

La Porsche Mobil 1 Supercup arranca la temporada en Italia con e-fuel

17/05/2024 El próximo fin de semana, con el Gran Premio de Emilia-Romaña, se dará el pistoletazo de salida a la Porsche Mobil 1 Supercup. Una vez más, el calendario incluye ocho carreras como certamen de apoyo a la Fórmula 1.

En la prueba inaugural de la temporada, que será en Ímola, el motor bóxer de seis cilindros de los Porsche 911 GT3 Cup funcionará por primera vez con *e-fuel*. Con este combustible sintético, la Porsche Mobil 1 Supercup da un paso más hacia la neutralidad de emisiones de CO2 en competición.

El domingo 19 de mayo el semáforo se pondrá en verde para la primera cita de la temporada. En total, son ocho las pruebas que componen el calendario, y se disputarán los fines de semana de los Grandes Premios de Fórmula 1 europeos. Veinticuatro pilotos se han inscrito para afrontar la 32ª temporada de la Supercup. Representan a once naciones, entre ellas, España, Australia, Sudáfrica y Macedonia del Norte. Alemania, Países Bajos y Francia son los países con mayor participación, con cinco pilotos cada

uno.

El nuevo piloto Júnior de Porsche, el francés de 22 años Alessandro Ghiretti, regresa a la copa monomarca como campeón *rookie* de 2023. Su compañero en el equipo Schumacher CLRT, con sede en Francia, es el bicampeón Larry ten Voorde (Países Bajos). El británico Harry King es otro de los corredores que forman parte de la parrilla. Con amplia experiencia en la Supercup, el piloto de BWT Lechner Racing concluyó la temporada pasada en tercera posición.

Por el contrario, una docena de jóvenes pilotos competirán por primera vez en la copa monomarca más importante de Porsche. Entre ellos se encuentran el holandés de 17 años Robert de Haan, ganador de la Porsche Carrera Cup Benelux en 2023, y el alemán de 19 años Theo Oeverhaus, quien se aseguró la corona en la Porsche Carrera Cup Oriente Medio 2023 y también ostenta el título de vigente campeón *rookie* de la Porsche Carrera Cup Alemania. Ambos formarán parte del equipo austriaco BWT Lechner Racing. Otras escuderías que lucharán por el título son Proton Huber Competition (Alemania), Dinamic Motorsport (Italia), Ombra (Italia), GP Elite (Países Bajos) y Alméras (Francia). Cada equipo dispondrá de hasta cinco Porsche 911 GT3 Cup.

En la carrera inaugural en Ímola, seis pilotos invitados se enfrentarán a los aspirantes inscritos en la Supercup. Un total de 30 Porsche 911 GT3 Cup disputarán una carrera al esprint a lo largo de 14 vueltas o 68,726 kilómetros en el circuito de Fórmula 1 de Emilia-Romaña.

“Comenzamos una temporada muy especial. Al utilizar *e-fuel*, la Porsche Mobil 1 Supercup enfatiza su papel como proyecto emblemático dentro del compromiso de Porsche con el deporte del motor. Esto también incluye el hecho de que, una vez más, corremos todas las carreras exclusivamente junto con la Fórmula 1, que es nuestro socio desde 1993. Por otra parte, la participación de doce pilotos sin experiencia demuestra lo importante que es nuestra copa monomarca como plataforma para jóvenes”, comenta Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup.

Proyecto emblemático de e-fuels con el socio HIF Global

En 2024, los coches de la Porsche Mobil 1 Supercup competirán, por primera de vez y de manera exclusiva, con *e-fuel*. Este combustible procede de la planta piloto de Chile en la que Porsche tiene participación, y llega listo para su uso en las carreras. El producto final permite a los 911 GT3 Cup de 510 CV (375 kW) inscritos en el campeonato ser casi neutros en emisiones de CO_2. En los tres últimos años los coches funcionaban con la segunda generación de un carburante parcialmente sintético y de base biológica. Ahora, el fabricante de vehículos deportivos da un paso más dentro de este importante proyecto.

Ocho carreras como apoyo a la Fórmula 1

La Porsche Mobil 1 Supercup vuelve a ser este año el certamen de apoyo a la Fórmula 1 en sus ocho

pruebas europeas. La temporada comienza con el Gran Premio de Emilia-Romaña en Ímola, Italia, el próximo fin de semana; la final será en Monza, también en Italia, del 30 de agosto al 1 de septiembre. El resto de carreras tendrán lugar en Spielberg (Austria), Silverstone (Gran Bretaña), Budapest (Hungría), Spa-Francorchamps (Bélgica) y Zandvoort (Países Bajos).

Autódromo Enzo y Dino Ferrari, Ímola (Italia)

Inaugurado en 1953, el circuito situado a las afueras de Ímola es un histórico de la Fórmula 1. La pista de 4,909 kilómetros sigue los contornos naturales de las colinas de la región de Emilia-Romaña. El 25 de abril de 1993, la Porsche Supercup celebró su debut mundial en el circuito que lleva el nombre del fundador de Ferrari y su hijo. Hasta 2006, el entonces Gran Premio de San Marino era una cita habitual en el calendario de la Supercup; desde 2022, Ímola vuelve a formar parte del campeonato en el Gran Premio de Emilia-Romaña.

Cobertura en TV e Internet del Gran Premio de Emilia-Romaña

La primera prueba de la temporada 2024 se disputará a 14 vueltas el domingo 19 de mayo a partir de las 11:45 (CEST). La carrera se podrá ver en directo a través de la plataforma de streaming f1tv.formula1.com. Los aficionados también podrán seguir la Porsche Mobil 1 Supercup en las redes sociales X (@PorscheSupercup y @PorscheRaces), Instagram (@PorscheSupercup) y Facebook (@PorscheSupercup).

Horarios (CEST) del Gran Premio de Emilia-Romaña, Porsche Mobil 1 Supercup

Viernes, 17 de mayo
18:30 – 19:15: Entrenamientos
Sábado, 18 de mayo
11:20 – 11:50: Calificación
Domingo, 19 de mayo
11:45: Carrera (14 vueltas)

Lista de competidores e información completa en Porsche Motorsport Hub.

Calendario Porsche Mobil 1 Supercup 2024

17 – 19 de mayo: GP de Emilia-Romaña, Ímola (Italia)
23 – 26 de mayo: GP de Mónaco, Montecarlo
28 – 30 de junio: GP de Austria, Spielberg

5 – 7 de julio: GP de Gran Bretaña, Silverstone
19 – 21 de julio: GP de Hungría, Budapest
26 – 28 de julio: GP de Bélgica, Spa-Francorchamps
23 – 25 de agosto: GP de Países Bajos, Zandvoort
29 de agosto – 1 de septiembre: GP de Italia, Monza

Lista de pilotos inscritos en la Porsche Mobil 1 Supercup 2024

1 Harry King (GB/BWT Lechner Racing)
2 Robert de Haan (PB/BWT Lechner Racing)
3 Theo Oeverhaus (ALE/BWT Lechner Racing)
4 Alexander Tauscher (ALE/Proton Huber Competition)
5 Sebastian Freymuth (ALE/Proton Huber Competition)
6 Roar Lindland (NOR/Proton Huber Competition)
7 Aldo Festante (ITA/Dinamic Motorsport)
8 Francesco Braschi (ITA/Dinamic Motorsport)
9 Jaap van Lagen (PB/Dinamic Motorsport)
10 Marvin Klein (FRA/Schumacher CLRT)
11 Porsche Junior Alessandro Ghiretti (FRA/Schumacher CLRT)
12 Larry ten Voorde (PB/Schumacher CLRT)
13 Louis Rosset (FRA/Martinet – Forestier Racing)
14 Fernando Monje (ESP/Martinet – Forestier Racing)
16 Mathys Jaubert (FRA/Pierre Martinet by Alméras)
17 Victor Bernier (FRA/Pierre Martinet by Alméras)
18 Keagan Masters (Sudáfrica/Ombra)
19 Lirim Zendeli (ALE/Ombra)
20 Risto Vukov (Macedonia del Norte/Ombra)
21 Sören Spreng (ALE/GP Elite)
22 Samer Shahin (Australia/GP Elite)
23 Huub van Eijndhoven (PB/Uniserver by Team GP Elite)
24 Kas Haverkort (PB/Uniserver by Team GP Elite)
25 Ariel Levi (Israel/Uniserver by Team GP Elite)

Image Sublines

Path: Porsche Mobil 1 Supercup: arranca la temporada con e-fuel/fotos/img_1.jpg
Title: Alessandro Ghiretti (FRA), piloto Júnior de Porsche, Porsche Mobil 1 Supercup 2024, Ímola, Italia, 2024, Porsche AG
Subline: Alessandro Ghiretti.

Path: Porsche Mobil 1 Supercup: arranca la temporada con e-fuel/fotos/img_2.jpg
Title: Oliver Schwab (ALE), Director de la Porsche Mobil 1 Supercup, Ímola, Italia 2024, Porsche AG
Subline: Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-mobil-1-supercup-pmsc-carrera-1-italia-imola-efuel-36232.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/90e9385e-efd4-41a7-8ae5-2272bdbf024d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart