

911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km

25 ans de Porsche 911 GT3

24/07/2026 25 ans de Porsche 911 GT3

L'histoire de la 911 GT3 commence en mars 1999 avec la présentation du nouveau modèle au Salon de l'automobile de Genève. En tant que modèle de circuit homologué pour la route, elle remplace alors l'emblématique 911 Carrera RS et s'impose comme le chaînon manquant entre modèles de série et sport automobile dans la gamme 911.

Depuis, cette 911 authentique et puriste ne cesse de ravir sa communauté de passionnés. Pour la conception de la 911 GT3, l'idée directrice était d'appliquer aux modèles de série les enseignements et développements issus du sport automobile aussi directement que possible. La raison est simple : la majorité des modèles 911 GT3 jamais construits roule régulièrement sur circuit. Grâce à la force d'innovation de Porsche, la 911 GT3 ne cesse d'ouvrir de nouveaux horizons par l'amélioration continue de ses performances.

La première 911 GT3, basée sur la génération 996.1, développe une puissance incroyable de 100

chevaux par litre. Son moteur atmosphérique de 3,6 litres atteint 265 kW (360 ch), ainsi qu'un couple de 370 Nm. Cette sportive culmine à 7 800 tr/min et 302 km/h (0-100 km/h en 4,8 s). Il s'agit du premier modèle de série homologué pour la route qui ait avalé la boucle Nord du Nürburgring en moins de huit minutes.

En 2003, la génération 996 est actualisée et est dotée d'un nouvel aileron arrière, de nouvelles roues et de nouveaux phares caractéristiques. Ces composants la démarquent encore plus de la gamme Carrera. La puissance passe à 280 kW (381 ch), tandis que la vitesse maximale et l'accélération sont, elles aussi, améliorées (306 km/h ; 4,5 s). Principales nouveautés : le système Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), proposé pour la première fois en option, réduit les masses non suspendues de 18 kg.

En 2006, avec le passage à la génération 997, la 911 GT3 bénéficie d'importants perfectionnements techniques et esthétiques. Une nouveauté décisive : avec le Porsche Active Suspension Management (PASM) de série, notre sportive se dote pour la première fois d'un châssis adaptatif. Le moteur Boxer de 3,6 litres totalement repensé développe désormais 305 kW (415 ch) et atteint un couple de 405 Nm. L'aérodynamique est également améliorée grâce à une nouvelle lèvre de spoiler au niveau du bouclier avant et à un nouvel aileron arrière d'une seule pièce. La vitesse maximale est portée à 312 km/h, et notre nouvelle GT3 passe de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes.

En 2009, à la faveur d'une nouvelle refonte, la puissance de la 911 GT3 est encore optimisée. La cylindrée du moteur atmosphérique est désormais de 3,8 litres et le moteur atteint les 8 500 tr/min. Résultat : la puissance est portée à 320 kW (435 ch). Porsche améliore encore la conception de l'aileron arrière et les performances de conduite : les 100 km/h sont atteints en seulement 4,1 secondes, tandis que la vitesse maximale est de 312 km/h. Pour encore plus de plaisir, les roues sont dotées en série d'un écrou central, qui deviendra au fil du temps l'une des marques de fabrique de la 911 GT3.

Le passage à la génération 991.1 en 2013 marque un progrès notable en termes de dynamique. Bien que les dimensions de la Porsche 911 augmentent, la voiture gagne en légèreté et en agilité. Dotée pour la première fois de la boîte de vitesses à double embrayage sept rapports et de roues arrière directrices, la 911 GT3 affiche des temps au tour nettement meilleurs que les modèles précédents. On note aussi l'accélération plus rapide (0-100 km/h en 3,5 s) et l'augmentation de la vitesse maximale (315 km/h). Le moteur atmosphérique de 3,8 litres entièrement nouveau est le premier à prendre ses distances avec le légendaire moteur Mezger et développe 350 kW (450 ch).

Avec le passage à la génération 991 (2017), la 911 GT3 se dote d'un nouveau moteur atmosphérique avec une cylindrée de 4,0 litres. La puissance atteint ainsi 368 kW (500 ch). Si l'amélioration des performances routières reste modeste (0-100 km/h en 3,4 s ; Vmax de 318 km/h), Porsche apporte néanmoins une modification de taille : grâce au pack Touring, disponible pour la première fois, la très puriste 911 GT3 profite de nouvelles qualités qui en font un véhicule merveilleusement adapté à un usage quotidien. Dans cette configuration, l'aileron arrière caractéristique disparaît. Pour répondre aux demandes répétées des clients, une boîte de vitesses sport manuelle vient renforcer la connexion entre le conducteur et sa voiture.

Avec le passage à la génération 992, Porsche améliore encore la maniabilité sur circuit. La 911 GT3 adopte certaines caractéristiques techniques du modèle sportif 911 RSR, notamment l'essieu avant à double triangulation, un aileron arrière en col de cygne réglable sur quatre positions, un diffuseur arrière à l'aérodynamique améliorée, ou encore un diffuseur avant réglable. La puissance passe à 375 kW (510 ch). Le résultat : pour la première fois, la 911 GT3 parcourt la boucle Nord du Nürburgring en moins de sept minutes.

Avec la génération 992.2 (2024), Porsche choisit de différencier encore les variantes de la 911 GT3. Ainsi, pour la première fois, il est possible d'équiper la 911 GT3 avec pack Touring d'une banquette arrière et d'un pack Structure légère. En option, la 911 GT3 peut également être munie du pack Weissach. Les deux modèles profitent en série de techniques aérodynamiques jusqu'alors réservées à la 911 GT3 RS. La 911 GT3 incarne ainsi la quête d'un véhicule aussi à l'aise sur circuit qu'au quotidien via l'innovation et la technique.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 avec Pack Touring (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-GT3/History--911-GT3.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart