Malte Huneke: “Al final, todos quieren una victoria”

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

15/10/2020 Dos podios, una *pole position* y muchos otros logros importantes. Malte Huneke, Jefe de Proyecto Técnico del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, tiene motivos de sobra para estar contento con la primera temporada. Ningún fabricante ha tenido tanto éxito en su arranque. Sin embargo, el protagonista del nuevo podcast "Inside E" asegura no estar del todo satisfecho: "¿Estoy feliz? Al 80 por ciento, diría yo".

Huneke también habla sobre los momentos más destacados de su carrera en Porsche hasta la fecha, la experiencia acumulada en las primeras once carreras en la Fórmula E y sus expectativas para la nueva temporada que comienza en enero.

“Nuestro objetivo era alcanzar algún podio”, dice Huneke. “Tuvimos la suerte de lograrlo en la primera prueba y pudimos repetirlo en Berlín. No lo voy a negar: me hubiera encantado ganar una carrera, pero estamos contentos con nuestros logros”. Con el segundo puesto en la primera carrera en Diriyah (Arabia Saudí), el equipo demostró ser competitivo desde el principio, incluso con las circunstancias excepcionales de la pandemia de coronavirus, que provocó la cancelación de algunas pruebas y obligó a celebrar seis carreras seguidas en apenas nueve días en agosto.

De cara a la nueva temporada que comienza en enero de 2021, Huneke tiene claro que los miembros del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E están realmente motivados. “Todo el mundo quiere obtener una victoria”, dice. En este momento se está trabajando en el nuevo sistema de propulsión del Porsche 99X Electric, mientras los pilotos André Lotterer y Pascal Wehrlein (ambos alemanes) están realizando un extenso programa de formación en el simulador de Weissach. “Estamos en plena forma y vamos alcanzando nuestros objetivos”, dice Huneke, quien siente que tanto él como el equipo se encuentran en una excelente posición frente a los rivales. En cualquier caso, es consciente de que nadie tiene un claro dominio sobre los demás. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E comenzará su segunda temporada en el campeonato de monoplazas eléctricos el 16 de enero de 2021, en el E-Prix de Santiago en Chile.

Información

El *podcast de* Porsche sobre Fórmula E está disponible en inglés y se puede descargar desde Porsche Newsroom. “Inside E” también está disponible en otras plataformas, incluidas Apple Podcasts, Spotify y Google Podcasts.

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:b67645bc-e0a0-41cb-b8ad-0eb4200c8b15/Inside-E-episode-4-of-6-Malte(3)0.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-formula-e-podcast-inside-e-episodio-14-malte-huneke-22592.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8ed5b44f-d086-4dcc-935b-cbfbfbb5dea3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart