

K české závodnici Gabriele Jílkové se připojí 20letá Němka Janina Schall, která debutuje v Porsche 99X Electric

04/11/2025 Stejně jako loni uzavřely dvě závodnice testovací program Porsche 99X Electric. Stalo se tak před začátkem nové sezóny mistrovství světa ABB FIA Formule E, která odstartuje v prosinci v São Paulu. Na konci oficiálních předsezónních testů ve Valencii převzaly Gabriela Jílková a Janina Schall závodní vozy bývalého mistra světa Pascala Wehrleina a jeho nového týmového kolegy Nico Müllera.

Zatímco zkušená česká jezdkyně Jílková (30) se testů účastnila již potřetí v řadě, 20letá Němka Janina Schall z Dornstadtu ve Švábsku pak za volantem vozu 99X Electric debutovala. Obě závodnice se zúčastnily dvou speciálních testovacích jízd pro ženské jezdkyně – iniciativy Formule E zaměřené na potlačování bariér pro ženy v motoristickém sportu.

Gabriela Jílková

Jílková, která poprvé řídila model 99X ve Valencii v roce 2023, od té doby nasbírala více než 470 kilometrů zkušeností s plně elektrickým monopostem Porsche. Nadále spolupracuje s týmem Porsche Formula E - testuje hlavně na simulátoru. Česká závodnice má také zkušenosti s třídou GT a se závody prototypů. V roce 2025 se mimo jiné zúčastnila šampionátu GT4 European Series. Po švýcarské závodnici Simoně de Silvestro se Jílková stala druhou ženou v týmu Porsche Formula E.

Janina Schall

Aktuálně závodí hlavně na okruhu Nürburgring - coby součást německého závodního týmu stejného jména Schall. Na legendární trati v pohoří Eifel pak Janina Shcall debutovala v roce 2023, kdy řídila Porsche Cayman v sérii Rundstrecken-Challenge Nürburgring. V roce 2024 postoupila do vytrvalostního šampionátu NLS, kde závodí s různými modely BMW. A nechyběla ani na startu ikonické 24hodinovky. Amatérská gymnastka zahájila svou kariéru na motokárách a vedle závodění studuje automobilové inženýrství v Ulmu.

99X Electric v looku Cayenne Electric

Na začátku testovacího týdne ve Valencii, který trval od pondělí do pátku, se dva tovární vozy Porsche 99X Electric objevily ve speciálním designu. V očekávání nadcházející světové premiéry plně elektrického modelu Cayenne se pyšnily kamufláží nového výkonného SUV – symbolizuje to synergii mezi závodními vozy a běžnými auty, která je odjakživa klíčovou součástí filozofie značky Porsche. Nápadný prototyp Cayenne se již několikrát objevil na veřejnosti, mimo jiné s Gábinou Jílkovou za volantem. Jelikož oba vozy 99X budou přepraveny přímo z Valencie na úvodní závod sezóny v São Paulu (6. prosince), tým se během testovacích jízd vrátil k obvyklému designu. Fialové a zelené tóny Purple Sky a Shade Green odkazují na silniční sportovní vozy Porsche. Na závodním voze se nyní objevují v matném provedení namísto lesklého.

Komentáře k oficiálním testům

Florian Modlinger, ředitel továrního týmu Motorsport Formula E: „Je to dobrá zpráva, že se po loňských povodních můžeme vrátit do Valencie. Ve středu se celý paddock opět připomněl obětem a postiženým skupinovou fotografií. Ze sportovního hlediska jsem s naší přípravou spokojen. Je důležité si uvědomit, že stojíme před několika úkoly najednou: dokončit poslední sezónu s aktuální generací vozů co nejúspěšněji a zároveň připravit zavedení nové generace. Po testu je zároveň před testem – práce na simulátoru pokračují. Jsem také spokojen s našimi dvěma ženskými jezdkyněmi: Gábi je pro nás známou a spolehlivou posilou a Janina do značné míry splnila naše očekávání. Oba vozy 99X Electric pro Nica a Pascala jsou nyní dobře připraveny na cestu do Brazílie. A v neposlední řadě jsem rád, že se Nico již velmi dobře integroval do týmu."

Gabriela Jílková: „Byl to úspěšný testovací den a jsem velmi ráda, že jsem se mohla znovu zúčastnit předsezónních testů. Během dne jsme dosáhli významných zlepšení – ne vždy viditelných v časech na kolo, ale data jasně ukázala, že jdeme správným směrem. Byl to velmi pozitivní den a jsem vděčná, že jsem se mohla znovu vrátit do monopostu."

Janina Schall: „Jízda s Porsche 99X Electric mě opravdu bavila. Je to něco úplně jiného, než na co jsem zvyklá, a řídit tohle auto je opravdu super. Celkově jsem s dneškem velmi spokojená. Ráno jsem se soustředili na seznámení se s autem a pochopení toho, jak tým funguje. Během druhé části jsme se více zaměřili na výkon a šlo to opravdu dobře. Podařilo se mi zlepšit své časy na kolo, takže jsem velmi spokojená."

Pascal Wehrlein, tovární jezdec Porsche (#94): „Testování je za námi. Byl to dlouhý týden ve Valencii, během kterého jsme najeli mnoho kol, takže máme spoustu dat k analýze. Jsme spokojeni s tím, jak to dopadlo, a těšíme se na zahájení 12. sezóny v São Paulu, které bude 6. prosince."

Nico Müller, tovární jezdec Porsche (#51): „Moc jsem si to užil, opravdu jsem se s týmem sžil. Už teď velmi dobře spolupracujeme a vybudovali jsme si skvělý základ pro nadcházející sezónu. Nemůžu se dočkat, až to v São Paulu začne."

Porsche ve Formuli E

Jako úřadující mistr světa týmů a značek se Porsche v ročníku 2025/2026 zúčastní již sedmé sezóny šampionátu Formule E. Kromě továrního týmu Porsche Formula E Team bude s vozem Porsche 99X Electric nejnovější generace GEN3 Evo soutěžit také americký zákaznický tým Andretti Formula E. Zúčastní se také druhý zákaznický tým Porsche, Cupra Kiro, který bude využívat technologii 99X předchozí generace GEN3. Ve Formuli E získává značka cenné poznatky pro své sériové sportovní vozy.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/automobilovy-sport/CZ-20-year-old-german-schall-debuts-in-the-porsche-99x-electric-41010.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/900094f8-d91a-46a9-9fbc-4da0a2d81274.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart