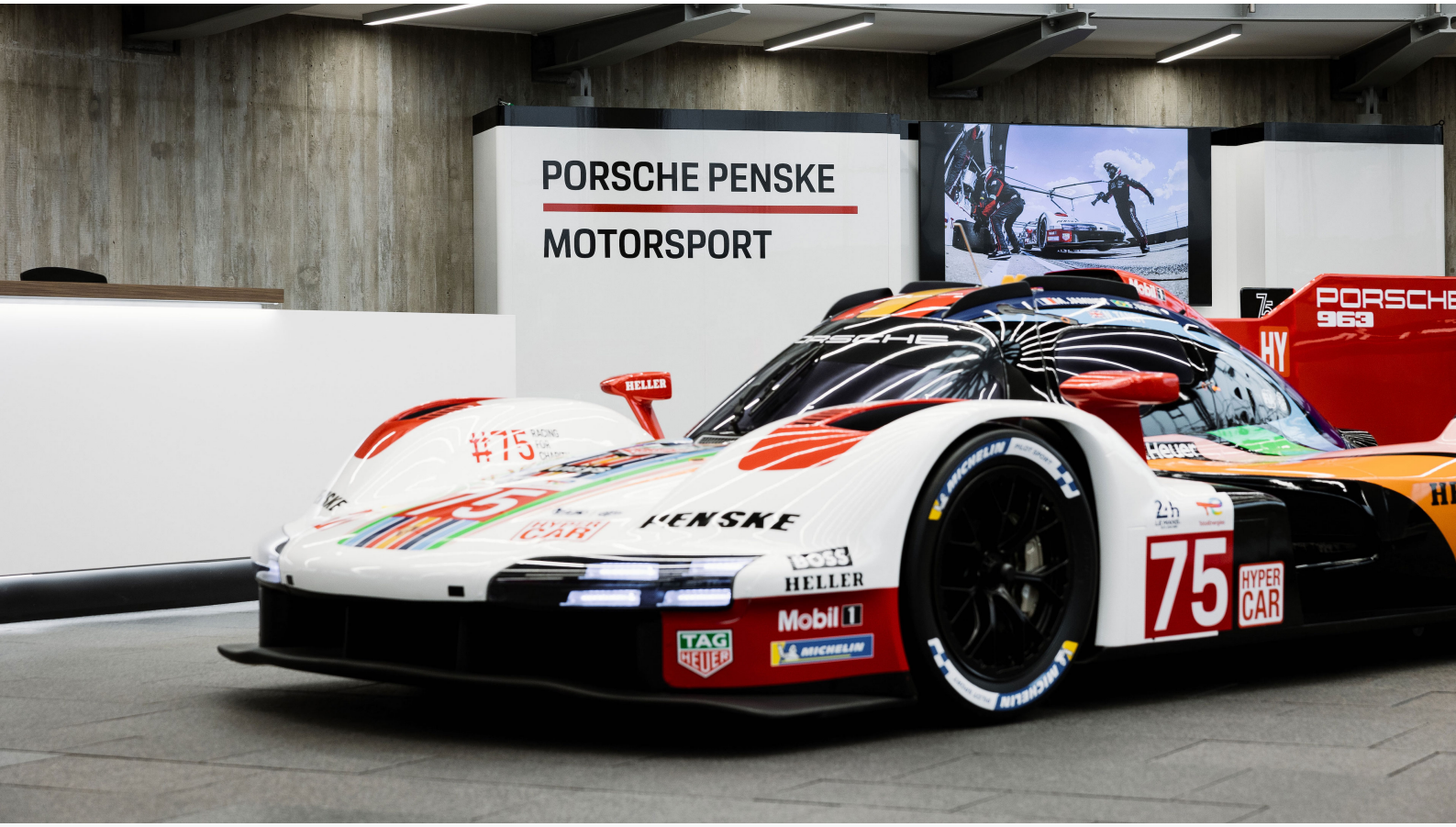

Porsche Penske Motorsport muestra sus vanguardistas instalaciones en Mannheim

21/02/2024 Porsche Penske Motorsport es el equipo oficial de Porsche en las clases principales de los seriales de resistencia, FIA WEC e IMSA. Mientras que los dos coches de carreras Porsche 963 para el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar de América del Norte son preparados en la base establecida en Mooresville, en Carolina del Norte, Estados Unidos; el trabajo para el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC por sus siglas en inglés) se realiza en la nueva sede del equipo en Mannheim, Alemania. Porsche y el equipo Penske han hecho grandes esfuerzos para transformar un antiguo Porsche Center en una instalación de última generación y alta tecnología para sus campañas de campeonato mundial.

El edificio situado en la autopista 656, en el distrito de Friedrichsfeld en Mannheim ha pertenecido a Penske Automotive desde 2008. El socio estadounidense de Porsche Motorsport dirigió el Porsche Center en el terreno de casi una hectárea hasta 2014. La instalación esperó entonces un nuevo propósito. El proyecto comenzó en diciembre de 2020, después de que el consejo de administración de

Porsche AG aprobara el desarrollo del nuevo prototipo Porsche 963 Le Mans y renovara su colaboración con el equipo Penske en mayo de 2021, se iniciaron las obras del complejo de edificios en Lembacher Straße en Mannheim. La instalación ofrece alrededor de 4 500 metros cuadrados de espacio disponible.

"Nuestras instalaciones de última generación deben ofrecer todo lo que necesitamos para operar en dos continentes: entre Mannheim, Weissach, Mooresville y a nivel mundial como equipo de carreras", explica Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. "El edificio, originalmente diseñado y construido por Porsche y luego adquirido por Penske como un concesionario de Porsche, ha sido completamente remodelado y modernizado para satisfacer las necesidades de las carreras y el mantenimiento de nuestros coches de carreras híbridos Porsche 963 en todo el mundo."

El orgullo por la herencia se hace evidente desde la entrada, en donde se exhiben varias piezas del Museo Porsche en el vestíbulo, incluido el legendario RS Spyder, con el que Porsche y el equipo Penske se llevaron el título LMP2 en la American Le Mans Series entre 2006 y 2008.

Condiciones de trabajo óptimas

Después de tres años de construcción y una inversión de varios millones de euros, la ubicación de Mannheim ahora ofrece condiciones de trabajo ideales para el equipo del WEC, con amplias oficinas, salas de conferencias de última generación, redes digitales y talleres impecables. Se utilizan cuatro áreas de trabajo para la construcción y mantenimiento, así como para la suspensión y ajuste de peso del Porsche 963. También hay departamentos para preensamblaje, equipo de carreras, procesamiento de compuestos de carbono, sistemas de alta tensión, repuestos, almacenamiento y logística. Lo más destacado: Porsche Penske Motorsport ha construido una réplica de la calle de boxes de Le Mans. Todos los días, los mecánicos practican el cambio de neumáticos y el repostaje en un vehículo especial de prueba y entrenamiento. La instalación también cuenta con un gimnasio donde el equipo puede trabajar para mejorar su fuerza, coordinación y estado físico.

"Nuestras instalaciones nos brindan todo el equipo técnico que necesitamos para trabajar con éxito en los autos de carrera y de prueba. Los ensamblajes y repuestos se preparan en áreas especialmente diseñadas que están cerca de nuestros ingenieros y técnicos", comenta Jan Lange, el nuevo Gerente General de Porsche Penske Motorsport. "Las instalaciones para el personal, como el gimnasio, la cafetería y las salas, aseguran que nuestros empleados se sientan valorados y conectados como un equipo completo. Tener una plataforma de parada en boxes bajo techo y un automóvil es invaluable para mantenernos preparados durante todo el año".

Apoyo estratégico y operativo al equipo

El trabajo en la ubicación de Mannheim aún no ha terminado. La construcción de un llamado "cuarto de guerra" está cerca de completarse. Desde allí, los ingenieros brindan apoyo estratégico y operativo al equipo en el circuito durante eventos de carreras o pruebas. Durante el día de presentación a los Medios

en Mannheim, el próximo 9 de abril, Porsche Penske Motorsport abrirá sus puertas a periodistas invitados desde el mediodía hasta 3:00 pm. Además de Urs Kuratle (director de Motorsport de Fábrica LMDh) y Jonathan Diuguid (director general de Porsche Penske Motorsport), los pilotos del WEC André Lotterer de Alemania y Laurens Vanthoor de Bélgica también estarán disponibles para entrevista.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, 2023, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/automovilismo-deportivo/pla-porsche-penske-motorsport-instalaciones-mannheim-35339.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8f9eb9bb-6d37-43fd-b143-78821cb00502.zip