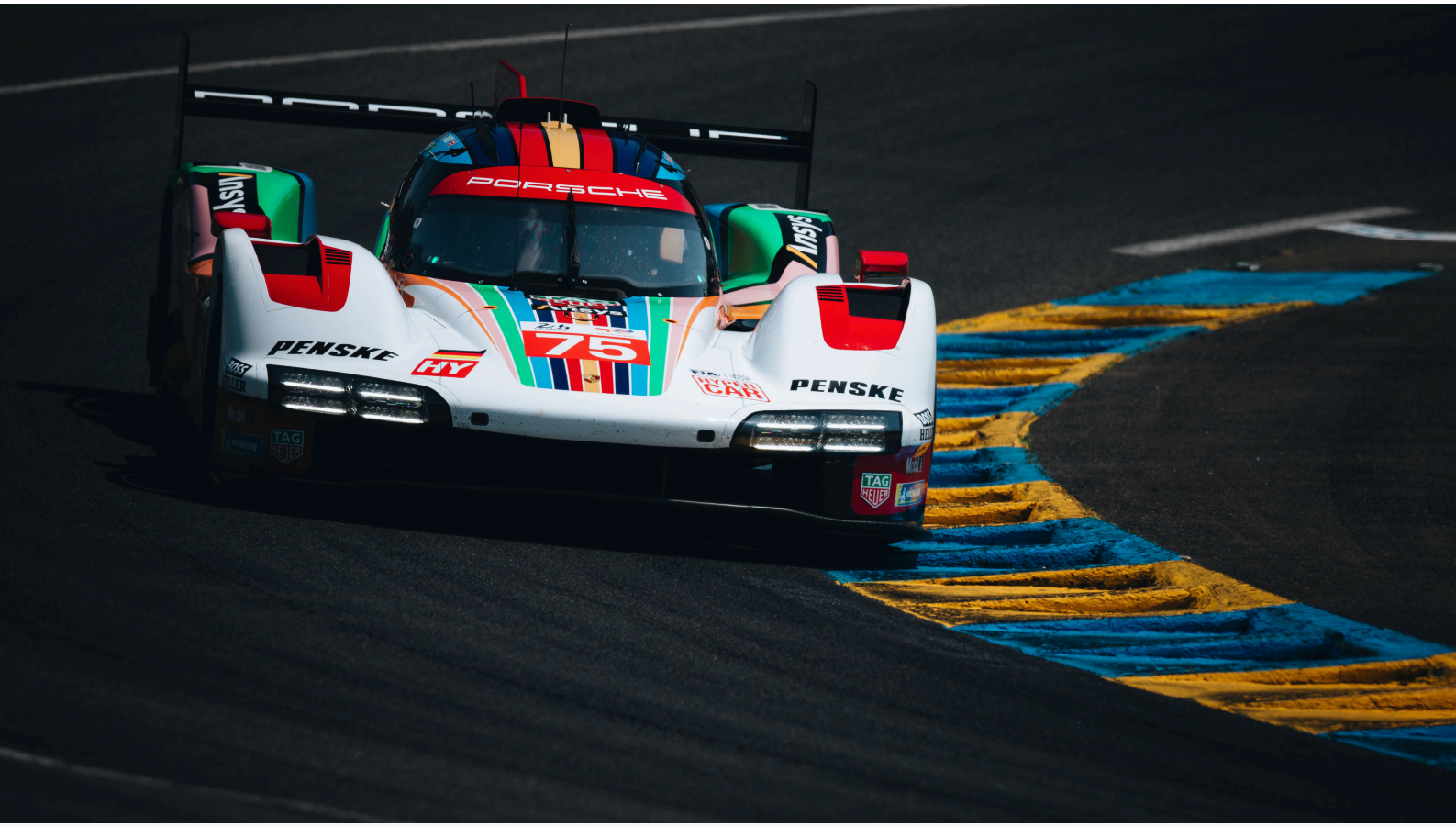


El Porsche 963 mejor clasificado saldrá de cuarto en Le Mans

08/06/2023 El equipo oficial Porsche Penske Motorsport se aseguró los puestos cuarto y séptimo en la sesión de la *hyperpole* que dio orden a la parrilla para las 24 Horas de Le Mans. Felipe Nasr, Mathieu Jaminet y Nick Tandy comenzarán la carrera en el circuito de las 24 Horas desde la segunda fila. Sus compañeros Frédéric Makowiecki, Michael Christensen y Dane Cameron salen tres puestos por detrás. El prototipo híbrido con el número 6, pilotado por Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor, arrancará desde el noveno lugar.

Porsche Penske Motorsport eligió al francés Frédéric Makowiecki para conducir el Porsche 963 nº 5 durante la *hyperpole* y al brasileño Felipe Nasr para el nº 75. Makowiecki esperó a los 15 minutos finales para intentar encontrar la pista más despejada, pero al final de su única vuelta rápida se encontró con un rival y perdió algunas décimas de segundo. Su tiempo fue de 3:25.176 minutos.

Nasr incluso esperó tres minutos más para salir. Cuando la sesión se interrumpió con una bandera roja por un vehículo en llamas en la recta de Hunaudières, tuvo que abortar la vuelta. Con poco más de cinco minutos para terminar, se reanudó la *hyperpole* . Makowiecki decidió no hacer otro intento, mientras

que Nasr salió por segunda vez y marcó un registro de 3:24.531 minutos que le valió el cuarto lugar de la parrilla. El trío Makowiecki, Dane Cameron (Estados Unidos) y Michael Christensen (Dinamarca) arrancarán el sábado desde la séptima posición.

El tercer Porsche oficial, pilotado por el francés Kévin Estre, el alemán André Lotterer y el belga Laurens Vanthoor saldrá noveno en el aniversario número cien de la carrera de resistencia más famosa del mundo. El Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota se situará desde el decimosexto lugar.

“Felicitaciones al equipo por ese cuarto lugar”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. “La bandera roja durante la sesión nos ayudó un poco, porque pudimos volver a intentarlo con el auto nº 75. Solo teníamos que asegurarnos de que regresara con suficiente combustible en el depósito. Agradezco el gran trabajo de nuestra gente en Weissach: hemos tenido una semana difícil y recibimos un gran apoyo de ellos”.

“Es un buen resultado para nosotros”, dijo Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. “Debido a la bandera roja, tuvimos que cambiar nuestros planes rápidamente y actualizar nuestros cálculos de combustible y energía para darle a Felipe Nasr la oportunidad de una vuelta rápida. Al igual que Fred Makowiecki, hizo un gran trabajo. Ahora esperamos con impaciencia el inicio de las 24 Horas de Le Mans”.

Mañana viernes a las 14:00 horas comienza el tradicional desfile de pilotos en la ciudad de Le Mans. Una hora antes, Porsche llevará a cabo una rueda de prensa en el Théâtre des Quinconces. A las 18:30 horas habrá otro desfile de pilotos delante de las tribunas principales, en la zona de la recta de meta. La carrera arrancará el sábado 10 de junio a las 16:00 horas.

Comentarios de los pilotos después de la hyperpole

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5):“La bandera roja complicó las cosas, al igual que el hecho de que me haya encontrado con un auto más lento al final de mi vuelta rápida. Pero no importa, la clasificación para una prueba de 24 horas no es decisiva. Es más importante que tengamos un buen auto durante toda la carrera”.

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 75):“Fue realmente intenso. Teníamos combustible exactamente para dos vueltas rápidas. Cuando salió la bandera roja en la primera, tuvimos que calcular si había suficiente combustible para otra vuelta y cómo afrontarla. Hubo muchas discusiones, pero al final el equipo hizo un gran trabajo y me dieron una segunda vuelta cronometrada. Después fui realmente al límite. Estoy muy contento con el cuarto puesto en la parrilla y feliz por todos”.

Parrilla de salida

Categoría Hypercar

1. Fuoco/Molina/Nielsen (Italia/España/Dinamarca), Ferrari nº 50, 3:22,982 minutos
2. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (Italia/Inglaterra/Italia), Ferrari nº 51, 3:23,755 minutos
3. Hartley/Buemi/Hirakawa (Nueva Zelanda/Suiza/Japón) Toyota nº 8, 3:24,451 minutos
4. Jaminet/Nasr/Tandy (Francia/Brasil/Inglaterra), Porsche 963 nº 75, 3:3:24,531
7. Cameron/Christensen/Makowiecki (Estados Unidos/Dinamarca/Francia), Porsche 963 nº 5, 3:25,176 minutos
9. Estre/Lotterer/Vanthoor (Francia/Alemania/Bélgica), Porsche 963 nº 6
16.Félix da Costa/Stevens/Ye (Portugal/Inglaterra /China), Porsche 963 nº 38

Categoría GTE-Am

1. Catsburg/Keating/Varrone (Holanda/Estados Unidos/Argentina), Corvette nº 33, 3:53,092 minutos
2. Al Harthy/Dinan/Eastwood (Omán/Estados Unidos/Irlanda), Aston Martin nº 25, 3:53,905 minutos
3. Flohr/Castellacci/Rigon (Suiza/Italia/Italia), Ferrari nº 54, 3:54,582 minutos
9. Andlauer/Pedersen/C. Ried (Francia/Dinamarca/Alemania), Porsche 911 RSR nº 77
10. Barker/Pera/Wainwright (Inglaterra/Italia/Inglaterra), Porsche 911 RSR nº 86
12. Bovy/Frey/Gatting (Bélgica/Suiza/Dinamarca), Porsche 911 RSR nº 85
13. Cressoni/Picariello/Schiavoni (Italia/Bélgica/Italia), Porsche 911 RSR nº 60
15. Cairoli/Hyett/Jeannette (Italia/Estados Unidos/Estados Unidos), Porsche 911 RSR nº 56
16. Fassbender/Rump/Lietz (Irlanda/Estonia/Austria), Porsche 911 RSR nº 911
17. Hardwick/Heylen/Robichon (Estados Unidos/Bélgica/Canadá), Porsche 911 RSR nº 16
20. J. Ried/Tincknell/Yount (Alemania/Inglaterra/Estados Unidos), Porsche 911 RSR nº 88

Programa (horario CEST) (*)

Viernes, 9 de junio

2:00 pm – 4:30 pm: desfile de pilotos (centro de la ciudad)
3:00 pm – 8:00 pm: visita a los *boxes*
6:30 pm – 7:30 pm: desfile de pilotos (circuito)

Sábado, 10 de junio

Mediodía – 12:15 pm: *warm-up*
12:30 pm – 1:10 pm: desfile de 40 vehículos legendarios de Le Mans
4:00 pm: salida de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 11 de junio

4:00 pm: final de las 24 Horas de Le Mans

(*)
Siete horas menos en Ciudad de México, Costa Rica, El Salvador y Guatemala.
Seis horas menos en Colombia, Ecuador, Panamá y Perú.
Cinco horas menos en Chile, Paraguay, Puerto Rico y República Dominicana.
Cuatro horas menos en Argentina y Uruguay.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/245306_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-24-horas-le-mans-2023-hyperpole-noticias-automovilismo-deportivo-32717.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/913fd6bf-5ee4-4273-baf4-6b0fd3b86ae7.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/75-anos-de-autos-deportivos-Porsche.html
https://media.porsche.com/75-years-sportscars
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/le-mans-2023.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart