

911 GT3: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 13.8 – 13.7 l/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 312 – 310 g/km, CO_2 class G , CO_2 class weighted combined G

Na trať i na silnici: Nové Porsche 911 GT3 a 911 GT3 s paketem Touring

18/10/2024 Model 911 GT3 nabízí od svého uvedení v roce 1999 dokonalou kombinaci závodních genů a každodenní použitelnosti. U příležitosti 25. výročí svého vzniku bude nový model poprvé uveden na trh současně ve dvou verzích: jako sportovní vůz zaměřený na závodní dráhu se zadním křídlem a jako nenápadnější verze s paketem Touring. Díky paketům na míru a inovativním doplňkům lze varianty GT3 dále přizpůsobit vkusu a využití zákazníka.

Porsche uvádí na trh nový model 911 GT3. Silniční sportovní vůz debutuje ve svém jubilejním roce s rozšířenou strategií odlehčování, atmosféricky plněným motorem boxer o objemu 4,0 litru s výkonem 375 kW (510 k) a točivým momentem 450 Nm a novými možnostmi, které se výrazně zaměřují na zákazníky. Paket Weissach, který je poprvé k dispozici pro model 911 GT3, nabízí ještě více možností konfigurace na míru pro použití na závodní dráze. Kromě toho je sportovní vůz vybaven rozsáhlejší

sériovou výbavou a dalšími možnostmi, které dále zdůrazňují jeho preciznost a sportovní charakter.

911 GT3 s moderním stylingem

Nové modely 911 GT3 mají přiostřený design přední a zadní části vozu a upravenou aerodynamiku. U obou variant zvyšuje přítlak a optimalizuje proudění vzduchu nově tvarovaný přední difuzor, vylepšený tvar lemu spoileru a upravené lamely na spodní části karoserie. Přepracované světlomety Matrix LED, které jsou u modelu 911 GT3 k dispozici s volitelným bílým zvýrazňujícím kroužkem, spojují všechny světelné funkce modelu 911 a díky tomu nejsou v předním nárazníku potřeba žádná další světla. To umožňuje zvětšit prostor pro přívod vzduchu a získat jasně strukturovaný vzhled. V zadní části byly přepracovány části jako difuzor, vstupy vzduchu a kapota motoru. Zadní křídlo modelu 911 GT3 má nové boční kryty s úhlovým profilem.

Porsche na přední nápravě používá speciálně vyvinuté, aerodynamicky tvarované dvojité zavěšení kol s profilem slzy. Závěsy zvyšují přítlak v podběžích kol při vysokých rychlostech a zlepšují chlazení brzd. Aby byl balanc přítlaku mezi přední a zadní nápravou zachován i při brzdění z vysokých rychlostí, modifikovali konstruktéři odpružení tak, aby se příď méně ponořovala (antidiving). U nového modelu 911 GT3 byl kvůli tomu přední kulový kloub spodního ramene ustaven níže. Model 911 GT3 tak převzal tyto úpravy z aktuálního modelu 911 GT3 RS. Model 911 GT3 se standardně dodává se sportovními pneumatikami 255/35 ZR 20 (vpředu) a 315/30 ZR 21 (vzadu) se zlepšenou přilnavostí na mokré vozovce, na přání jsou k dispozici i okruhové pneumatiky s homologací pro silniční provoz.

Paket Touring dostupný ihned a ještě více přizpůsobitelný

Novým modelem Porsche ještě jasněji definuje varianty 911 GT3. Poprvé bude hned od uvedení na trh k dispozici oblíbený paket Touring. Označení „Touring Package“ má původ ve variantě výbavy modelu 911 Carrera RS 2.7 z roku 1973. Od roku 2017 je součástí programu GT3. V novém modelu 911 GT3 je ještě výraznější, což se projevuje logem „911 GT3 Touring“ na mřížce zadní kapoty. Model 911 GT3 s paketem Touring se obejde bez pevného křídla a zachovává tak nadčasově elegantní linie modelu 911. Aerodynamickou vyváženost zajišťuje výsuvný zadní spoiler s odtrhovou hranou, proslulá Gurneyho klapka a upravená konstrukce ploutviček na spodní části karoserie.

Interiér nabízí kvalitní kožené čalounění a klasickou sportovní atmosféru. Poprvé jsou pro model 911 GT3 s paketem Touring na přání k dispozici zadní sedadla. To umožňuje ještě individuálnější přizpůsobení každodenního sportovního vozu přáním zákazníka pro maximální potěšení z jízdy. „Zejména na klikatých okreskách je jasně cítit, že řízení je ještě lépe vyladěné než u předchůdce,“ říká ambasador značky Porsche Walter Röhrl. „Vzbuzuje ještě větší důvěru ve vůz, protože ze středové polohy reaguje klidněji, aniž by ztratilo cokoli ze své přímočarosti. Kratší převod dále výrazně zvyšuje potěšení z jízdy na venkovských silnicích.“

Celkově lehká konstrukce

Nízká celková hmotnost přispívá k agilnímu a přímému řízení 911 GT3. Nový model 911 GT3 vsadil na lehkou konstrukci. Nové lehké hliníkové kolo stříbrné barvy snižuje neodpružené hmoty o více než 1,5 kg ve srovnání s předchůdcem. Na přání jsou k dispozici hořčíková kola s paketem Weissach nebo paketem Leichtbau (odlehčená kola). Ušetří devět kilogramů. Nová lehká lithium-iontová baterie s kapacitou 40 Ah ušetří další zhruba čtyři kilogramy. V nejlehčí konfiguraci váží nová 911 GT3 pouhých 1420 kilogramů.

Zkrácení převodů o osm procent

4,0litrový atmosférický motor v modelu byl navržen podle současných, výrazně přísnějších emisních norem a je vybaven dvěma filtry pevných částic a čtyřmi katalyzátory. I s tímto extrémně výkonným systémem regulace emisí nabízí Porsche strhující zvukovou kulisu. Výkonu šestiválcového motoru typu boxer bylo dosaženo řadou optimalizačních opatření. Hlavy válců byly přepracovány a ostřejší vačkové hřídele modelu 911 GT3 RS zajišťují ještě dynamičtější charakter v širším rozsahu otáček.

Kromě toho jsou použity separátní škrticí klapky s optimalizovaným průtokem a optimalizované chladiče oleje. Boxer má i nadále výkon 375 kW (510 k). To znamená, že každý kilowatt přepracovaného vysokootáčkového atmosféricky plněného motoru musí v nejlehčí konfiguraci vozu pohnout pouze s 3,8 kg hmoty (2,8 kg/PS). Kromě toho má jak sedmistupňová dvouspojková převodovka (PDK), tak šestistupňová manuální převodovka GT o osm procent kratší převodový poměr než předchůdce. Obě varianty převodovek jsou k dispozici jak pro model 911 GT3, tak pro model 911 GT3 s paketem Touring. Nová 911 GT3 zrychlí na 100 km/h za 3,4 s s převodovkou PDK a dosáhne maximální rychlosti 311 km/h (manuální převodovka: 3,9 s a 313 km/h).

„Na okruhu umožňuje nová 911 GT3 ještě lepší kontrolu, protože díky optimalizovanému naladění tlumičů drží ještě stabilněji a lépe se ovládá na nerovnostech a při jízdě přes obrubníky," říká ambasador značky Jörg Bergmeister. „Protiponořovací systém znatelně snižuje dynamické pohyby přídě při brzdění. Díky tomu zůstává vyvážení vozu za všech podmínek výrazně konzistentnější."

Inovativní lehká sportovní sedadla

Pro nový model 911 GT3 je na přání k dispozici nové lehké sportovní sedadlo se sklopným opěradlem a skořepinou z CFRP. Sedadlo je vybaveno integrovaným hrudním airbagem, elektrickým výškovým nastavením a manuálním podélným nastavením. Na přání je k dispozici třístupňové vyhřívání sedadla. Část polstrování opěrky hlavy lze vyjmout. To zlepšuje ergonomii pro většinu řidičů, kteří mají při jízdě na okruhu nasazenou přilbu. Funkce sklápění opěradla, která se aktivuje pomocí poutka, umožňuje přístup k volitelnému systému zadních sedadel, který je poprvé nabízen v modelu 911 GT3 s paketem Touring. Jako alternativu si můžete objednat adaptivní sportovní sedadla Plus s elektrickým nastavením v 18

směrech.

Černý dvoumístný standardní kokpit nového modelu 911 GT3 vychází z designu současných modelů 911. Na rozdíl od modelů Carrera se však 911 GT3 nestartuje tlačítkem, ale stále má tradiční otočný spínač zapalování. Na přání dodávaný vnitřní ochranný rám demonstruje blízkost k motorsportu. Digitální přístrojový panel má přehledné zobrazení a koncepci ovládání. Díky kontrastnímu barevnému schématu lze otáčkoměr a stopky přečíst během okamžiku. Režim zobrazení „Track Screen“ redukuje digitální displeje vlevo a vpravo od otáčkoměru na klíčové údaje o pneumatikách, oleji, vodě a palivu a pomocí blikání indikuje řidiči optimální dobu řazení. V případě potřeby lze displej otáčkoměru otočit tak, aby se mezní otáčky 9 000 min-1 nacházely na dvanácti hodinách.

Individuální pakety pro 911 GT3 a 911 GT3 Touring

Porsche nabízí pro nový model 911 GT3 různé výbavové pakety. S paketem Weissach, který je k dispozici poprvé, je 911 GT3 ještě individuálněji konfigurovatelná pro použití na okruzích. Z CFRP je vyroben například stabilizátor stejně jako střecha, boční panely zadního křídla, horní kryty vnějších zpětných zrcátek, úchyty zrcátek a airblady v přední části. Vzhled interiéru vylepšuje další kožené čalounění a čalounění Race-Tex. Poprvé je horní strana přístrojové desky modelu 911 GT3 odpovídajícím způsobem pokryta antireflexním materiálem Racetex. Kliky dveří a odkládací sítě z CFRP optimalizují výplně dveří v interiéru pro odlehčený design. Na přání je k dispozici ochranná klec z CFRP a hořčíková odlehčená kovaná kola.

Pro model 911 GT3 s paketem Touring nabízí Porsche paket Leichtbau. V tomto případě jsou části jako střecha (lakovaná v barvě exteriéru), stabilizátor, spojovací tyče a panel na zadní nápravě vyrobeny z CFRP. Součástí paketu jsou také lehká hořčíková kovaná kola a odlehčené výplně dveří. Ve spojení se standardní šestistupňovou sportovní převodovkou GT je použita zkrácená řadicí páka z modelu 911 S/T. Před řadicí pákou je umístěna plaketa s nápisem „Leichtbau“, která označuje tento paket.

Pro model 911 GT3 se zadním křídlem je bez příplatku k dispozici paket Clubsport pro použití na okruhu. Zahrnuje vestavěnou ocelovou ochrannou klec v zadní části vozu, šestibodový bezpečnostní pás pro řidiče a ruční hasicí přístroj. Předpokladem jsou volitelná lehká sportovní skořepinová sedadla.
„Nová 911 GT3 se stala ještě více vzrušující a individuální. Zapátrali jsme v mnoha detailech a dali jsme vozu mnoho prvků, které si naši zákazníci přáli. Díky tomu lze GT3 ještě více přizpůsobit účelu nebo preferencím řidiče,“ říká Andreas Preuninger, vedoucí oddělení GT Cars.

Exkluzivní chronograf je sportovní auto na zápěstí

Exkluzivně pro majitele vozů 911 GT3 a 911 GT3 Touring představuje Porsche Design výjimečné hodinky, které přenášejí design a výkon sportovního vozu na jejich zápěstí. Chronograf 911 GT3 a chronograf 911 GT3 Touring jsou vybaveny přesným strojkem Porsche Design WERK 01.200 s certifikací COSC, který disponuje funkcí flyback. Ultralehké titanové pouzdro, volitelně s černou vrstvou

karbidu titanu, kombinuje design sportovního vozu s moderním hodinářským zpracováním.

Designový ciferník GT3 se žlutými akcenty a šestiúhelníkovou strukturou evokuje přístrojovou desku vozu, zatímco natahovací rotor vychází z designu ráfků GT3. Luneta je k dispozici ve všech barvách exteriéru modelu 911 GT3 a paketu Touring, jakož i v barvách programu Paint to Sample. Řemínek, vyrobený z originální kůže a nití interiéru Porsche, je rovněž sladěn s příslušnou konfigurací vozu.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 298664_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 298939_en.mp4

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_2.jpg
Titul: Jörg Bergmeister, Porsche Brand Ambassador, 911 GT3 with Weissach Package, 2024, Porsche AG
Podtitul: Jörg Bergmeister, Porsche Brand Ambassador

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/Dvojitá-premiéra-u-příležitosti-25.-výročí-GT3.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8f6cdd5b-dbd1-46b1-be4c-3fa84a00aa3c.zip

Externí odkazy
https://newstv.porsche.com/en/article/298509.html
https://newstv.porsche.com/en/article/298510.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart