



Un programma ricco di sfide per il team Porsche Penske Motorsport impegnato su due fronti

18/04/2024 Anticipazione – Campionato Mondiale Endurance FIA WEC, Gara 2, Imola (Italia).

Il team ufficiale Porsche Penske Motorsport ha dedicato due giorni ai test in vista del debutto del FIA WEC sul circuito di Imola. Nella seconda settimana di marzo, i piloti ufficiali Porsche hanno percorso oltre 1.000 chilometri in condizioni diverse e raccolto molti dati utili per ottimizzare l'assetto della vettura. Anche il team clienti Hertz Team Jota ha colto l'opportunità di studiarne il nuovo circuito presente nel calendario del WEC 2024.

\“Il nostro obiettivo dichiarato è conseguire subito un altro risultato di rilievo dopo l'ottimo inizio di stagione in Qatar e di consolidare la nostra posizione al vertice del campionato\”, spiega Thomas Laudenbach, vicepresidente di Porsche Motorsport. \“Il tracciato di Imola è completamente diverso da quello di Doha. Tuttavia, siamo decisi a competere in Italia per un'altra vittoria. Sarà un fine settimana intenso ed emozionante per Porsche e per la scuderia Porsche Penske Motorsport. Mentre il team

impegnato nel WEC lotterà per guadagnare punti in classifica a Imola, la squadra che partecipa all'IMSA cercherà di ripetere il successo dello scorso anno a Long Beach. Nel prossimo fine settimana vorremmo ottenere successi su entrambe le sponde dell'Atlantico".

"Il mese scorso, il nostro team ha effettuato dei test sul circuito di Imola e raccolto informazioni estremamente preziose. Ci presentiamo al secondo appuntamento della stagione ben preparati", ha dichiarato Urs Kuratle. "Anche il nostro team clienti Hertz Team Jota ha sfruttato tutto il potenziale della Porsche 963 all'apertura di stagione in Qatar", ha aggiunto il responsabile di Factory Motorsport LMDh. Il nostro obiettivo è quello di sfruttare nuovamente il potenziale di Imola e difendere la nostra posizione di vantaggio nel campionato mondiale. Allo stesso tempo, dovremo anche guardare al di là dell'oceano, dove il team globale Porsche Penske Motorsport parteciperà alla gara IMSA di Long Beach proprio negli stessi giorni. Finora, il nostro bilancio per il 2024 sembra davvero positivo. Vogliamo continuare così".

La gara

La gara di sei ore di Imola è considerata un appuntamento storico per la rivale di Porsche, la Ferrari, come sottolinea anche il nome dell'autodromo permanente: Autodromo Enzo e Dino Ferrari. Inaugurato nel 1953, il circuito di 4,909 km, con le sue 17 curve, ha ospitato 30 Gran Premi di Formula 1. Imola è famosa, inoltre, per i passaggi "Tamburello", "Tosa" e "Rivazza".

Data la tipologia di asfalto, i team prevedono un'usura degli pneumatici decisamente superiore durante la gara in Italia rispetto a quella in Qatar. Lo storico circuito presenta anche un interessante mix di curve veloci e chicane strette, alcune delle quali delimitate da alti cordoli. L'Autodromo del Nord Italia lascia poco spazio agli errori. Sul tradizionale tracciato di gara, ci sono solo aree di fuga limitate e profondi banchi di ghiaia.

I commenti dei piloti prima della gara

Matt Campbell (Porsche 963 #5): "Abbiamo iniziato la stagione molto bene sia nel FIA WEC che nella serie IMSA. Il nostro team globale ha ottenuto grandi successi e si trova ora in testa in entrambi i campionati. È ovvio che vorremmo continuare a mantenere un buon andamento anche a Imola. Dai test che abbiamo svolto qualche settimana fa abbiamo ottenuto informazioni estremamente utili. L'ultima volta che ho corso a Imola è stato nel 2020 e la pista mi piace molto. E ora proprio lì si terrà il primo evento WEC. Sono certo che regaleremo ai fan una gara ricca di emozioni".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 #6): "Abbiamo vinto la gara inaugurale in Qatar e ora andiamo a Imola da capolista. Desideriamo ottenere un'altra vittoria in Italia, ma non sarà facile perché la concorrenza è forte. Il circuito è praticamente l'opposto di quello del Qatar: tracciato vecchio stile con veri e propri cordoli e quasi nessuna area di fuga. Mi piace molto e non vedo l'ora di vedere di che cosa sarà capace la concorrenza a Imola. Sarà una bella sfida per tutti i team e i piloti".

Will Stevens (Porsche 963 #12): "Non vedo l'ora di correre a Imola. Non ho mai gareggiato su questa pista, ma abbiamo fatto dei test qualche settimana fa e quindi abbiamo già un'idea preliminare di ciò che dovremo affrontare. Il tracciato non lascia spazio ad errori. In quanto pilota, un'esperienza del

genere rappresenta una grande sfida. Abbiamo iniziato la stagione con prestazioni importanti e all'insegna del successo. Si può continuare così".

Jenson Button (Porsche 963 #38): "Provo emozioni contrastanti nel tornare a Imola. È il luogo in cui ho ottenuto la mia prima pole position in Formula Uno, con il leggendario Michael Schumacher in Ferrari che partiva in P2. Quest'anno ricorre il 20° anniversario di quella prima pole a Imola, ma anche il 30° anniversario della scomparsa di due fuoriclasse, Roland Ratzenberger e Ayrton Senna. Per questo motivo, sono certo che questo ritorno a Imola sarà caratterizzato da forti e contrastanti emozioni per gran parte della comunità del motorsport. La pista, nel complesso, è fantastica: molto veloce, decisamente scorrevole e davvero impegnativa per una hypercar, ma non vedo l'ora. Sono davvero impaziente di scendere in pista con il team e di vedere che cosa riusciranno a fare entrambe le vetture".

Neel Jani (Porsche 963 #99): "L'ultima volta che ho corso a Imola è stato quasi 20 anni fa, allora come collaudatore del venerdì in Formula 1 e come pilota nell'allora GP2. Sono davvero impaziente di vedere come ci adatteremo alla pista. A differenza di altri concorrenti, non abbiamo fatto dei test preliminari. Nelle sessioni di prove libere dovremo cercare di essere il più efficienti possibile per raggiungere rapidamente la giusta velocità. In Qatar abbiamo avuto molti problemi con gli pneumatici, ma abbiamo anche imparato molto. Sono sicuro che a questo punto le cose andranno meglio. Non vedo l'ora di andare a Imola e di incontrare i fan italiani, che sicuramente sapranno creare una splendida atmosfera".

Morris Schuring (Porsche 911 GT3 R #91): "Ho guidato a Imola diverse volte, tra l'altro anche nella Porsche Cup. Mi piace il fatto che si tratti di un tracciato di vecchio stampo. Quando le nostre GT3 e le hypercar si affronteranno lì, la situazione potrebbe diventare molto interessante. Il circuito è stretto, con un fondo di ghiaia proprio a ridosso della pista. Dobbiamo evitare di commettere errori durante i sorpassi. Il nostro test a Imola è andato bene. Spero che riusciremo a sfruttare al meglio il nostro potenziale e ad ottenere il massimo dei punti".

Joel Sturm (Porsche 911 GT3 R #92): "Dopo la vittoria in Qatar, non vediamo l'ora di ripetere il risultato a Imola. Abbiamo grandi aspettative, anche se sappiamo che dovremo combattere strenuamente il prossimo fine settimana. I 60 chilogrammi di success ballast che ci sono stati assegnati dopo la vittoria di categoria a Doha ci rallenteranno sicuramente. Comunque, stiamo facendo tutto il possibile per difendere il nostro primo posto nel campionato mondiale".

Riepilogo delle vetture e dei piloti

Categoria Hypercar (Porsche 963)

Porsche Penske Motorsport #5: Matt Campbell (AUS) / Michael Christensen (DK) / Frédéric Makowiecki (F)

Porsche Penske Motorsport #6: Kévin Estre (F) / André Lotterer (D) / Laurens Vanthoor (B)

Hertz Team Jota #12: Callum Hogg (UK) / Norman Nato (F) / Will Stevens (UK)

Hertz Team Jota #38: Jenson Button (UK) / Phil Hanson (UK) / Oliver Rasmussen (DK)

Proton Competition #99: Julien Andlauer (F) / Neel Jani (CH) / Harry Tincknell (UK)

Categoria LMGTE3 (Porsche 911 GT3 R)

Manthey EMA #91: Richard Lietz (A) / Morris Schuring (NL) / Yasser Shahin (AUS)

Manthey PureRxcing #92: Klaus Bachler (A) / Alex Malykhin (UK) / Joel Sturm (D)

Programma (gli orari sono indicati in base all'Orario Estivo dell'Europa Centrale - CEST)

Venerdì, 19 Aprile

Dalle 12:00 alle 13:30: Prove Libere 1

Dalle 17:15 alle 18:45: Prove Libere 2

Sabato, 20 Aprile

Dalle 11:10 alle 12:10: Prove Libere 3

Dalle 14:45 alle 14:57: Qualifiche LMGT3

Dalle 15:05 alle 15:15: Hyperpole LMGT3

Dalle 15:25 alle 15:37: Qualifiche Hypercar

Dalle 15:45 alle 15:55: Hyperpole Hypercar

Domenica, 21 Aprile

Dalle 13:00 alle 19:00: Gara

Ulteriori informazioni, nonché materiale fotografico e filmati, sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com Canale [XX](#) @PorscheRaces e Instagram @porsche.motorsport come pure @porschepenskemotorsport forniscono aggiornamenti in diretta da Porsche Motorsport con le ultime informazioni e immagini dai circuiti di tutto il mondo.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia

+39 3407143414

giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289

sofia.dona@porsche.it

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2024/04/un-programma-ricco-di-sfide-per-il-team-porsche-penske-motorsport-impegnato-su-due-fronti.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/903ff473-aa13-47dc-88c8-4fececa452b7.zip>