

Difícil arranque de la segunda mitad de la temporada de Fórmula E para Porsche

06/05/2023 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha comenzado la segunda mitad de la temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA este sábado, en el E-Prix de Mónaco. En el circuito urbano de la Costa Azul, la escudería de Weissach, que ya ha ganado tres carreras este año, sumó un punto gracias al décimo puesto de Pascal Wehrlein.

La carrera de Mónaco no ha supuesto un buen arranque de la segunda mitad de la temporada para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que había llegado hasta aquí liderando la clasificación por equipos. Pascal Wehrlein alcanzó los puntos, pero perdió el liderato en la clasificación de pilotos. Su compañero de equipo António Félix da Costa (Portugal), que logró la victoria en el E-Prix de Mónaco en 2021, terminó decimoquinto. Por su parte, el quipo cliente Avalanche Andretti, tras una dura prueba en el espectacular laberinto de curvas monegasco, fue recompensado con el tercer puesto de Jake Dennis.

Tras haber disputado nueve de 16 carreras, Porsche ocupa la segunda posición en el campeonato con

169 puntos, por detrás de Envision Racing (182 puntos). Avalanche Andretti, con 119 puntos, ha subido al cuarto lugar. Pascal Wehrlein, que ahora es segundo en la tabla de pilotos con 101 puntos, está detrás de Nick Cassidy (Nueva Zelanda/121 puntos). Jake Dennis (96 puntos) es tercero, António Félix da Costa (68 puntos) es sexto y André Lotterer (Alemania/23 puntos), que no consiguió puntuar en Mónaco, ocupa el puesto 13º.

Carrera

Después de una calificación difícil en el trazado urbano más espectacular del mundo, Pascal Wehrlein partió desde el 12º lugar en la parrilla. En la sexta vuelta entró en los puntos con su Porsche 99X Electric al llegar hasta el octavo puesto, justo antes de perder posiciones durante la activación del Modo Ataque. En la fase final de la carrera, que se caracterizó por emocionantes duelos rueda a rueda, superó a algunos de sus competidores y finalmente terminó décimo. António Félix da Costa comenzó desde la 19ª plaza y luchó hasta llegar al octavo lugar. Cuando un competidor lo golpeó en la parte trasera, tuvo que entrar en boxes porque tenía un neumático dañado y, debido a ello, perdió posiciones.

Comentarios sobre el E-Prix de Montecarlo

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Es un resultado decepcionante. Durante la carrera, António luchó por llegar a los puntos desde muy atrás, pero tuvo que entrar en boxes debido a un neumático dañado por un contacto. Pascal también habría podido sumar más de un punto hoy. En la primera mitad de la temporada hemos demostrado que somos capaces de competir por victorias y podios en circuitos diferentes. Aún quedan siete carreras. Estamos en la lucha por el campeonato y trabajaremos duramente para traer a casa mejores resultados en las próximas carreras".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Sabíamos que la carrera iba a ser dura. Aún así, esperábamos más en Mónaco y estamos decepcionados por no haber podido mostrar el verdadero potencial de nuestro coche. Ahora tenemos que mirar hacia delante y recuperar el rendimiento que hemos demostrado tantas veces este año. La segunda mitad de la temporada acaba de empezar. Aún queda competición y hay muchos puntos en juego. Seguiremos trabajando a fondo y confío en que podamos volver a conseguir mejores resultados en las próximas carreras".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Después de ser cada vez más fuertes en la primera mitad de la temporada, llegábamos a Mónaco con grandes expectativas. Por desgracia, no se han cumplido. Ha sido un día difícil para nosotros. Cometí un error en la calificación y tuve que salir desde muy atrás. En la carrera, fui progresando vuelta a vuelta y tenía en mente situarme entre los cinco primeros antes de que me golpearan. Tuve que cambiar el neumático trasero derecho en boxes. Ese fue el final de la carrera para mí. Pero trabajaremos para tener más oportunidades y espero poder aprovecharlas".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Yakarta (Indonesia), los días 3 y 4 de junio, con la 10ª y 11ª carreras del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo con monoplazas totalmente eléctricos. El coche utilizado es el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Avalanche Andretti, primer equipo cliente de Porsche en Fórmula E, utiliza también dos Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado acercando la emoción del automovilismo a las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, Porsche vuelve a ser el coche de seguridad oficial del certamen esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

La novena temporada consta de un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, São Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
11febrero	Carrera4	Haiderabad (India)
25febrero	Carrera5	Ciudad del Cabo(Sudáfrica)
25 marzo	Carrera6	São Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera9	Montecarlo (Mónaco)
3/4junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24junio	Carrera12	Portland (EE. UU.)
15/16julio	Carreras13/14	Roma (Italia)
29/30julio	Carreras15/16	Londres (Gran Bretaña)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2023-carrera-9-e-prix-monaco-montecarlo-24151.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8fafd8cd-1b1b-402f-a743-bfa68ef80313.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart