La Supercup virtual, camino de la tercera temporada en 2021

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

05/10/2020 La Porsche TAG Heuer Esports Supercup prepara su temporada 2021. El exitoso campeonato de Esports, que se desarrolla en la plataforma de simulación iRacing, llegará a su tercer año el próximo 9 de enero de 2021. El Porsche 911 GT3 virtual será el elemento clave en un emocionante certamen que elevará las pulsaciones de los aficionados y de los propios pilotos durante los meses de invierno.

Serán diez pruebas, a disputar hasta finales de abril. Además de algunos trazados históricos como Nürburgring-Nordschleife y el de la Sarthe de las 24 Horas de Le Mans, la sede del Gran Premio de Interlagos en Brasil, el circuito urbano de Fórmula 1 de Montreal y el alemán de Hockenheim, figuran por primera vez en el calendario de la Supercup virtual. Los participantes compiten nuevamente por lograr valiosos puntos y por repartirse un total de 200.000 dólares (unos 170.000 euros) en premios. La temporada actual se encuentra en su fase final: el próximo sábado se decidirá el título en la pista de Gran Premio del circuito de Monza (Italia) en una carrera que, sin duda, estará muy reñida.

“La temporada actual de la Porsche TAG Heuer Esports ha estado cargada de emoción. Hemos sido testigos de muchas carreras llenas de acción y la pelea por el título se mantiene abierta hasta la prueba final, que se celebrará este próximo fin de semana. El alto nivel de los participantes y la enorme popularidad entre los aficionados han superado nuestras expectativas. Pero no podemos dormirnos en los laureles. De hecho, estamos dándole un gran impulso a este fantástico deporte de cara al año que viene”, explica Marco Ujhasi, Director de Esports en Porsche Motorsport. “Estamos en contacto con nuestros socios para desarrollar el calendario de 2021 y mejorar el formato. Tenemos muchas ganas de que lleguen las carreras de simulación de la nueva temporada. Quiero agradecer especialmente al patrocinador principal TAG Heuer y a Vodafone su fuerte respaldo”.

Nuevas normas garantizan una emoción aún mayor

El cambio más importante tiene que ver con la duración de las pruebas, que ahora es de 15 minutos para la carrera al esprint y de 30 minutos para la carrera principal. A partir de 2021, una y otra cubrirán una distancia aproximada de 40 y 80 kilómetros, respectivamente. Además, la calificación cobra aún mayor relevancia, ya que el piloto más rápido partirá desde la *pole position* en la carrera al esprint, cuando hasta este momento, los ocho mejor clasificados conformaban la parrilla en orden inverso. Sin embargo, en la carrera principal, los ocho primeros de la prueba al esprint sí empezarán la carrera en orden inverso.

La selección de pilotos, a partir del 24 de octubre

Los 40 puntos que hay en juego son muy codiciados. Los 20 mejores pilotos de esta temporada obtienen plaza directamente para la próxima. Además, otros 20 pilotos tendrán que luchar en cinco rondas clasificatorias. La primera de ellas tendrá lugar el 24 de octubre en el Circuito Internacional de Okayama, en Japón. Hasta el 21 de noviembre, los aspirantes competirán en un circuito diferente cada semana con el Porsche 911 GT3 Cup virtual.

El procedimiento será el siguiente: desde el jueves por la mañana hasta el sábado a mediodía, las carreras se llevarán a cabo en intervalos de dos horas. Los 30 pilotos de simulación que obtengan mejor puntuación serán elegidos para participar en la llamada carrera "shoot-out", que se celebrará los sábados a las 14.45 horas. Después de cinco rondas clasificatorias, los 20 primeros puestos en la general recibirán un lugar en la parrilla de la Porsche TAG Heuer Esports 2021.

Calendario 2021

Evento	Fecha	Circuito
Carrera 1	9 de enero de 2021	Brasil: Interlagos (10/20 vueltas)
Carrera 2	16 de enero de 2021	España: Barcelona (9/18 vueltas)
Carrera 3	30 enero de 2021	Alemania: Hockenheim (9/18 vueltas)
Carrera 4	6 de febrero de 2021	Gran Bretaña: Silverstone (7/14 vueltas)
Carrera 5	20 de febrero de 2021	EE. UU.: Road Atlanta (10/20 vueltas)
Carrera 6	27 de febrero de 2021	Canadá: Montreal (10/20 vueltas)
Carrera 7	13 de marzo de 2021	Bélgica: Spa-Francorchamps (6/12 vueltas)
Carrera 8	27 de marzo de 2021	Alemania: Nürburgring Nordschleife, versión 24h (3/4 vueltas)

Evento	Fecha	Circuito
Carrera 9	10 de abril de 2021	Francia: Le Mans (3/6 vueltas)
Carrera 10	24 de abril de 2021	Italia: Monza (7/14 vueltas)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-tag-heuer-esports-supercup-previo-temporada-2021-22517.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8f82b681-bd7d-4e47-a90e-a609b398e4a5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart