

La star de football Sergio Agüero devient pilote de course pour Porsche

11/02/2025 L'ancien professionnel et champion olympique de football Sergio Agüero va devenir, le temps d'un week-end, pilote de course à bord de la Porsche 99X Electric. En point d'orgue d'une série de contenus innovants axés autour de la Formule E (« Evo Sessions »), de nombreuses célébrités vont piloter les véhicules actuels des équipes du championnat du monde.

L'écurie de Formule E TAG Heuer Porsche, qui appartient à l'usine du constructeur allemand, sera de la partie aux côtés de l'ex-footballeur argentin de Manchester City. Celui-ci bénéficiera dans un premier temps d'une formation accélérée au pilotage de course. La série de contenus se terminera par un événement organisé sur une variante du circuit du Grand Prix de Miami les 5 et 6 mars : guidé par le champion du monde de Formule E Pascal Wehrlein, Agüero y pilotera la très efficace Porsche 99X Electric de la dernière génération GEN3 Evo, la voiture de Wehrlein engagée dans le championnat du monde.

« C'est une histoire absolument folle : de footballeur à pilote de course dans l'un des bolides les plus rapides au monde », a déclaré Agüero. « Tous les enfants connaissent Porsche. La marque est synonyme d'un héritage iconique, en particulier dans le sport automobile. Je suis donc très heureux et je remercie toutes les personnes concernées pour cette opportunité unique. Je veux apprendre le plus possible avant d'aller à Miami et y représenter au mieux les couleurs de l'écurie. »

Athlète de haut niveau et sportif d'élite : Sergio Agüero au volant de la Porsche 99X Electric

La Porsche 99X Electric, entièrement électrique, accélère de 0 à 100 km/h en un peu moins de 2 secondes. Elle possède l'un des moteurs électriques les plus efficients au monde : celui-ci génère lui-même environ la moitié de l'énergie dont il a besoin pour une course, grâce à la récupération de l'énergie au freinage. Son logiciel intelligent lui permet de modifier ses réglages de manière autonome pour tous les virages d'un circuit afin d'atteindre une E-Performance maximale.

Florian Modlinger, chef de projet global Formule E chez Porsche, déclare : « Bienvenue dans l'équipe, Sergio ! Former quelqu'un qui n'est pas pilote automobile à un tel défi en si peu de temps, c'est une mission de taille pour nous en tant qu'équipe, mais aussi pour lui en tant que sportif. La 99X Electric fait partie de l'élite mondiale des voitures de course de Formule E. La conduire demande beaucoup de respect et une préparation minutieuse. Le projet est fou, mais aussi passionnant et assurément innovant. Nous sommes impatients d'être à Miami et espérons que cet événement suscitera l'enthousiasme de nombreux nouveaux fans pour notre sport. »

Les coulisses à suivre sur les réseaux sociaux de Porsche

Pour devenir un pilote de course unique, Agüero va suivre des entraînements sur circuit au volant de sportives routières Porsche, bénéficier d'un coaching intensif de la part de l'équipe d'usine Porsche E-Sports et effectuer des tests dans le simulateur ultramoderne de Porsche Motorsport. Il va également pouvoir compter sur le soutien de Pascal Wehrlein, champion du monde en titre de Formule E, qui le guidera notamment lors de l'événement de clôture à Miami. L'Allemand a remporté en juillet dernier le titre de champion du monde de Formule E avec Porsche et a récemment brillé en signant trois pole positions consécutives.

Les personnes intéressées peuvent suivre le parcours d'Agüero sur les réseaux sociaux de Porsche, notamment sur Instagram (@porsche.motorsport) et sur WhatsApp Channels (Porsche Motorsport). Quant à Agüero, vous pouvez le retrouver sur Instagram (@kunaguero).

Porsche en Formule E

La saison 2024/2025 est la sixième que Porsche dispute en Formule E. Outre l'écurie d'usine de

Formule E TAG Heuer Porsche, l'équipe client américaine Andretti Formula E sera également au départ avec la Porsche 99X Electric de la toute dernière génération GEN3 Evo. Avec Cupra Kiro, une deuxième équipe client Porsche sera présente pour la première fois parmi les écuries en lice et utilisera la technologie 99X de la génération GEN3 précédente. La marque tire de précieuses connaissances de la Formule E pour ses voitures de sport de série.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: La star de football Sergio Agüero devient pilote de course pour Porsche/Images/img_1.jpg
Title: Florian Modlinger, 2025, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E at Porsche

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-99x-electric-sergio-agueero-football-star-racing-driver-38600.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8f2a401a-7c80-4a0a-afbe-db69bd0715af.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart