



## Exploración ártica: un Porsche de carreras totalmente eléctrico sobre hielo

**05/03/2024** El equipo de Porsche ha realizado pruebas con el GT4 e-Performance en los helados parajes de Finlandia y ha recabado nuevas ideas para el automovilismo del futuro.

Derrapar entre los abetos de un remoto bosque de Finlandia en un vehículo de pruebas eléctrico con 1 088 caballos (800 kW) no es como mucha gente se imagina un estudio de mercado. Sin embargo, no todo el mundo piensa como Oliver Schwab y Björn Förster, responsables del programa de desarrollo del Porsche GT4 e-Performance. En Levi, Finlandia, a unos 170 kilómetros al norte del Círculo Polar Ártico, supervisaron una prueba más con el futuro Porsche de carreras para clientes.

Durante los últimos 18 meses, el prototipo de competición totalmente eléctrico ha realizado una gira mundial gestionada por Schwab. Comenzó en el Festival de la Velocidad de Goodwood, en el verano de 2022, para después visitar Europa, Estados Unidos y Asia. Posteriormente, antes de viajar a Australia para una exhibición en el Gran Premio de Fórmula 1, pasó por las salvajes y heladas tierras del norte de

Finlandia. Allí llevaron a cabo algunas pruebas de clima extremadamente frío.

Estas actividades se desarrollaron durante la Porsche Ice Experience, en Levi, Finlandia. Las instalaciones, que cubren 422 000 metros cuadrados, incluyen dos áreas de entrenamiento con 32 pistas de conducción variadas. Una flota de 123 modelos Porsche distintos está disponible para 1 350 participantes de todo el mundo, distribuidos en 36 eventos que se inician en enero.

## Equipado con neumáticos de invierno con clavos

Para adaptar el GT4 e-Performance a este entorno, se montaron neumáticos de invierno con clavos y se aumentó el recorrido de la suspensión para mejorar la holgura en los pasos de rueda y elevar la distancia al suelo. Se cerró la toma de aire central debido a las bajas temperaturas constantes y se añadió una protección de aluminio en la parte inferior. No obstante, el GT4 e-Performance no requirió otras modificaciones: se empleó el mismo sistema de propulsión eléctrico refrigerado por aceite, con una potencia de 1 088 HP (800 kW), en su configuración de clasificación.

El equipo ha profundizado su conocimiento sobre el automovilismo electrificado en cada etapa del "Porsche GT4 e-Performance World Tour". En Levi, se invitó a un grupo exclusivo de periodistas especializados en motor de distintos países a experimentar las capacidades dinámicas y la tracción del vehículo en una pista de hielo preparada especialmente para ello. Dirigidos por Richard Lietz, ganador de Le Mans y piloto oficial de Porsche, quien también forma parte del equipo de desarrollo del GT4 e-Performance, los periodistas aprendieron a aprovechar la combinación de par motor instantáneo y tracción integral, conduciendo el coche a través de un circuito estrecho y técnico.

"Al dar a los periodistas la oportunidad de probar el coche, pudimos hablar con ellos y conocer sus expectativas y su reacción emocional ante el vehículo", explica Schwab. "El desarrollo no se ha limitado a las prestaciones, sino también a la faceta empresarial. Aprovechamos eventos como este para obtener más información y conocimiento del mercado. Por ejemplo, si pensamos en una copa de iniciación al estilo de la Porsche Sprint Challenge, podemos aprender mucho de la rapidez con que los periodistas se adaptan al coche".

## Análisis de todos los aspectos del GT4 e-Performance

En el evento, el equipo técnico de Porsche tuvo la oportunidad de examinar en detalle el GT4 e-Performance bajo condiciones hasta entonces desconocidas. "Las condiciones particulares de Levi representan un gran interés técnico", señala Förster. "Con esta tecnología, nos aventuramos en un territorio completamente nuevo, aprendiendo en cada prueba". En Finlandia, el desafío principal fue la baja temperatura, que puede llegar a los 20 grados bajo cero durante el día en esta época. Sin embargo, esto no representó un problema. "Sorprendentemente, incluso la carga rápida de más de 200 kW fue exitosa, realizada directamente sobre un lago congelado".

En estas condiciones, el coche logró una carga completa en 20 minutos gracias a su avanzado sistema de refrigeración por aceite, que mantuvo la temperatura del sistema de propulsión en el punto óptimo de 45 grados centígrados, asegurando así el máximo rendimiento. Para las pruebas en Levi, Förster y su equipo dotaron al vehículo de una función experimental diseñada para potenciar su habilidad de derrape. Al accionar simultáneamente los pedales de freno y acelerador, toda la potencia se dirigía a las ruedas traseras. Este ajuste se implementó en tan solo una hora, demostrando la rapidez y facilidad con que se puede modificar la respuesta de los vehículos eléctricos.

"El GT4 e-Performance destaca por su excepcional agarre. Por lo tanto, requiere de gran valentía realizar derrapes en una pista estrecha que atraviesa el bosque", afirma Förster. "No obstante, el vehículo se maneja de manera controlable, permitiendo que, tras un breve período de adaptación, todos logran derrapar con seguridad en este circuito que, en realidad, presenta cierta complejidad".

## **"La reacción de los participantes ha sido abrumadoramente positiva"**

Los comentarios de los asistentes destacaron de manera muy favorable el potencial de un vehículo eléctrico con enfoque deportivo. Este evento ha marcado un hito significativo en "Porsche GT4 e-Performance World Tour", cuya meta principal es explorar la tendencia de opinión entre equipos de clientes potenciales y organizadores de campeonatos en todo el mundo.

"Además de los conocimientos técnicos y logísticos adquiridos durante la gira, la respuesta de los participantes ha sido abrumadoramente positiva en todas las etapas", añade Schwab. "En Europa, Norteamérica y Asia el interés es enorme y el coche ha recibido una excelente acogida. Si no hubiéramos visto verdadera emoción y verdadera pasión, cosas que son esenciales para el automovilismo en su conjunto, sería preocupante. Pero en los dos últimos años, el GT4 e-Performance ha demostrado que puede evocar esas reacciones. Eso, sin duda, nos motiva".

**MEDIA  
ENQUIRIES**

### **Elizabeth Solís**

Public Relations and Press  
Porsche Latin America  
+1 (770) 290 8305  
[elizabeth.solis@porschelatinamerica.com](mailto:elizabeth.solis@porschelatinamerica.com)

## Image Sublines

Path: media/imágenes/img\_2.jpg

Title: Richard Lietz, Porsche works driver, Porsche Ice Experience, Levi, Finland, 2024, Porsche AG

Subline: Richard Lietz, piloto oficial de Porsche.

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2024/automovilismo-deportivo/pla-porsche-ice-experience-gt4-e-performance-35437.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8f698a44-1241-4490-8c23-a0e0b029d9d4.zip>

External Links

<https://experience.porsche.com/ice/ice-experience/about-ice-experience>

<https://www.porsche.com/latin-america-es/motorsportandevents/experience/>