** di serie, grazie alla nuova **funzione Smart Lift** la Taycan è programmabile in modo che in determinate condizioni ricorrenti, come dossi o uscite dal garage, venga sollevata automaticamente. La funzione Smart Lift può influenzare attivamente l'altezza della vettura anche nella marcia in autostrada e regolare l'assetto della vettura in base al miglior compromesso tra efficienza e comfort di marcia.

Un nuovo optional disponibile è inoltre il **caricabatteria on board** da 22 kW. Grazie ad esso la batteria è

ricaricabile a una velocità quasi doppia rispetto al caricabatteria da 11 kW di serie con corrente alternata. Questa opzione sarà disponibile dalla fine dell'anno.

Aggiornamento flessibile dopo l'acquisto con Functions on Demand (FoD)
Con le funzioni FoD i guidatori della Taycan possono acquistare diverse funzionalità per l'assistenza e il comfort in base alle esigenze. La particolarità consiste nel fatto che ciò sarà possibile anche in un momento successivo rispetto all'acquisto e alla configurazione originale della vettura sportiva. Grazie alla trasmissione online non è necessario alcun passaggio in officina. Già oggi questo è possibile con il Porsche Intelligent Range Manager (PIRM). Come ulteriori funzioni FoD si aggiungono ora il servosterzo Plus, il sistema di guida in corsia attivo e Porsche InnoDrive.

I clienti possono scegliere se acquistare la relativa funzione per la propria Taycan oppure usufruire di un abbonamento mensile, che comprende tre mesi di prova. Dopo una registrazione e la selezione della funzione desiderata (o di più funzioni) nel Porsche Connect Store, se è disponibile una connettività adeguata, Porsche Backend invia un pacchetto dati alla Taycan tramite rete mobile. Il guidatore viene informato della disponibilità del pacchetto tramite il Porsche Communication Management (PCM). L'attivazione dura pochi minuti. Ad attivazione eseguita, compare un avviso nel display centrale per una sola volta. A partire dal restyling del modello saranno disponibili per l'acquisto quattro funzioni, di cui tre offerte anche in abbonamento mensile.

Il **sistema di guida in corsia attivo** mantiene la vettura al centro nella corsia – anche in condizioni di incolonnamento – con interventi continui sullo sterzo. **InnoDrive** adatta la velocità autonomamente e nel modo tipico di una vettura sportiva alle condizioni che si presentano, come ad esempio limiti di velocità, curve, rotonde, segnali di precedenza e di stop.

Il **servosterzo Plus** interviene in funzione della velocità. Alle alte velocità reagisce in modo diretto e preciso, a quelle basse supporta la sterzata rafforzandola. Questa Function on Demand non è disponibile in abbonamento mensile.

Maggiore comfort di ricarica
Un'ulteriore nuova funzione è la **ricarica senza danneggiamento della batteria**. Grazie a essa, in stazioni di ricarica idonee, come le colonne di ricarica rapida di Ionity, è possibile limitare a circa 200 kW la capacità di carica, a meno che non sia comunque prevista una pausa più lunga. Questo aumenta la durata della batteria e riduce complessivamente la potenza dissipata. La funzione di ricarica senza danneggiamento della batteria può essere selezionata dal guidatore sul display centrale. Senza questa selezione, su colonne di ricarica ad alta capacità da 800 volt è naturalmente possibile sfruttare comunque anche una capacità di carica fino a 270 kW.

In combinazione con Mobile Charger Connect e Home Energy Manager sono disponibili altre nuove **funzioni di ricarica intelligenti**. Queste includono la funzione di monitoraggio della corrente, che ora può evitare il sovraccarico della connessione domestica anche su una singola fase, e la ricarica ottimizzata con alimentazione propria. Con questa funzione la Taycan è in grado di essere ricaricata in modo mirato con l'energia solare domestica. Quando si raggiunge la carica minima della batteria liberamente

selezionabile, viene utilizzata ancora solo l'energia solare non utilizzata in ambito domestico.

Plug & Charge semplifica la ricarica: i guidatori della Taycan devono solo inserire il cavo di ricarica e la carica si avvia. I dati di autenticazione sono memorizzati nella vettura. In questo modo la stazione di ricarica riconosce automaticamente la vettura collegata alla colonna. Lo standard ISO 15118 assicura che la comunicazione tra infrastruttura e auto sia protetta da manipolazioni. Anche il processo di pagamento avviene in modo automatico. Plug & Charge funziona già sulle colonne di ricarica di Ionity in Germania, Norvegia, Danimarca, Svezia, Finlandia, Italia e Repubblica Ceca. All'inizio del 2021 seguiranno altri dodici Paesi europei. Dall'inizio del 2021 Plug & Charge sarà disponibile anche in USA e Canada in numerosi punti di ricarica di Electrify America ed Electrify Canada.

Selezione di colori ampliata
Con l'anno modello 2021 saranno disponibili a scelta sette nuovi **colori esterni**: mogano metallizzato, Frozen Berry metallizzato, Cherry metallizzato, beige caffè metallizzato, gesso, Neptun Blue e grigio ghiaccio metallizzato.

Per tutte le versioni Taycan è disponibile il **pacchetto in carbonio Sport Design** che comprende tra l'altro inserti in carbonio nella parte inferiore del frontale e nelle minigonne laterali, nonché lamelle laterali in carbonio nel diffusore posteriore.

Anche nell'ambito della **connettività** Porsche ha ampliato la dotazione di serie. Ad esempio, ora è possibile selezionare i podcast Apple® come sorgenti multimediali.

Immagini sono disponibili nella newsroom Porsche (newsroom.porsche.com) e sul database per la stampa di Porsche (presse.porsche.ch).

Modelli Taycan: consumo medio nel ciclo combinato: 26,7 – 21,1 kWh/100 km; emissioni di CO_2 nel ciclo combinato: 0,0 g/km; classe di efficienza: A

I valori del consumo e delle emissioni di CO_2 sono stati misurati secondo il nuovo procedimento di misura WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/ppdb/2020/08/accelerazione-pi-rapida-e-carica-pi-confortevole.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/914f4c00-a409-4102-84f3-37ed253c15ce.zip