

9:11 Magazin: Taycan

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

20/02/2020 Von der Performance auf Eis über exklusive Einblicke in die Produktion bis hin zur Hairpin-Technologie: Die aktuelle Ausgabe des 9:11 Magazins widmet sich ganz dem Elektrosportler Porsche Taycan.

Kapitel 1: Svindals neue Welt

Aksel Lund Svindal und der Porsche Taycan haben viel gemeinsam: Dynamik und Ausdauer, Höchstleistung und Verlässlichkeit. Bei einer Fahrt auf den verschneiten Straßen Norwegens sind der ehemalige Weltklasseskifahrer und der Elektrosportwagen ein echtes Topteam.

Kapitel 2: Ein Taycan entsteht

In Zuffenhausen entsteht der vollelektrische Sportwagen in einer neu gebauten Fabrik: CO_2-neutral und mit den Mitarbeitern als integralem Teil des Projekts. Vom Karosseriebau bis zur Montage geht es durch die Produktion – aus der Perspektive des Taycan.

Kapitel 3: Performance in Schnee und Eis

Der Taycan: ein Winterprofi. In Finnland beweist der 4S, dass E-Performance von Porsche auch bei Eis und Schnee funktioniert. Baureihenleiter Dr. Stefan Weckbach erklärt, was den Taycan zu einem echten Porsche macht.

Kapitel 4: Hairpin-Technologie

Die besondere Wicklung der Kupferdrahtspulen im E-Motor des Taycan bringt verschiedene Vorteile. Darunter weniger Gewicht, ein kraftvolleres Drehmoment sowie mehr Dauerleistung. Die Hairpin-Technologie im Detail.

Kapitel 5: Mission erfüllt

Mit dem Taycan startet Porsche in die Elektromobilität – und setzt Meilensteine. Sportlich, energieeffizient, nachhaltig. Der Weg des vollelektrischen Sportwagens in 45 Sekunden.

Das 9:11 Magazin

Unter 911-magazin.porsche.de präsentiert der Sportwagenhersteller Unterhaltsames und Wissenswertes aus der Porsche-Welt. Dabei reicht das Spektrum von der Vorstellung neuer Fahrzeuge bis hin zu Meilensteinen der Unternehmensgeschichte. Das Web-TV-Format ergänzt das Porsche-Kundenmagazin „Christophorus“ und erscheint im gleichen Rhythmus in deutscher und englischer Sprache. Zusätzliches Footage-Material sowie Fotos stehen für journalistische Zwecke frei zur Verfügung.

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo (Vorgängermodell)

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2020/unternehmen/porsche-911-magazin-episode-14-elektrisiert-in-911-minuten-19981.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8fa3e5db-d9e4-4b89-a779-17043f3c5ef4.zip

Externe Links
https://911-magazine.porsche.com/de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart