

Más de 1,21 gigavatios para viajar de Regreso al Futuro

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

21/10/2021 Hasta hace no mucho tiempo, 1,21 gigavatios era la potencia necesaria para que Doc y Marty McFly pudieran dar saltos en el tiempo. Hoy, ya no es cosa de ciencia ficción, ya que la red de cargadores en expansión disponible para el Taycan supera incluso esta cifra.

Entre Electrify America y la red de carga europea Ionity, se ha superado por primera vez la potencia combinada de 1,21 gigavatios que, para quien no esté familiarizado con la saga Regreso al Futuro, es exactamente la cantidad de energía que demanda el *condensador de fluzo* del DeLorean para viajar desde 1955 hasta 1985. Este dato simbólico pone de manifiesto la velocidad a la que se están expandiendo las redes de carga rápida de corriente continua (CC) más importantes de Estados Unidos y Europa, respectivamente.

En este momento hay en funcionamiento 670 estaciones de Electrify America y 372 de Ionity, que

suman en total más de 4.800 cargadores individuales. Una y otra se encuentran en pleno crcimiento y, además, se ven complementadas por muchas otras nuevas *electrolineras* que van asentándose tanto en Norteamérica como en el Viejo Continente. Esto significa que cargar el Porsche Taycan es cada vez más rápido y fácil.

El deportivo eléctrico puede alimentar su batería del 5% al 80% en solo 22 minutos gracias a su arquitectura de 800 voltios y a una potencia admitida de 270 kW, lo que le permite estar poco tiempo enchufado y mucho tiempo de viaje. Por su parte, el sistema Plug & Charge establece una conexión entre el coche y la estación para que el proceso de carga y el pago se realicen cómodamente, sin necesidad de tarjetas o de una aplicación móvil. Porsche ofrece a los propietarios de Taycan 30 minutos de electricidad gratuita en cada operación durante los tres primeros años.

La guinda la pone el planificador de rutas Porsche Charging Planner, que hace que localizar una *electrolinera* sea bastante menos complicado que hacer coincidir las necesidades de carga con un rayo. En 2020 se vendieron algo más de 20.000 Taycan en todo el mundo. Solo en el primer semestre de 2021, practicamente se alcanzó esa cifra, con 19.822 unidades vendidas.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/194680_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2021/es-porsche-taycan-regreso-al-futuro-electrify-america-ionity-redes-carga-1-21-gigavatios-26150.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8f22cfc4-de0e-413c-b9b6-eb6bbfc9c5c9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart