

Porsche aspira a lograr la 20ª victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans

11/06/2024 Porsche quiere ampliar su ilustre palmarés en la 92ª edición de las 24 Horas de Le Mans. El equipo oficial Porsche Penske Motorsport alineará tres 963 en la carrera de resistencia más importante del mundo, con los que aspira a conseguir la 20ª victoria absoluta. Por cada vuelta completada con cada uno de ellos, Porsche donará 750 euros a la iniciativa "Racing for Charity".

Un total de 23 prototipos de nueve marcas diferentes, incluidos tres Porsche 963 de los clientes Hertz Team Jota y Proton Competition, competirán en la categoría Hypercar. En la nueva clase LMGT3, 23 vehículos de nueve fabricantes también lucharán por la victoria. Porsche está representada por dos 911 GT3 R de su equipo asociado Manthey.

Para aumentar las posibilidades de conseguir su 20ª victoria absoluta, Porsche Penske Motorsport vuelve a contar este año con tres prototipos 963. Cada uno de ellos se distingue por el color de los retrovisores exteriores, de las letras de Porsche en el parabrisas y del elemento aerodinámico vertical

trasero conocido como "aleta de tiburón" alerón trasero. En los dos coches habituales del campeonato, esas partes estarán pintadas de negro (nº 5) y blanco (nº 6). El nº 4 llevará de color rojo esas zonas. Los mejores pilotos de Porsche conducirán los prototipos híbridos de 695 caballos (511 kW). Otros tres coches idénticos de los equipos cliente Hertz Team Jota y Proton Competition también tienen buenas posibilidades en la reñida categoría Hypercar.

“Solo puede haber un objetivo para Porsche en Le Mans: ganar. Tenemos el récord de victorias y estamos decididos a añadir otra a nuestro palmarés. Esto supone una gran presión para todos nosotros. No subestimamos en absoluto a nuestros rivales”, afirma Thomas Laudenbach, como declaración de intenciones del fabricante de deportivos de Stuttgart. El Vicepresidente de Porsche Motorsport añade: “La máxima categoría estará muy disputada, con un total de 23 prototipos de nueve fabricantes diferentes. Eso es precisamente lo que nos motiva. Queremos poner de relieve nuestra experiencia y capacidad técnica en la carrera más dura del mundo, no solo con nuestro equipo oficial, sino también con los potentes equipos cliente y sus Porsche 963. También somos fuertes en la categoría LMGT3. Los dos 911 GT3 R de Manthey estarán bien situados para luchar por la victoria en su clase”.

“Nuestros preparativos han ido muy bien, tanto en las primeras carreras del año, en ambos lados del Atlántico, como en las pruebas en pista el pasado domingo”, explica Urs Kuratle. El Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh se muestra entusiasmado ante el momento culminante de la temporada: “Es fantástico ver cómo sigue creciendo la expectación entre los miembros del equipo. Todo el mundo está trabajando con total concentración. Estamos unidos por un gran objetivo: queremos llevar a casa la 20ª victoria absoluta de Porsche. Estoy deseando ver cómo se desarrolla la competición en los próximos días”.

“Hemos comenzado muy bien el día de pruebas para la carrera de Le Mans de este año”, afirma Jonathan Diuguid, en referencia al ensayo previo oficial del pasado domingo. De cara a la semana de la carrera, el Director General de Porsche Penske Motorsport añade: “Esperamos que las condiciones sean igual de buenas en los entrenamientos, la calificación y los dos días de carrera. Si esto sucede, entonces nuestras conclusiones de los *test* habrán sido muy valiosas. Tendremos que centrarnos en realizar más ajustes en los coches”.

“Racing for Charity”: donación de Porsche para ayudar a niños enfermos

El fabricante de automóviles deportivos donará 750 euros por cada vuelta completada por los tres 963 oficiales. Después de la carrera más importante del año, la cantidad total se entregará a tres organizaciones sin ánimo de lucro que, entre otras cosas, apoyan y cuidan a niños gravemente enfermos en todo el mundo: Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche.

La carrera

Las 24 Horas de Le Mans constituyen la cuarta prueba del calendario del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y el punto culminante de la temporada. Debido a la gran distancia, puntúa doble en el certamen. Porsche afronta la 92ª edición de la mayor carrera de resistencia del mundo como líder en todas las clasificaciones. Esta prueba clásica, que se disputó por primera vez hace 101 años, ofrece otras características novedosas; por ejemplo, el despliegue de tres coches de seguridad a la vez en la pista. La razón de ello es que cada vuelta al Circuito de las 24 Horas es extremadamente larga: 13,626 kilómetros. La carrera de este año comenzará el sábado 15 de junio a las 16:00 horas CEST.

La histórica pista al sur de la ciudad de 150.000 habitantes se compone en gran parte de carreteras públicas. En condiciones normales, cientos de camiones y coches recorren cada día la legendaria recta de Hunaudières. Las rápidas curvas Porsche se cuentan entre los tramos más conocidos: las altas velocidades y las estrechas zonas de escapatoria ofrecen desafíos especiales y espectaculares escenas de carreras. Este circuito tan especial, situado en el departamento de la Sarthe, solo está a disposición de los equipos para llevar a cabo pruebas preliminares una vez por temporada y se celebraron el domingo pasado.

Retransmisión en directo de la carrera

Las aplicaciones oficiales del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y del organizador de Le Mans, el ACO, ofrecen retransmisión y cronometraje en directo de pago de las 24 Horas de Le Mans. La lista completa de canales de televisión está disponible en fiawec.com.

Resumen de los pilotos y los vehículos

Categoría Hypercar (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport nº 4: Mathieu Jaminet (FRA) / Felipe Nasr (BRA) / Nick Tandy (GB).
Porsche Penske Motorsport nº 5: Matt Campbell (Australia) / Michael Christensen (DIN) / Frédéric Makowiecki (FRA).
Porsche Penske Motorsport nº 6: Kévin Estre (FRA) / André Lotterer (ALE) / Laurens Vanthoor (BEL).
Hertz Team Jota nº 12: Callum Ilott (GB) / Norman Nato (FRA) / Will Stevens (GB).
Hertz Team Jota nº 38: Jenson Button (GB) / Phil Hanson (GB) / Oliver Rasmussen (DIN).
Proton Competition nº 99: Julien Andlauer (FRA) / Neel Jani (SUI) / Harry Tincknell (GB).

Categoría LMGT3 (Porsche 911 GT3 R):
Manthey EMA nº 91: Richard Lietz (Austria) / Morris Schuring (PB) / Yasser Shahin (Australia).
Manthey PureRxcing nº 92: Klaus Bachler (Austria) / Alex Malykhin (GB) / Joel Sturm (ALE).

Image Sublines

Path: WEC - Previo 24 Horas de Le Mans 2024/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 1.812 km de Catar, 2024, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: WEC - Previo 24 Horas de Le Mans 2024/fotos/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, 2024, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh.

Path: WEC - Previo 24 Horas de Le Mans 2024/fotos/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport.

Path: WEC - Previo 24 Horas de Le Mans 2024/fotos/img_4.jpg
Title: Circuito de las 24 Horas, Le Mans, 2024, Porsche AG
Subline: Circuito de las 24 Horas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-previo-24-horas-le-mans-36458.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9028af5d-cde1-410e-9b32-3706e36f77fa.zip