El Porsche 911 Turbo S en el aeropuerto de Sídney

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

26/11/2020 Aprovechando el descenso de tráfico aéreo, Porsche ha lanzado en Australia el Porsche 911 Turbo S en un evento celebrado en una pista del aeropuerto de Sídney.

Porsche organizó este evento para lanzar el nuevo Porsche 911 Turbo S en el mercado australiano, con invitados que pudieron conducir el coche en la pista 16L/34R, una de las dos que se adentra en el mar en la bahía de Botany.

Los instructores de Porsche Track Experience guiaban con seguridad a todos los participantes a través de dos recorridos por la pista.

Antes de la pandemia, el aeropuerto de Sídney era el más concurrido de Australia, con 44 millones de pasajeros y más de 300.000 movimientos de vuelo anuales en sus tres pistas. Con el tráfico de pasajeros reducido en un 97%, se coordinó con múltiples agencias gubernamentales y reguladoras para cerrar de forma segura y temporal la pista para este evento.

Cómo se llevó a cabo el lanzamiento en el aeropuerto de Sídney

Comenzó como una idea descabellada. Con las aerolíneas operando a una capacidad enormemente reducida debido a la COVID-19, ¿podría Porsche organizar un evento para lanzar el 911 Turbo S en una pista del aeropuerto de Sídney?

Meses de planificación han convertido en realidad una lluvia de ideas en la sala de juntas de Centro Porsche Sídney Sur para llevar al nuevo 911 Turbo S por una de las principales pistas del aeropuerto de la ciudad australiana.

"Siempre supimos que queríamos hacer algo especial para lanzar el 911 Turbo S", explica Belinda Coen, Directora de Marketing y Eventos de Centro Porsche Sídney Sur.

"Operando en el clima actual a una capacidad tan reducida, el aeropuerto de Sídney dijo que podían considerar la idea (de albergar una presentación de vehículos en una pista). Así nació el evento llamado “Launch Control“.

Cuarenta y ocho clientes del 911 Turbo recibieron las llaves del nuevo modelo en el aeropuerto de

entrada de Australia. El lugar fue la pista 16L/34R, también conocida como la tercera pista del aeropuerto de Sídney.

Entrando en la bahía de Botany y con unos 2,2 kilómetros de longitud, permitió mostrar la aceleración del 911 Turbo S en condiciones seguras y controladas. Con los 650 CV (478 kW) de su bóxer biturbo de 3.8 litros y seis cilindros, puede alcanzar 100 km/h en 2,7 segundos.

La supervisión estuvo a cargo de los monitores de Porsche Track Experience, liderados por el Instructor Jefe Adjunto y campeón de los 1.000 Km de Bathurst, Luke Youlden.

"Es un evento único e incomparable", dijo Coen. "Probablemente nunca se repita, es una vez en la vida".

El simple hecho de llegar a la pista de aterrizaje ha sido un proceso complicado que ha involucrado a casi una docena de interlocutores y meses de preparación meticulosa.

"Hubo numerosas visitas al sitio antes de que todos estuviéramos de acuerdo en que era realmente posible", recuerda Coen. "Logísticamente hubo muchas cosas que considerar, en primer lugar la seguridad".

El extenso proceso comenzó con evaluaciones de las instalaciones y de la superficie de asfalto. Por supuesto, la pista está diseñada para aviones de pasajeros de más de 50.000 caballos de potencia y 300 asientos, pero también tiene que adaptarse a un coche con unos 170 kg de carga aerodinámica y una suspensión diseñada para rodar en Nürburgring.

"Se trabajó mucho para comprender la extensión de la pista, las velocidades a las que el vehículo podría llegar en varias longitudes y luego trabajar hacia atrás ... para poder hacer frente a cualquier situación".

"Ha habido todo tipo de reuniones. Definitivamente se ha necesitado paciencia y perseverancia por todas las partes implicadas".

A medida que el evento se acercaba, Australia salía gradualmente del letargo causado por la pandemia. Aunque hubo preocupación porque el aumento del movimiento podría limitar el acceso al aeropuerto de Sídney, rápidamente se hizo evidente que la tercera pista todavía estaría disponible.

El hecho de estar en la zona de operaciones y conducir un automóvil en una pista de aterrizaje del que fue el aeropuerto más concurrido de Australia en 2019, también generó una buena cantidad de papeleo.

Después de meses de trabajo secreto para dar vida a la gran idea, el Launch Control se puso en marcha el viernes 30 de octubre de 2020.

Estos 48 fieles propietarios del Turbo, muchos de los cuales habrían sido asiduos a los numerosos eventos que Porsche organiza cada año, estaban preparados para la experiencia de su vida.

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2020/es-porsche-911-turbo-s-launch-control-prueba-aeropuerto-sydney-22961.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart