

Feu vert pour la Porsche Sports Cup Suisse 2021

12/04/2021 Trophée monomarque Porsche suisse

La Porsche Sports Cup Suisse est prête pour la saison 2021 : le 24 avril, la série interne à la marque disputera sur le Red Bull Ring, en Styrie (Autriche), le premier d'un total de six week-ends de courses. Le championnat se déroulera pour la première fois sous la bannière du Porsche Motorsport Club Suisse (PMCS), récemment fondé. La conception de ces événements sportifs organisés à l'attention des clients a fait ses preuves et reste largement inchangée. Elle repose toujours sur deux piliers : le Porsche Sprint Challenge Suisse avec les catégories GT3 Cup, GT4 Clubsport et GT Open ainsi que le concours de régularité Porsche Drivers Competition Suisse (PDC), et l'« Introduction to Racetrack » (ItoR), une série de formations hors compétition pour les débutants sur circuits de course, sous l'égide de Porsche Track Experience.

« Nous devons le succès de la Porsche Sports Cup Suisse aux nombreux Suisses qui vivent à fond le sport automobile, partie intégrante de notre culture de marque », explique Michael Glinski, directeur général de Porsche Schweiz AG. « Cette saison, nous nous réjouissons de travailler avec des interlocuteurs solides, sous l'égide du nouveau Porsche Motorsport Club Suisse. »

La saison s'ouvrira en avril avec un double contre-la-montre sur le Red Bull Ring de Spielberg. Les équipes se rendront ensuite au Circuit Paul Ricard du Castellet, dans le Sud de la France, avant de rejoindre l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari à Imola, fin juin. Après la pause estivale, la PSCS entamera la seconde moitié de sa saison le premier week-end de septembre sur le circuit d'Hockenheim. Fin septembre se déroulera sur l'Autodromo Internazionale de Mugello le deuxième des trois spectacles prévus en Italie. La finale, qui sera disputée sur le Circuit mondial Marco Simoncelli de Misano, viendra clore le calendrier à la fin du mois d'octobre. C'est maintenant presque une tradition, la course principale de la Porsche Sports Cup Suisse a lieu un samedi – ce qui facilite le voyage de retour des participants. Une exception cette année, les épreuves d'Imola et d'Hockenheim se termineront un dimanche soir.

Sinon, la coupe helvétique Porsche conserve entière la diversité qui la caractérise. Ses courses de sprint et d'endurance réunissent des voitures de compétition pur-sang comme la 718 Cayman GT4 Clubsport, la 911 GT3 Cup, la 911 GT2 RS Clubsport ou même la 911 GT3 R, mais aussi des modèles de générations plus anciennes ainsi que des routières sportives équipées de pneus de série. Quant aux débutants en sport automobile, ils se voient proposer des formats comme l'« Introduction to Racetrack », organisée sous la bannière de Porsche Track Experience. Il s'agit de cours d'initiation sans participation à la compétition, qui transmettent les connaissances théoriques nécessaires et permettent de faire ses classes sur circuit, sous la direction d'instructeurs expérimentés.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Cette saison, la course pour le titre en GT3 Cup promet d'être particulièrement passionnante : Alexander Fach et Dominik Fischli, respectivement champion et vice-champion de l'année dernière, s'affronteront à nouveau. Les deux pilotes juniors seront sponsorisés par le Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG. Fach, âgé de seulement 18 ans, entend défendre son titre, mais Fischli, 26 ans, compte bien l'en empêcher.

Le titre sera disputé cette fois encore sur Porsche 911 GT3 Cup génération 991 II. Ce bolide de 485 ch est propulsé par un moteur de 4,0 litres et transmet sa puissance à l'asphalte par le biais d'une transmission séquentielle à six vitesses. Le champ des participants de la catégorie 2 sera renforcé par le modèle précédent, construit de 2013 à 2016 (catégorie 3). Son moteur Boxer six cylindres de 3,8 litres développe environ 460 ch.

Après les essais libres, qui permettent aux participants de passer beaucoup de temps au volant, une séance de qualification de 35 à 45 minutes détermine la grille de départ du contre-la-montre, qui dure une bonne demi-heure. Selon l'épreuve, ce contre-la-montre est suivi d'un autre sprint – avec une grille de départ déterminée par le résultat de la première course – ou d'une course d'endurance. La course d'endurance couvre environ 161 kilomètres (100 miles) et comprend un arrêt au stand entre la 20e et la 45e minute au cours duquel un changement de pilote est possible, mais pas obligatoire. L'ordre de départ sera arrêté au terme d'une séance de qualification séparée, car des Porsche des groupes GT4 Clubsport et Open GT participeront également à la course de 100 miles.

Les points sont attribués selon les mêmes règles qu'en 2020 : le vainqueur reçoit 25 points, le deuxième 20, le troisième 16 et ainsi de suite jusqu'au quinzième qui, comme tous les autres participants du classement, se voit attribuer un point. Les « points de participation » de l'année précédente sont supprimés. En revanche, les trois premiers des qualifications et les trois pilotes ayant réalisé les meilleurs tours en course obtiendront un bonus de trois, deux ou un points.

Ce système s'applique également à la compétition d'endurance, dans laquelle deux pilotes peuvent se partager une voiture. À une exception cependant : les professionnels au statut officiel « Argent », « Or » ou « Platine » de la FIA, engagés comme seconds pilotes, n'ont droit à aucun point. Cette disposition permet aux courses d'endurance de rester attrayantes pour les pilotes privés et amateurs.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Des batailles palpitantes, des manœuvres de freinage épiques et du sport de haut niveau : en 2021, le groupe particulièrement nombreux GT4 Clubsport du Porsche Sprint Challenge Suisse promet à nouveau des courses captivantes. Le camp des voitures de course GT4 basées sur le Porsche Cayman est lui aussi divisé en trois parties. Dans la classe 10, l'actuel 718 Cayman GT4 Clubsport Competition prendra le départ, équipée du pack MR de Manthey-Racing. Elle combine le moteur central à six cylindres de 3,8 litres et 313 kW (425 ch) du modèle sortant avec un châssis encore plus sophistiqué et de nombreux composants légers en carbone ou en biofibres composites. La catégorie 11 est réservée aux 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR, la catégorie 12 rassemblant quant à elle tous les Cayman GT4 Clubsport de la génération Cayman 981 précédente.

Avec des sprints de 30 minutes et des compétitions d'endurance sur une distance de 100 miles, le format de course du groupe GT4 Clubsport correspond à celui de la GT3 Cup. Il en est de même pour le système de points. L'année dernière, Francesco Fenici avait dominé la lutte pour le titre. Le Romain s'était adjugé la victoire dans neuf courses sur dix. La deuxième place était revenue à Laurent Misbach. Dans la catégorie 11, c'est Renzo Kressig qui était sorti champion, après avoir réussi l'exploit de gagner sur l'ensemble du groupe dans la course d'endurance de la quatrième manche de la saison, à Mugello.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

Outre la GT3 Cup et la GT4 Clubsport, le Porsche Sprint Challenge Suisse accueille de nombreuses autres voitures de course deux portes de la marque. La gamme comprend des véhicules actuels et plus anciens, de la 944 Cup aux 911 GT2 RS ou 911 GT3 R en passant par différentes générations de 911 engagées dans les coupes Porsche. Répartis en différentes catégories correspondant à leur modèle, ils s'affrontent au sein du groupe Open GT et organisent leurs propres courses de sprint. Ils peuvent également participer aux courses d'endurance, par exemple à la nocturne de 120 minutes de Misano, en Italie, qui, comme le veut désormais la tradition, marque la fin de chaque saison de la PSCS.

Une même règle s'applique à toutes les compétitions de voitures de course : les véhicules doivent être équipés du pack de protection complet pour le sport automobile, c'est-à-dire d'une cellule de sécurité, d'un harnais six points, d'un siège baquet de course et d'un extincteur automatique.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

La Porsche Drivers Competition Suisse incarne le plaisir de conduire sur circuit avec des voitures de sport de série. Au lieu des temps au tour les plus rapides, elle privilégie la régularité des temps. De quoi faire la joie des authentiques spécialistes ! Effectuer neuf tours sur dix avec des écarts minimes est un véritable défi. Pour leur Porsche, les participants peuvent faire l'économie de transformations spéciales comme l'installation d'arceaux de sécurité ou de systèmes d'extinction d'incendie. Seul un casque certifié est exigé pour le conducteur ou la conductrice. Quant à la combinaison de course ignifugée et aux sous-vêtements ignifugés, ils sont fortement recommandés. Le résultat des qualifications détermine simplement l'ordre dans lequel les concurrents quittent la voie des stands par intervalles de deux à trois secondes. L'objectif est de conduire de la manière la plus régulière possible, malgré d'éventuelles manœuvres de dépassement.

L'attribution des points suit également les règles du Porsche Sprint Challenge Suisse, mais tous les partants recevront dix points de base supplémentaires chacun. Par ailleurs, à la fin de la saison, seuls les cinq meilleurs résultats compteront pour le classement. Autrement dit, manquer une course ne fera pas perdre automatiquement toutes ses chances pour le championnat. En 2020, c'est Peter Gafner qui l'avait remporté. Après deux victoires, une quatrième place lors de la finale de la saison à Misano avait suffi au pilote de la Porsche 911 GT3 pour s'imposer face à Robert Schwaller.

« Après une année difficile et pleine de restrictions, nous espérons qu'avec cette nouvelle saison nous allons pouvoir retrouver un calendrier aussi régulier que possible pour la Porsche Sports Cup Suisse », explique Richard Feller, président et responsable du sport automobile du Porsche Motorsport Club Suisse. « Nous nous faisons un plaisir d'ouvrir la voie à de jeunes talents en herbe comme Alexander

Fach et Dominik Fischli, les pilotes juniors que nous soutenons en GT3 Cup, mais aussi à tous les passionnés de Porsche qui souhaitent exploiter les performances de leurs voitures de course et de série dans des conditions professionnelles et dans une atmosphère conviviale. En 2021, nous comptons bien poursuivre le développement positif de la Porsche Sports Cup Suisse. »

Calendrier provisoire de la Porsche Sports Cup Suisse 2021 (UPDATE : 24 août 2021)

22–24.04 : Spielberg (A), double sprint

02–04.06 : Lausitzring (D), double sprint (03–05.06 : Le Castellet (F), sprint et endurance)

25–27.06 : Imola (I), sprint et endurance

02–04.09 : Hockenheim (D), double sprint

23–25.09 : Mugello (I), sprint et endurance

04–06.11 : Misano (I), double sprint et nocturne (21–23.10)

Des visuels et des informations supplémentaires sur la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse presse.porsche.ch.

MEDIA ENQUIRIES

**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2021/04/feu-vert-pour-la-porsche-sports-cup-suisse-2021.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8eca4b23-70c9-420b-acb3-76b5b60b04fa.zip>